45ª VOLTA ALGARVE

UCI EUROPE TOUR

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO 1909 120 ANOS 2019

20 A 24 FEVEREIRO 2019

20 Fevereiro
1.ª Etapa
Portimão – 12h00
Lagos – 17h00

21 Fevereiro
2.ª Etapa
Almodôvar – 12h10
Fóia (Monchique) – 17h00

22 Fevereiro
3.ª Etapa
Lagoa – 13h00
Lagoa – 17h00

23 Fevereiro
4.ª Etapa
Albufeira – 12h00
Tavira – 17h00

24 Fevereiro
5.ª Etapa
Faro – 12h20
Malhão (Loulé) – 17h00

ALGARVE GRANFONDO CYCLING CHALLENGE

Cofidis

ALGARVE GRANFONDO COFIDIS
24 DE FEVEREIRO – 9H30 – LOULÉ
algarvegranfondo

valgarve2019 VoltaAlgarveOfficial valgarve19 voltaaoalgarve.com

TURISMO DE PORTUGAL algarve

Cofidis

ÁGUAS DO ALGARVE Grupo Águas de Portugal

associação turismo do algarve

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

FUNDAÇÃO DO DESPORTO

Albufeira CÂMARA MUNICIPAL

Almodovar

Faro

Lagoa DO ALGARVE

LAGOS dos Descobrimentos Câmara Municipal

loulé concelho

MONCHIQUE MUNICÍPIO

Portimão Câmara Municipal

município tavira

COSMOS VIAGENS

Vitalis

DIELI

FLYNX

SHIMANO

PROZIS

BDR

Hospital de Loulé Sempre mais próximo

MAR SHOPPING

Portinsurance

Europcar moving your way

WINPROVIT

LouléDoce Fábrica de Pastelaria Lda. APOIA O DESPORTO

Infraestruturas de Portugal

EUROSPORT

tvi24

VAMOS VOLTAR A DAR COR ÀS PAISAGENS DO ALGARVE

A solidariedade e o apoio ao desporto fazem parte dos princípios da Cofidis, por isso, voltamos a patrocinar a lendária Volta ao Algarve em bicicleta e, este ano, com uma grande missão: contribuir para a reflorestação das zonas afetadas pelos incêndios.

Para nos ajudar a dar cor a este espetáculo do ciclismo, contamos ainda com a presença da nossa equipa profissional e com os aplausos do público.

Cofidis

De pessoas para pessoas

Patrocinador Oficial da Volta ao Algarve

JOÃO PAULO REBELO
Secretário de Estado da Juventude e do Desporto
The State Secretary for Youth and Sports Affairs

Bem-vindos à 45.ª edição da Volta ao Algarve. Um evento que congrega o desporto profissional e o ciclismo para todos, com mais uma edição do Algarve Granfondo que mobiliza centenas de ciclistas.
Um evento que marca a agenda desportiva nacional e o ciclismo mundial e permite às melhores equipas mundiais que alinham no World Tour e compõem o circuito profissional, competir ao mais alto nível com as melhores equipas portuguesas, assegurando toda uma espetacularidade que o público algarvio bem merece.
Uma excelente prova no quadro do calendário internacional e uma forma de atenuar, com eventos desportivos desta natureza, a sazonalidade própria desta magnífica região, sendo inequívoca a capacidade desta corrida portuguesa de atrair as melhores equipas mundiais.
São eventos com esta identidade e com a presença dos melhores atletas do mundo que honram o Algarve e os municípios envolvidos nesta organização, dignificam a modalidade e, por consequência, Portugal.
Aproveito para realçar o inestimável contributo que as nossas autarquias prestam ao desenvolvimento do desporto na sua vertente de competição, mas sobretudo o reconhecimento que lhes é devido na melhoria dos índices de prática de atividade física e de desporto da população, de que a organização do Algarve Granfondo é excelente exemplo.
Expresso assim a minha gratidão a todos quantos se envolveram na organização desta 45ª Volta ao Algarve, fazendo especial referência à Federação Portuguesa de Ciclismo e às câmaras dos municípios onde decorre o evento, que muito nos honra, com partida na Cidade Europeia de Desporto 2019 – Portimão e chegada em Loulé, passando por Lagos, Almodôvar, Monchique e Faro.
Congratulo-me com o facto de na edição deste ano o evento ter mais uma vez transmissão televisiva em direto. Como Secretário de Estado da Juventude e do Desporto é motivo de grande satisfação a valorização da competição desportiva e também a promoção internacional do nosso território, neste caso, do nosso Algarve.

Welcome to the 45th edition of Volta ao Algarve. This event combines cycling at professional level and cycling for everyone, with one more edition of the Algarve Granfondo, which mobilizes hundreds of cyclists.
This event marks the national and the world cycling calendars and allows the best world teams, which race in the World Tour and are part of the professional circuit, to compete at the highest level with Portuguese teams, ensuring a great spectacle that the Algarve people well deserve.
This is an excellent competition of the international calendar. Sports events like this smooths the typical seasonality of this magnificent region, being evident the ability of this Portuguese race to draw the best world teams.
Events with this identity and with the presence of the best athletes in the world honor the Algarve and the municipalities involved in this organization, and dignify cycling and, consequently, Portugal.
I shall take this opportunity to underline the priceless contribution that our City Halls have given to the development of sports competition, but mostly to recognize their successful efforts in improving the indexes of physical activity practice and population sports activities, which Algarve Granfondo organization is an excellent example.
Thus, I thank all involved in the organization of this 45th Volta ao Algarve, especially to the Portuguese Cycling Federation and the City Halls where the event takes place. It will be departing in the 2019 European City of Sports, Portimão, and arriving in Loulé, passing through Lagos, Almodôvar, Monchique, and Faro.
I am very pleased that this year edition will be once again broadcasted live. As State Secretary for Youth and Sports Affairs I am very happy with the appreciation of sports competition and also the international promotion of our land, in this case, our Algarve.

MOVIDOS PELA ÁGUA, **MOVIDOS PELO FUTURO.**

Somos movidos pela água, por isso investimos permanentemente na região, para garantir às populações que servimos, um consumo de água de elevada qualidade e quantidade, durante todo o ano.

Somos movidos pelo futuro, por isso investimos permanentemente nas nossas infra-estruturas de águas residuais, e trabalhamos diariamente para contribuir para a sustentabilidade ambiental da região e do planeta.

Ao garantirmos a gestão integrada da água, desde a captação, tratamento, transporte até à entrega aos 16 Municípios que compõem a região, e ao recebermos as águas residuais para tratamento e devolução à natureza, fechamos um importante ciclo de sustentabilidade, aumentando a qualidade de vida das populações e a valorização do património e ambiente da região.

O futuro move-nos.

www.aguasdoalgarve.pt

ÁGUAS DO ALGARVE

Grupo Águas de Portugal

Certificados: 2005/CEP.2634;2005/AMB.254
2005/SST.077;2007/QSA.0017

JOÃO FERNANDES

Presidente da Região de Turismo do Algarve

President of the Região de Turismo do Algarve (Algarve Regional Tourism Board)

O Algarve volta a ser palco de um dos mais prestigiados evento de ciclismo em Portugal. Para além da sua importância no calendário desportivo, a Volta ao Algarve é um meio importante de promoção e projeção turística internacional da Região. A Região de Turismo do Algarve está ciente de que, além da oferta que é preciso proporcionar para enriquecer a estadia de quem nos visita, também é necessário ter grandes eventos que sejam capazes de nos projetar internacionalmente e de gerar uma motivação de visita primária de grande expressão. A Volta ao Algarve é um destes eventos que alavancam a notoriedade do destino além-fronteiras e o afirmam enquanto local privilegiado para a prática de ciclismo, ao longo de todo o ano, tanto para amadores como para atletas de alta competição.

A presença dos mais ilustres ciclistas mundiais ajuda-nos a firmar o Algarve no mapa dos melhores destinos cicláveis do Mundo. Com efeito, a região possui condições únicas para a prática deste desporto, complementado por uma oferta turística diversificada que permite ao atleta aproveitar ao máximo a sua estadia: percursos de excelência, ótimas condições paisagísticas, clima ameno, oferta hoteleira de elevada qualidade e boas acessibilidades aéreas, entre outras vantagens competitivas. E é para fomentar estas potencialidades que a entidade regional de turismo definiu o cycling como um segmento de aposta, e tem vindo a apoiar eventos-âncora de grande projeção internacional, além da Volta ao Algarve, como o «Algarve Bike Challenge» e o projeto «Atlantic on Bike».

É uma honra ser anfitrião da 45.ª edição da Volta ao Algarve, que continuará a ser uma prioridade para a entidade regional, que espera atrair mais estágios profissionais e um maior número de competições internacionais. Em nome da Região de Turismo, desejo a todos os atletas e respetivas comitivas uma prova cheia de emoção!

Once again, the Algarve is the venue of one the most prestigious cycling events in Portugal. Besides its importance in the sportive calendar, the «Volta ao Algarve» is an important way for promoting and projecting the Region in terms of tourism. The Região de Turismo do Algarve (Algarve Regional Tourism Board) is aware that, besides offering conditions to enrich the stay of those visiting us, it is also necessary to host great events capable of projecting our region internationally and to generate a major motivation for people visiting us for the first time. The «Volta ao Algarve» is one of those events that leverage the visibility of a destination beyond borders and advocate it as a cycling privileged location all year long for both amateurs and elite professionals.

The participation of the most prestigious world cyclists helps us put the Algarve on the map of the best cycling destinations in the world. Indeed, the region combines unique conditions for practicing sports with a touristic diversified offer that allows athletes to make the most of their stay: excellent routes, great scenery, mild weather, high quality accommodation, and good airport accesses, among other competitive advantages. So, to promote this potential, the regional touristic entity has set cycling as a good market bet, supporting great international events. Besides «Volta ao Algarve», we also support «Algarve Bike Challenge» and the «Atlantic on Bike» project.

It is an honor to host the 45th edition of «Volta ao Algarve», which will keep on being a priority for the regional entity and hopefully will attract more internships and a greater number of international competitions. On behalf of the Região de Turismo, I wish all athletes and their delegations a race full of emotions!

MAR SHOPPING

VOLTA ALGARVE

A VOLTA AO ALGARVE E O TERRITÓRIO

EXPOSIÇÃO DE FOTOGRAFIA DE JOÃO FONSECA

MAR SHOPPING

7 A 28 DE FEVEREIRO

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

TURISMO DE PORTUGAL algarve

associação turismo do algarve

ÁGUAS DO ALGARVE
Grupo Águas de Portugal

Cofidis

MAR SHOPPING

DELMINO PEREIRA
Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo
President of the Portuguese Cycling Federation

A 45.ª Volta ao Algarve mantém as principais caraterísticas que a transformaram num evento desportivo de referência, em Portugal e no estrangeiro. Entre essas caraterísticas destaca-se a qualidade do pelotão, formado por 12 equipas do WorldTour, quatro continentais profissionais e as oito equipas continentais portuguesas. O cuidado colocado na escolha do percurso e a atenção dedicada às necessidades das equipas são fundamentais para que os melhores coletivos e corredores do Mundo continuem engrandecer o palmarés desta corrida.
A vertente puramente desportiva não esgota o programa da Volta ao Algarve, que, em 2019, acentua a sua ligação à comunidade local e dá prioridade à responsabilidade social. É nesse sentido que vão a Volta ao Algarve Kids, que visa estimular os estilos de vida ativos e saudáveis junto das crianças, a Volta ao Algarve Feminina, um passeio que pretende convidar as mulheres para a prática desportiva, e a Volta ao Algarve Paraciclismo, uma iniciativa que contribui para a integração de pessoas portadoras de deficiência.
A Volta ao Algarve continua a ser o evento-âncora para divulgar o potencial da região e do país para a prática de ciclismo ao longo de todo o ano. É com felicidade que constatamos que o Algarve é cada vez mais procurada por equipas que querem locais seguros, com boas estradas e bom clima para estágios desportivos. Mas é também uma evidência que os turistas em bicicleta já reconhecem no Algarve um local apetecível para as suas férias, motivo pelo qual o Algarve Granfondo Cofidis tem vindo a afirmar-se como um evento de massas cada vez mais apelativo.
Enquanto presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo, organizadora da Volta ao Algarve, manifesto grande regozijo por todas estas conquistas e agradeço a todos os parceiros e patrocinadores que tornam possível, ano após ano, o crescimento desta realização. Desejo a maior felicidade a todos os participantes na Volta ao Algarve, manifestando a esperança de que os corredores portugueses possam brilhar neste palco de excelência. Faço votos para que os adeptos de ciclismo e os participantes nos eventos populares associados à corrida se divirtam e desfrutem do melhor que o Algarve tem para oferecer.

The 45th Volta ao Algarve maintains the key characteristics that converted it into a sports event of reference in Portugal and abroad, especially the quality of the peloton, composed of 12 WorldTour teams, 4 continental professional teams, and the 8 Portuguese continental teams. The best outfits in the world keep distinguishing the history of this race due to our carefully choosing of the itinerary and for paying attention to the teams' needs.
The program of the Volta ao Algarve is not purely sportive. In 2019, the connection with the local community will be intensified by giving priority to social responsibility. With this in mind, Volta ao Algarve Kids aims to stimulate active and healthy lifestyles in children, Volta ao Algarve Women aims to invite women to practice sports, and Volta ao Algarve Paracycling aims to contribute to integrate disabled people.
The Volta ao Algarve continues to be the greatest event that promotes the possibility to practice cycling in the region and in the country throughout the year. We are happy to note the increasing number of teams that choose the Algarve for training due to its safety locations, good roads, and good weather. In addition, it is also evident that bicycle tourists already recognize the Algarve as an attractive location for holidays. This is the reason why Algarve Granfondo Cofidis is increasingly becoming an attractive event for the crowds.
As President of the Portuguese Cycling Federation, the entity that organizes the Volta ao Algarve, I am very glad for these achievements and I thank all partners and sponsors who make possible for this event to grow year after year. I wish great happiness to all participants, and I hope Portuguese cyclists will shine on in this venue of excellence. I wish that cycling fans and the participants in the popular events related to the race have fun and enjoy the best the Algarve has to offer.

MARQUE PRESENÇA NA
45ª VOLTA AO ALGARVE.

VÁ ATRÁS DO SEU ATLETA FAVORITO. VÁ ATRÁS DO PELOTÃO. VÁ TORCER PELA SUA EQUIPA. VÁ ASSISTIR ATÉ À AMARELA. VÁ SOZINHO. VÁ COM OS SEUS AMIGOS. GRITE, CHORE, CONGELE, PULE, VIBRE, APLAUDA, CANTE, CELEBRE, DESILUDA-SE, RI-A DE NOVO. **MAS VÁ!**

COSMOS VIAGENS, VIAJAMOS JUNTOS.

Contacte-nos através comercial@cosmos-viagens.pt
cosmos-viagens.pt

Cosmos - Viagens e Turismo, S.A. todos os direitos reservados. RNAVT : 1945

45ª VOLTA ALGARVE
20 a 24 FEVEREIRO 2019
20 to 24 FEBRUARY 2019

AGÊNCIA OFICIAL
COSMOS VIAGENS

JOSÉ CALADO
Diretor da Organização
Organising Committee Director

A 45.ª edição da Volta ao Algarve está aí. Serão cinco dias para usufruir do melhor ciclismo internacional, para ver as estrelas de perto e para apreciar a região algarvia e as excelentes condições que oferece para a prática do ciclismo.
A corrida é a festa a que todos os adeptos têm direito, mas também a concretização do trabalho de uma empenhada equipa de profissionais voluntariosos e de voluntários que se empenham de forma profissional.
A organização tudo fez para que a Volta ao Algarve seja uma competição com interesse desportivo e emoção da primeira à última pedalada. Além disso e ainda mais importante, tivemos atenção aos detalhes, de modo a que a segurança de toda a numerosa caravana seja uma realidade.
Fazemos votos para que o público da modalidade, especialmente os algarvios, tenham prazer com mais esta edição de uma corrida que, tendo alcançado prestígio internacional, faz questão de afirmar-se pela sua íntima ligação à região do Algarve e às suas gentes.
Desejamos a todos os participantes uma excelente corrida e agradecemos a todos os parceiros e organizadores pela confiança em nós depositada para mais esta grande realização.

The 45th edition of Volta ao Algarve is here. During five days people can enjoy the best international cycling, watch the stars up close, and appreciate the Algarve region and the excellent conditions it offers to practice cycling.
The race is the party all fans are entitled to, but it is also the high point of the work of a committed team composed of willing professionals and volunteers who commit themselves as professionals.
The organizing committee made all efforts to turn Volta ao Algarve into a competition with sports interest and emotion from the first pedal stroke to the last. Besides, and most importantly, we paid attention to details to ensure the security of the extensive caravan.
We hope cycling fans, and especially the Algarve people, will enjoy one more edition of this race. Although having achieved international prestige, we make a point to show its intimate connection with the Algarve region and its people.
We would like to wish all participants an excellent race and thank all partners and organizers for putting their trust in us regarding this accomplishment.

FLYNX

CUSTOMIZED TEAM WEAR

Foto: Betinni

Domingos Gonçalves · Federação Portuguesa de Ciclismo

3 DÉCADAS DE EXPERIÊNCIA
EM CICLISMO E TRIATLO COM OS MELHORES.

Conhece mais em:

WWW.FLYNX.PT

flynx@flynx.pt

Fornecedores oficiais:

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

FEDERAÇÃO DE TRIATLO PORTUGAL

RP

QUADRO RESUMO DAS ETAPAS / STAGES OVERVIEW

1.ª Etapa/ 1st Stage
20/02/2019:
Portimão - Lagos
199,1 km

2.ª Etapa/ 2nd Stage
21/02/2019
Almodôvar -
Fóia (Monchique)
187,4 km

3.ª Etapa/ 3rd Stage
22/02/2019
Lagoa - Lagoa,
20,3 km (ITT)

4.ª Etapa/ 4th Stage
23/02/2019
Albufeira - Tavira
198,3 km

5.ª Etapa/ 5th Stage
24/02/2019
Faro - Malhão (Loulé),
173,5 km

EQUIPAS / TEAMS

BORA-HANSGROHE

CCC TEAM

DECEUNINCK-QUICK STEP

GROUPAMA - FDJ

LOTTO SOUDAL

TEAM DIMENSION DATA

TEAM KATUSHA ALPECIN

TEAM JUMBO - VISMA

TEAM SKY

TEAM SUNWEB

TREK-SEGAFREDO

UAE TEAM EMIRATES

CAJA RURAL-SEGUROS RGA

COFIDIS, SOLUTIONS CRÉDITS

W52-FC PORTO

WANTY-GOBERT CYCLING TEAM

AVILUDO-LOULETANO

EFAPEL

LA ALUMÍNIOS-LA SPORTS

MIRANDA-MORTÁGUA

RÁDIO POPULAR-BOAVISTA

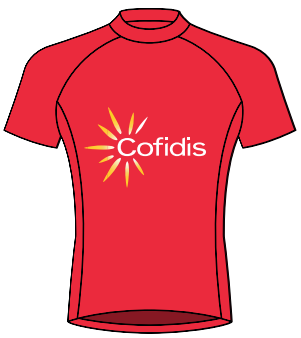
SPORTING-TAVIRA

UD Oliveirense-InOutBuild

VITO-FEIRENSE-PNB

CAMISOLAS LÍDER /LEADER JERSEYS

GERAL/ OVERALL



PONTOS/ POINTS

MONTANHA/ MOUNTAIN

JUVENTUDE/ YOUTH

Portimão
Câmara Municipal

Portimão 2019
CIDADE EUROPEIA DO DESPORTO
European City of Sports

ISILDA GOMES
Presidente da Câmara Municipal de Portimão
Mayor of the City Hall of Portimão

No ano em que Portimão é Cidade Europeia do Desporto, é com particular satisfação que o voltamos a ser patrocinador institucional da Volta ao Algarve em Bicicleta, este ano na sua 45.ª edição.
Sendo um evento de grande importância não só para a promoção da Região como também da modalidade, tenho a certeza que os Portimonenses irão aderir em massa, para voltar a ver, uma vez mais, a magia e as cores da Volta ao Algarve, prova que tem vindo a ganhar maior importância, de ano para ano, nomeadamente pela qualidade das equipas que integram o pelotão.
Ao assumirmos ser Cidade Europeia de Desporto 2019, comprometemo-nos com o lema "mais desporto para todos", aliando provas de projeção internacional, como é exemplo a Volta ao Algarve em Bicicleta, com iniciativas que permitam cumprir um dos objetivos desta candidatura, nomeadamente que o índice de prática desportiva passe dos 40% que temos atualmente para os 50% que desejamos no final do ano.
Por fim, a todos os intervenientes deste grande evento desportivo, desejo expressar uma particular saudação de Boas-Vindas e os meus sinceros votos de sucessos desportivos e pessoais.

In the year that Portimão is the European City of Sports, we are especially pleased to be once again an institutional sponsor of the Volta ao Algarve em Bicicleta, in its 45th edition.
This is an event of major importance, not only to promote the Region, but also to promote cycling. So, we are sure that the people of Portimão will massively join once again to see the magic and the colors of Volta ao Algarve. Indeed, this event has been gaining greater importance year after year, namely due to the quality of the teams included in the peloton.
As European City of Sports 2019, we have made a commitment with the motto "more sport to everyone". Combining international competitions, like Volta ao Algarve em Bicicleta, with initiatives that will allow to fulfill one the objectives of this application, we aim to increase the index of sports practice from currently 40% to 50% until the end of the year.
Lastly, to all involved in the great sports event, we warmly welcome you and send wishes of sports and personal successes.

MARIA JOAQUINA MATOS
Presidente da Câmara Municipal de Lagos
Mayor of the City Hall of Lagos

A par do repto competitivo que coloca aos participantes, esta prova representa tanto uma indiscutível oportunidade de divulgação do Ciclismo e da prática desportiva em geral, como também de promoção dos locais que fazem parte do seu percurso.
É por isso, com muito agrado, que acolhemos em Lagos - e este ano o final da primeira etapa-, desta tão importante iniciativa, que já celebra a sua 45.ª edição.
Além de ser um evento essencialmente desportivo e que, a esse nível, representa um verdadeiro desafio para todos os que estão diretamente envolvidos (atletas, equipas e agentes desportivos), a passagem da Volta ao Algarve em Bicicleta pelo Município de Lagos representa, igualmente, um evento desportivo e social incontornável na nossa oferta de animação.
Estamos convictos de que todos vão guardar boas recordações do nosso concelho e encontrar vários motivos para uma futura visita, com tempo para desfrutar do nosso clima, das nossas praias e paisagens, da nossa gastronomia, e claro, do nosso património histórico-cultural.
Fazemos todos votos de que esta edição volte, uma vez mais, a corresponder às expectativas de todos os que, com o seu empenho, teimam (e ainda bem!) em manter esta Volta a "rolar" pelo Algarve.

Besides being a competitive challenge for the participants, this event is as much an incontestable opportunity to promote cycling and sports activities in general as it is an opportunity to promote the places included in its itinerary.
Therefore, we are happy to host such important initiative, which celebrates its 45th edition, in Lagos. We are also pleased to have this year the finishing of the first stage.
This is essentially a sportive event and, thus, it is a true challenge for all who are directly involved (athletes, teams, and sports agents). Furthermore, the passage of the Volta ao Algarve em Bicicleta through Lagos municipality is indeed a vital sports and social event within our entertainment offer.
We are sure than everyone will keep good memories of our municipality and find reasons for a visit in the future, with time to enjoy our weather, beaches and scenery, cuisine, and, of course, the cultural and historical heritage.
We wish that this edition will once again match the expectations of everyone who, with their commitment, insist (thank goodness!) on keeping this Volta "rolling" through Algarve.

1.ª etapa / 1st Stage: PORTIMÃO / LAGOS - 199,1 km, Asc. - 2510m

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
	2,9	2	Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha			12:00	12:00	12:00
			Avenida Guanaré					
			Á Esquerda - Rua Candido dos Reis					
			Á Direita - Rua Júdice Biker					
			Rua Serpa Pinto					
			Á Direita - Ponte Velha					
			Rotunda á Esquerda - Rua Infante Sagres					
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres					
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres					
0,0	**199,1**	**25**	**Partida Real / Km 0 - Rua Infante Sagres**	KM 0		**12:10**	**12:10**	**12:10**
0,2	198,9	27	Rotunda em Frente - N125			12:10	12:10	12:10
0,6	198,5	26	Rotunda em Frente - N125			12:10	12:10	12:10
1,2	197,9	27	Rotunda em Frente - N125			12:11	12:11	12:11
2,0	197,1	27	Pela Direita p/ Lagoa - N125			12:13	12:13	12:12
4,5	**194,6**	**70**	**Lagoa**			**12:17**	**12:16**	**12:16**
4,8	194,3	70	Separadores pela Direita			12:17	12:17	12:16
61,0	138,1	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)			13:46	13:41	13:37
6,9	192,2	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)			12:20	12:20	12:19
7,4	191,7	55	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)			12:21	12:21	12:20
9,2	189,9	70	Pela Direita			12:24	12:23	12:23
9,8	189,3	85	Rotunda á Direira p/ Caramujeira - CM1154			12:25	12:24	12:24
11,0	188,1	75	Cruzamento á Esquerda p/ Porches			12:27	12:26	12:25
11,4	187,7	64	Á Direita p/ Porches - Estrada do Poço Santo			12:28	12:27	12:26
12,4	186,7	100	Cruzamento á Direita p\ Porches			12:29	12:28	12:27
12,8	186,3	100	Cruzamento á Direita p/ Sr.ª da Rocha - EM530			12:30	12:29	12:28
15,5	**183,6**	**30**	**Armação de Pêra**			**12:34**	**12:33**	**12:32**
15,8	183,3	20	Separadores pela Direita			12:34	12:33	12:32
15,9	183,2	20	Rotunda em Frente			12:35	12:33	12:32
16,3	182,8	28	Rotunda em Frente			12:35	12:34	12:33
16,7	182,4	18	Rotunda em Frente			12:36	12:35	12:33
17,0	182,1	20	Rotunda em Frente			12:36	12:35	12:34
17,5	181,6	19	Rotunda em Frente			12:37	12:36	12:35
17,8	181,3	20	Rotunda em Frente			12:38	12:36	12:35
18,6	180,5	17	Rotunda á Direita p\ Albufeira - Estrada Intermunicipal			12:39	12:37	12:36
19,5	179,6	13	Rotunda em Frente - Estrada Intermunicipal			12:40	12:39	12:37

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
20,5	178,6	21	Rotunda em Frente p\ Albufeira - N326			12:42	12:40	12:39
22,5	**176,6**	**21**	**Vale Parra**			**12:45**	**12:43**	**12:42**
23,5	175,6	24	Rotunda á Esquerda - EM1281			12:47	12:45	12:43
26,7	**172,4**	**60**	**Guia**			**12:52**	**12:50**	**12:48**
26,8	172,3	60	Cruzamento á Esquerda p/ Faro - R. Nossa Sr.ª da Guia			12:52	12:50	12:48
27,3	171,8	45	Rotunda em Frente p/ Algoz - Rua do Emigrante			12:53	12:50	12:49
30,4	**168,7**	**64**	**Algoz**			**12:58**	**12:55**	**12:53**
31,4	167,7	52	Rotunda á Direita p/ Albufeira - N269			12:59	12:57	12:54
34,0	165,1	64	Cruzamento á Esquerda p/ Tunes - N269-2			13:03	13:01	12:58
34,8	**164,3**	**61**	**Tunes**			**13:04**	**13:02**	**12:59**
34,8	164,3	62	Cruzamento á Esquerda p/ Lisboa - Rua Central			13:04	13:02	12:59
36,2	162,9	64	Rotunda em Frente p/ Paderne			13:07	13:04	13:01
37,2	161,9	73	Rotunda á Esquerda p/ Paderne			13:08	13:05	13:03
37,3	**161,8**	**73**	**Início de subida / Start of Climb**			**13:08**	**13:05**	**13:03**
39,1	**160,0**	**177**	**PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Aldeia dos Matos**	PM 4		**13:11**	**13:08**	**13:05**
41,9	157,2	60	Cruzamento á Esquerda p/ Paderne - N395			13:16	13:12	13:09
42,0	157,1	59	Cruzamento á Esquerda p/ Messines N270			13:16	13:13	13:10
50,4	148,7	162	Rotunda á Esquerda p/ Messines - N124			13:29	13:25	13:22
51,9	147,2	112	Rotunda em Frente			13:31	13:27	13:24
52,3	**146,8**	**113**	**São Bartolomeu de Messines**			**13:32**	**13:28**	**13:24**
53,8	**145,3**	**125**	**Meta Volante / Sprint - S. Bartolomeu de Messines**	MV		**13:34**	**13:30**	**13:26**
53,9	145,2	25	Estrada Estreita / Narrow Road			13:35	13:30	13:27
54,1	145,0	128	Cruzamento á Esquerda - Rua da Liberdade			13:35	13:31	13:27
54,8	144,3	150	Rotunda á Direita p\ Silves - N124			13:36	13:32	13:28
56,3	142,8	155	Separadores em Frente			13:38	13:34	13:30
69,6	**129,5**	**18**	**Silves**			**13:59**	**13:54**	**13:49**
70,0	129,1	18	Separadores em Frente			14:00	13:55	13:50
70,4	128,7	5	Rotunda em Frente - N124			14:01	13:55	13:50
70,8	128,3	5	Separadores em Frente			14:01	13:56	13:51
71,1	128,0	5	Separadores em Frente			14:02	13:56	13:51
71,7	127,4	5	Rotunda em Frente - N124			14:03	13:57	13:52
72,1	127,0	5	Rotunda em Frente - N124			14:03	13:58	13:53
72,8	126,3	5	Separadores em Frente			14:04	13:59	13:54
79,1	**120,0**	**10**	**Odelouca**			**14:14**	**14:08**	**14:03**
82,4	116,7	20	Separadores em Frente			14:20	14:13	14:07

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route			Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
83,9	115,2	13	Rotunda á Direita p/ Caldas de Monchique			14:22	14:15	14:09
92,8	**106,3**	**150**	**Início de subida / Start of Climb**			**14:36**	**14:29**	**14:22**
94,1	105,0	195	Rotunda em Frente p\ Monchique - N266			14:38	14:31	14:24
97,8	**101,3**	**347**	**PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Nave**	PM 3		**14:44**	**14:36**	**14:29**
98,0	**101,1**	**350**	**Nave**			**14:44**	**14:37**	**14:30**
98,1	101,0	351	Cruzamento á Esquerda p/ Aljezur - N267			14:44	14:37	14:30
101,8	**97,3**	**310**	**Zona Verde / Green Zone**			**14:50**	**14:42**	**14:35**
103,0	**96,1**	**320**	**Casais**			**14:52**	**14:44**	**14:37**
103,0	**96,1**	**320**	**Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone**			**14:52**	**14:44**	**14:37**
104,8	**94,3**	**430**	**Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone**			**14:55**	**14:47**	**14:39**
111,5	**87,6**	**397**	**Marmelete**			**15:06**	**14:57**	**14:49**
111,6	87,5	394	Lombas			15:06	14:57	14:49
125,8	**73,3**	**35**	**Aljezur**			**15:28**	**15:18**	**15:09**
126,7	72,4	30	Separadores em Frente			15:30	15:20	15:11
127,4	71,7	20	Rotunda á Esquerda p\ Lagos - N120			15:31	15:21	15:12
128,3	**70,8**	**20**	**Meta Volante / Sprint - Aljezur**	MV		**15:32**	**15:22**	**15:13**
134,7	64,4	85	Cruzamento á Direita p/ Vila do Bipo - N268			15:42	15:32	15:22
148,0	**51,1**	**10**	**Carrapateira**			**16:03**	**15:52**	**15:41**
160,7	38,4	98	Vila do Bispo			16:23	16:11	15:59
161,7	37,4	98	Cruzamento á Direita - Sitio das Eiras			16:25	16:12	16:01
162,1	37,0	75	Rotunda á Esquerda - Rua Ribeira do Poço			16:25	16:13	16:01
162,4	36,7	75	Rotunda á Esquerda p\ Lagos			16:26	16:13	16:02
162,7	**36,4**	**80**	**Meta Volante / Sprint - Vila do Bispo**	MV		**16:26**	**16:14**	**16:02**
162,8	36,3	80	Cruzamento á Direita p/ Lagos			16:27	16:14	16:02
163,0	36,1	70	Pela Direita p/ Lagos - N125			16:27	16:14	16:02
166,5	32,6	73	Rotunda em Frente - N125			16:32	16:19	16:07
169,2	29,9	35	Rotunda em Frente - N125			16:37	16:23	16:11
170,5	28,6	55	Rotunda em Frente - N125			16:39	16:25	16:13
171,0	28,1	30	Separadores pela Direita			16:40	16:26	16:14
171,5	27,6	25	Rotunda em Frente - N125			16:40	16:27	16:15
172,7	26,4	25	Separadores pela Direita			16:42	16:29	16:16
172,8	26,3	25	Rotunda em Frente - N125			16:42	16:29	16:16
173,0	26,1	25	Separadores pela Direita			16:43	16:29	16:17
174,6	24,5	40	Rotunda em Frente - N125			16:45	16:31	16:19
175,0	24,1	25	Separadores em Frente			16:46	16:32	16:20

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route			Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
176,3	22,8	15	Separadores pela Direita			16:48	16:34	16:21
176,9	22,2	10	Rotunda em Frente - N125			16:49	16:35	16:22
179,3	19,8	35	Rotunda á Esquerda p/ Espiche			16:53	16:38	16:26
180,1	19,0	50	Cruzamento á Esquerda - Pavé			16:54	16:40	16:27
181,0	18,1	25	Estrada Estreita / Narrow Road			16:55	16:41	16:28
182,4	16,7	30	Estrada Estreita / Narrow Road			16:58	16:43	16:30
185,6	13,5	70	Cruzamento á Direita p/ Bensafrim			17:03	16:48	16:35
185,8	**13,3**	**70**	**Barão de São João**			**17:03**	**16:48**	**16:35**
186,1	13,0	60	Cruzamento á Esquerda p/ Bensafrim			17:03	16:49	16:35
186,3	12,8	60	Cruzamento á Direita - EM535			17:04	16:49	16:36
186,6	12,5	55	Estrada Estreita / Narrow Road			17:04	16:49	16:36
190,6	8,5	25	Rotunda á Direita p/ Lagos - N120			17:10	16:55	16:42
190,6	**8,5**	**5**	**Zona Verde / Green Zone**			**17:10**	**16:55**	**16:42**
195,7	**3,4**	**5**	**Portelas**			**17:19**	**17:03**	**16:49**
197,7	1,4	5	Cruzamento á Direita - Passagem estreita / Narrow Road			17:22	17:06	16:52
197,9	1,2	4	Rotunda à Esquerda p/ Av Infante D. Hernique			17:22	17:06	16:52
198,3	0,8	2	Rotunda em Frente p/ Meta - Pela Esquerda			17:23	17:07	16:53
199,1	**0,0**	**2**	**Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos**			**17:24**	**17:08**	**16:54**

Esta etapa teve o apoio de:

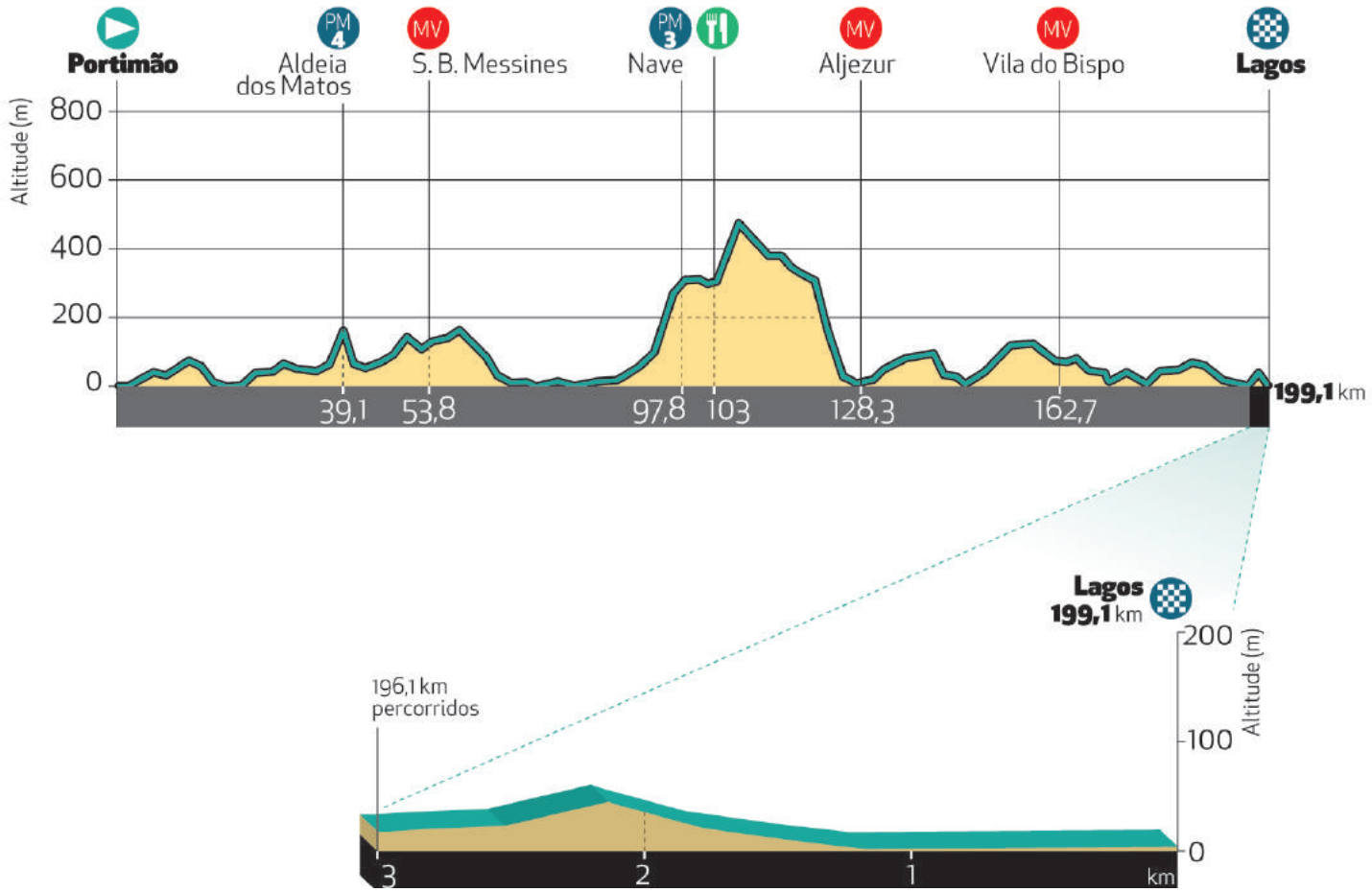
Concentração / Meeting Point:
Ribeirinha, Portimão
(GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 10:00h

Chegada / Finish Line:
Av. Descobrimentos- Lagos
(GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

Abastecimento Apeado / Feed Zone:
GPS: 37°17'09.7"N 8°36'31.5"W

MAPA DA ETAPA

PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA

CHEGADA DE ETAPA

ANTÓNIO BOTA
Presidente da Câmara Municipal de Almodôvar
President of the City Hall of Almodôvar

É com grande orgulho que as estradas do Concelho de Almodôvar acolhem pelo quarto ano consecutivo uma das mais prestigiadas provas do ciclismo nacional e internacional – a Volta ao Algarve em bicicleta. Reconhecendo o grande valor da Volta fizemos questão de nos associar mais uma vez a esta prova que, a 21 de fevereiro, vê arrancar a sua 2.ª Etapa de Almodôvar e tem novamente como pano de fundo as lindíssimas paisagens serranas do nosso Concelho.
Desde já, Almodôvar congratula a organização da Volta pelo seu empenho e dedicação que, ano após ano, conquistou para o evento um estatuto incontornável no panorama dos eventos desportivos nacionais e internacionais. Por outro lado, é com todo o gosto que nos associamos à Volta, não fossemos um Concelho com grande tradição e história na prática da modalidade de onde saíram ao longo dos anos grandes atletas como Manuel Caetanita, Henrique Casimiro e Daniel Mestre. No futuro, quem sabe tantos ou mais atletas sairão da Escola de Ciclismo de Almodôvar…
Para além do grande valor cultural e sentimental que o ciclismo tem em Almodôvar, a passagem da Volta pelo nosso Concelho trará por certo maior dinamismo na nossa restauração, hotelaria e comércio. Por outro lado, e sendo a juventude e o turismo grandes apostas deste executivo, a passagem da Volta por Almodôvar permite aliar estes objetivos num contexto desportivo de grande relevância. Por tudo isto, o Concelho dá as boas vindas a todos os atletas, organização e staff da prova, relembrando que temos muito para oferecer para além das boas estradas e paisagens. Durante a 2.ª etapa da Volta, aproveitem para conhecer este território, a nossa gastronomia, a nossa gente e as nossas tradições: Almodôvar recomenda-se!

The roads of Almodôvar Municipality are very proud to welcome for the 4th consecutive year one of the most prestigious cycling competitions at national and international level – the Volta ao Algarve em bicicleta. Recognizing the great value of the Volta, we made sure we were once again a partner in this event. On February 21st, the 2nd Stage will depart from Almodôvar, with the beautiful mountain scenery of our municipality in the background.
Almodôvar would like to congratulate the organization of the Volta for its commitment and dedication, which year after year is achieving an undeniable status in the national and international sports event scene. On the other hand, it is a pleasure to be a partner of the Volta as we have great cycling tradition and history. Over the years, great athletes were made here, for example, Manuel Caetanita, Henrique Casimiro, and Daniel Mestre. Who knows how many more athletes will be made in the Almodôvar Cycling School in the future…
Besides the great cultural and sentimental value that cycling has in Almodôvar, the passing of the Volta through our municipality will boost our hospitality and commercial sectors. On the other hand, and as the main focus of our City Hall is the youth and the tourism, the Volta in Almodôvar allows us to combine these objectives with a sports event of great importance. For all these reasons, the Municipality welcomes all athletes, the organization, and the staff members, reminding that we have a lot to offer besides good roads and scenery. During the 2nd stage of the Volta, enjoy our land, our gastronomy, our people, and our traditions: we recommend Almodôvar!

MONCHIQUE
MUNICÍPIO

RUI MIGUEL DA SILVA ANDRÉ
Presidente da Câmara Municipal de Monchique
Mayor of Monchique

A 45.ª edição da Volta ao Algarve, organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, que terá lugar durante o mês de fevereiro, chegará ao topo do Algarve, a Monchique (na Fóia), na sua segunda etapa, mais propriamente no dia 21 de fevereiro. Neste segundo dia os corredores vão pedalar em grande parte do concelho de Monchique até ao alto da Fóia. Em Monchique serão muitas as dificuldades que esperam os melhores do pelotão velocipédico internacional, fazendo crer que esta será uma etapa decisiva no plano desportivo e competitivo.
De novo, somos parceiros na realização desta prova internacional com a FPC, entidade que está, sem dúvida alguma, a projetar a modalidade e a Região do Algarve tanto no estrangeiro como no território nacional.
Monchique é o topo do ciclismo e das suas variantes no Algarve, numa modalidade que encontra condições naturais singulares, assim como infraestruturas apropriadas e disponíveis para os amantes e praticantes desta modalidade.
A Volta ao Algarve e alegria do ciclismo ajudam a dar mais cor a Monchique, contribuindo para ultrapassar os incêndios do verão passado e as suas marcas.
Acompanhe a Volta ao Algarve, venha até Monchique. Descubra o nosso ambiente natural, o nosso relevo os nossos sabores e as nossas gentes, portadoras de um saber receber único e genuíno, que esperarão por si e pela sua família.

Decerto não se arrependerá!

The 45th edition of the Volta ao Algarve, organized by the Portuguese Cycling Federation (FPC), takes place during the month of February and will reach the highest point of Algarve, Fóia (in Monchique), in its second stage, on Wednesday, February 21st. On the second day, the riders will cross the territory of Monchique on the way to the top of Fóia. In Monchique many difficulties wait for the best cyclists of the international peloton, suggesting that this will be a decisive stage under a sporting and competitive perspective.
We are partners once again in the organization of this international competition with the FPC, which has undoubtedly been promoting thos sport and the Algarve region at both national and international levels.
Monchique is a top place for cycling and its different versions in Algarve since it finds here unique natural conditions and proper infraesctrutures.
I invite you to follow the Volta ao Algarve and to visit Monchique. Discover our natural environment, our tastes and our people, who have a unique and genuine know-how and are waiting for you and your family.

2.ª etapa / 2nd Stage : ALMODÔVAR/ ALTO DA FÓIA - 187,4 km, Asc. - 3600m

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
	1,3	280	Partida Simbólica / Symbolic Start - N2- Parque Público de Almodôvar			12:10	12:10	12:10
			Rotunda em frente - N2					
			Rotunda á Esquerda p/ Mértola - N-267					
0,0	187,4	280	Partida Real / Km 0 - N-267	KM 0		12:15	12:15	12:15
9,5	177,9	255	Semblana			12:30	12:29	12:28
9,8	177,6	255	Cruzamento á Esquerda p/ Semblana - Rua Principal	←		12:30	12:29	12:29
13,4	174,0	195	A - Do - Neves			12:36	12:35	12:34
14,5	172,9	205	Cruzamento á Esquerda p/ Almdôvar - CM1167	←		12:37	12:36	12:35
19,8	167,6	250	Porteirinhos			12:46	12:44	12:43
23,1	164,3	265	Cruzamento á Esquerda p/ Almodôvar - N2	←		12:51	12:49	12:48
29,7	157,7	270	Almodovâr			13:01	12:59	12:57
29,9	157,5	270	Meta Volante / Sprint - Almodôvar	MV		13:02	12:59	12:57
30,0	157,4	274	Rotunda em Frente - N2			13:02	13:00	12:57
30,3	157,1	280	Lombas		⚠	13:02	13:00	12:58
31,0	156,4	280	Rotunda em Frente p/ Faro- N2			13:03	13:01	12:59
42,7	144,7	350	Dogueno			13:22	13:19	13:16
49,2	143,1	270	Início de subida / Start of Climb			13:32	13:28	13:25
53,5	139,2	419	Ameixial			13:39	13:35	13:31
62,3	125,1	576	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Cavalos	PM 3		13:53	13:48	13:44
74,2	113,2		Cruzamento á Direita p/ Loulé - N124	→		14:12	14:06	14:01
85,8	101,6	200	Rotunda em Frente p/ Silves - N124			14:30	14:23	14:17
92,6	94,8	270	Benafim			14:41	14:33	14:27
93,0	94,4	270	Zona Verde / Green Zone			14:41	14:34	14:27
93,0	94,4	270	Rotunda em Frente p/ Alte - N124			14:41	14:34	14:27
94,0	93,4	265	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone			14:43	14:36	14:29
95,5	91,9	270	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone			14:45	14:38	14:31
97,7	89,7	180	Alte			14:49	14:41	14:34
98,7	88,7	185	Rotunda em Frente p/ Messines - N124			14:50	14:43	14:36
105,6	81,8	170	Rotunda em Frente - N124			15:01	14:53	14:45
107,2	80,2	12	Rotunda á Esquerda p\ Lisboa			15:04	14:55	14:48
108,0	79,4	110	Rotunda á Esquerda p/ Lisboa (IC1)			15:05	14:57	14:49
122,6	64,8	110	Separadores pela Esquerda (em Contra mão)	←		15:28	15:18	15:10

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
122,7	64,7	110	Cruzamento á Esquerda para Monchique (em contra mão)	←		15:28	15:19	15:10
123,2	64,2	110	Estrada Estreita / Narrow Road	][	⚠	15:29	15:19	15:11
124,0	63,4	115	São Marcos da Serra			15:30	15:21	15:12
124,2	63,2	110	Cruzamento á Esquerda - Largo do Salgueiro	←	⚠	15:31	15:21	15:12
124,3	63,1	115	Cruzamento á Esquerda - Estrada Estreita / Narrow Road	←		15:31	15:21	15:12
125,2	62,2	150	Cruzamento á Direrita p/ Monchique - N267	→		15:32	15:22	15:13
143,9	43,5	386	Cruzamento á Direita p/ Pomba	→		16:02	15:50	15:40
143,9	43,5	380	Descida Perigosa / Dangerous Descent		⚠	16:02	15:50	15:40
146,2	41,2	235	Início de subida / Start of Climb			16:05	15:54	15:43
150,1	37,3	510	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Pomba	PM 2		16:12	16:00	15:49
150,2	37,2	510	Cruzamento á Esquerda p/ Monchique	←		16:12	16:00	15:49
152,3	35,1	430	Cruzamento á Direita p/ Alcaria do Peso - EM501	→		16:15	16:03	15:52
155,1	32,3	465	Cruzamento á Esquerda p/ Marmelete	←		16:19	16:07	15:56
163,6	23,8	475	Pé de Frio			16:33	16:20	16:08
167,9	19,5	465	Cruzamento á Esquerda p/ Monchique	←		16:40	16:26	16:14
168,2	19,2	480	Meta Volante / Sprint - Marmelete	MV		16:40	16:27	16:15
171,9	15,5	340	Casais			16:46	16:32	16:20
177,6	9,8	355	Cruzamento á Esquerda p/ Monchique - N266	←		16:55	16:41	16:28
177,5	9,9	355	Zona Verde / Green Zone			16:55	16:41	16:28
179,3	8,1	395	Monchique			16:58	16:43	16:31
179,4	8,0	395	Início de subida / Start of Climb			16:58	16:44	16:31
179,5	7,9	400	Rotunda em Frente			16:58	16:44	16:31
179,6	7,8	405	Á Esquerda - Rua da Estrada Velha (sentido proibido)	←		16:58	16:44	16:31
179,6	7,8	405	Estrada Estreita / Narrow Road	][		16:58	16:44	16:31
180,1	7,3	448	Rotunda á Esquerda p/ Foia - N266-3			16:59	16:45	16:32
187,4	0,0	900	Meta Final / Finish Line - PM 1.ª Cat. / 1st Category Climb - Alto da Foia.		PM 1	17:10	16:56	16:42

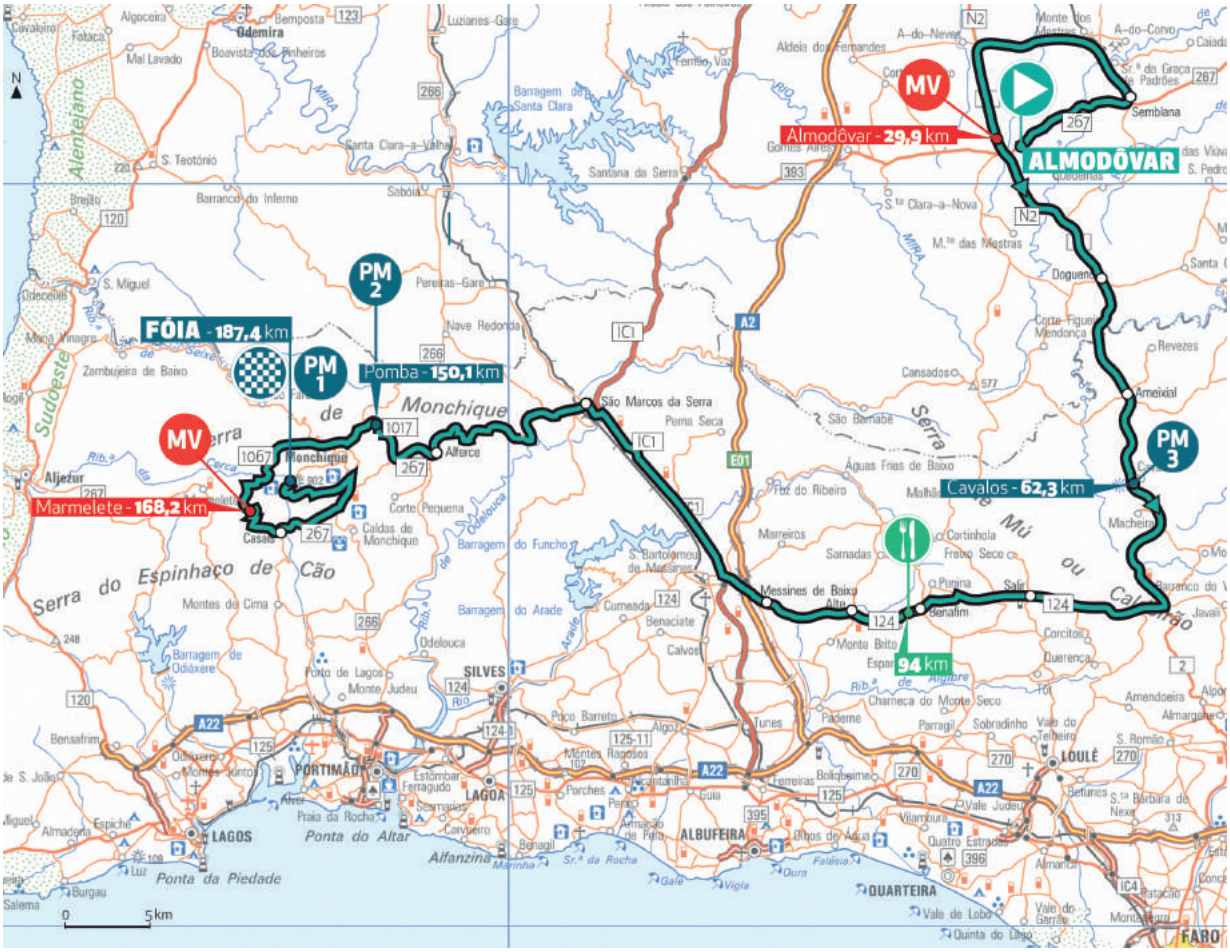
Concentração / Meeting Point:
Parque Público de Almodôvar
(GPS: 37°31'01.6"N 8°03'38.3"W) - 10H30

Chegada / Finish Line:
Monchique - Alto da FOIA
(GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

Abastecimento Apeado / Feed Zone:
GPS: 37°13'58.3"N 8°07'56.2"W

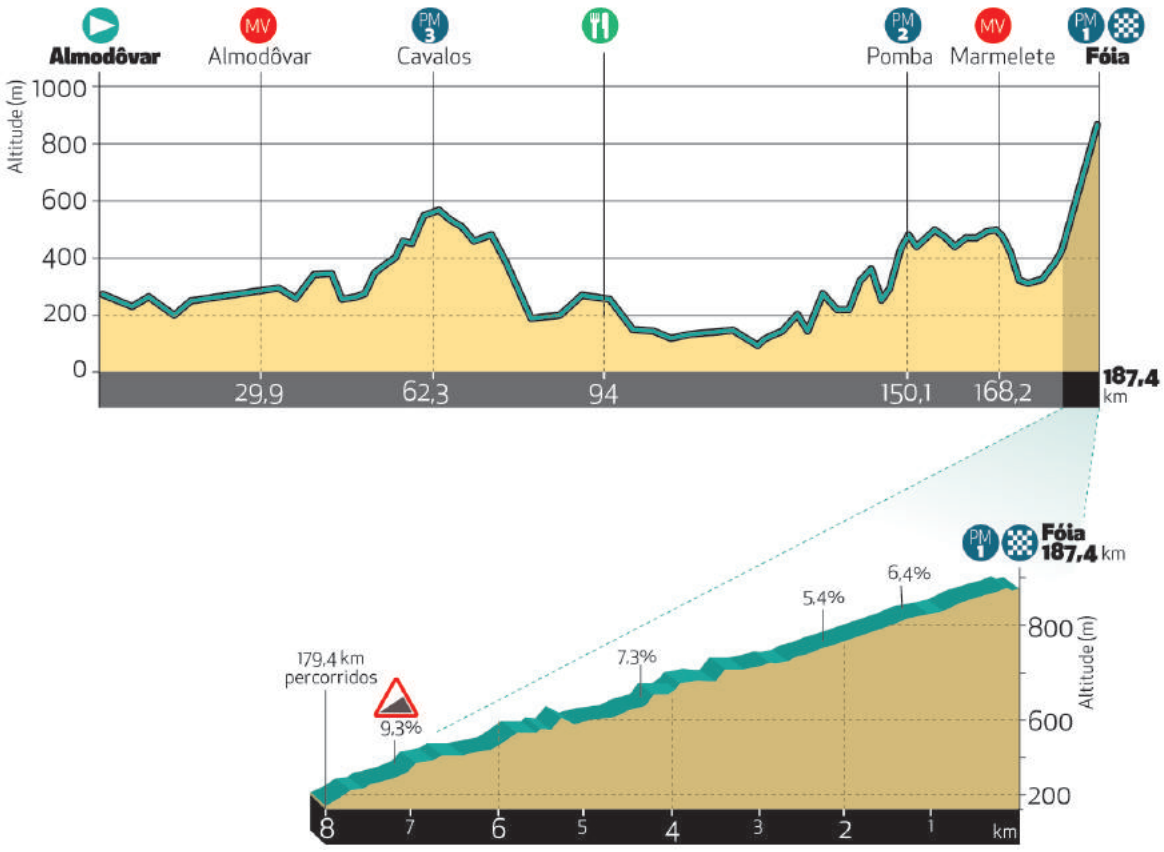
4ª VOLTA
ALGARVE
TURISMO DE
PORTUGAL
algarve
0.00
4.49.51
Liberty
Seguros
Cofidis
sky

MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA

PERFIL DA ETAPA



PARTIDA DE ETAPA

CHEGADA DE ETAPA

VELOZ!

Z1

Imagina um capacete pesar apenas 190 gramas, que oferece uma excelente ventilação, um conforto suberbo protecção lateral melhorada e um AeroShell adicional. Para as leituras dos teus batimentos cardíacos podes adicionalmente colocar no capacete um kit LifeBEAM ou se pretenderes melhorar a eficácia da tua visibilidade podes utilizar o mais recente sistema de iluminação traseira

Z1: Leveza e versatilidade além da tua imaginação.

lazersport.com

AEROSHELL

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

LAZER
USE YOUR HEAD

FRANCISCO JOSÉ MALVEIRO MARTINS
Presidente da Câmara Municipal de Lagoa
Mayor of the City Hall of Lagoa

A Volta ao Algarve em Bicicleta é sempre um momento especial. A 45.ª edição de um dos mais importantes acontecimentos desportivos que ocorrem na região volta a escolher este ano o concelho de Lagoa para uma passagem marcante. Estarão "na estrada" 168 ciclistas, os melhores das equipas internacionais e nacionais, especialmente os jovens valores. Juntos disputarão cinco etapas, percorrendo, ao todo, 773 quilómetros.
Este momento reveste-se de dupla importância por realizar a sua terceira etapa, composta por 20,3 quilómetros, integralmente no concelho de Lagoa, onde tem vindo a ser feita uma crescente aposta na mobilidade urbana e no uso de meios suaves de mobilidade, como a construção de ciclovias. Deixa-nos expectantes o contrarrelógio, a disputar no mesmo percurso que o ano passado, no qual se impôs o vencedor da Volta a França, Geraint Thomas.
A espetacular prestação de prestigiados atletas mundiais continuará a atrair multidões à beira das nossas estradas, e é, por isso, geradora de mais-valias, pela promoção das regiões por onde passam, revelando as excelentes condições da região para a prática da modalidade, tanto para atletas de alta competição, como para ciclistas de outros perfis. A Volta ao Algarve reveste-se, assim, de um impacto mediático de valor muito significativo para a região, e reúne todos os ingredientes para ser uma bandeira, dentro e fora do país.

The Volta ao Algarve em Bicicleta is always a special moment. The 45th edition of one of the most important sports events in the region has once again chosen Lagoa municipality for a memorable ride. There will be 175 cyclists "on the road", the best ones from the international and national teams, especially the young talents. Together they will compete during five stages, riding a total of 773 km.
This moment is doubly important since its third stage will be fully ridden in Lagoa municipality, in a total of 20.3 km, where the investment in urban mobility and in the use of soft means of mobility has been growing, for example, by opening bicycle paths. We are looking forward to the time trial, with the same itinerary as last year, which was won by the winner of the Tour de France, Geraint Thomas.
The spectacular performance of the world renowned athletes will continue to draw crowds to the roadsides. That will, thus, generate capital gains due to the promotion of the regions where it passes through by showing their excellent conditions for cycling, both for elite athletes as for other type of cyclists. The Volta ao Algarve has, therefore, a high-value media impact for the region and fulfills all the conditions to be a flag, in and out of the country.

3.ª etapa / 3rd Stage : LAGOA / LAGOA -20,3 km, Asc. - 203m

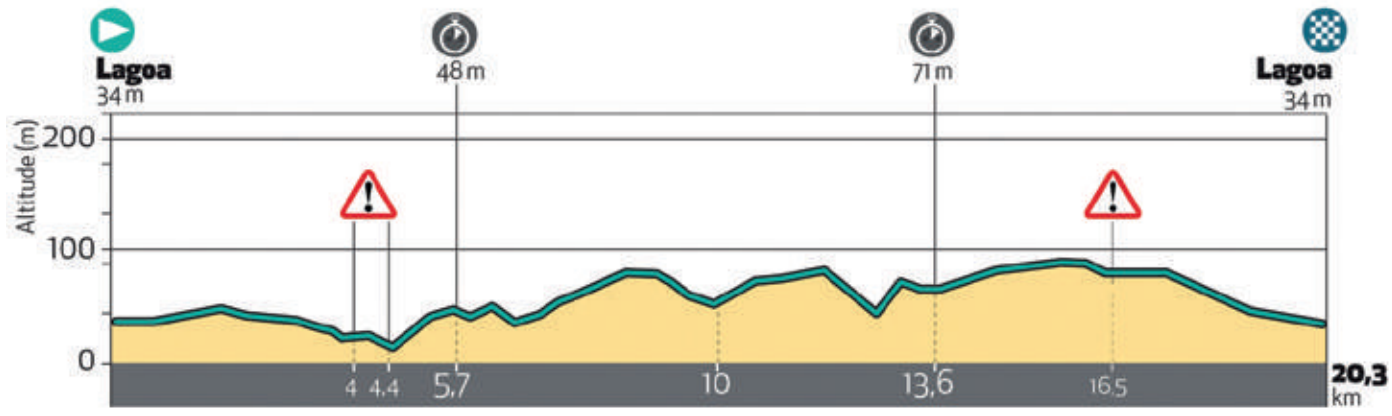
Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable 44 Km/h	46 Km/h	48Km/h
0,0	**20,3**	**34**	**Partida / Start Line - Rua de Lagoas Brancas**			**16:45**	**16:45**	**16:45**
0,5	19,8	39	Cruzamento á Esquerda - N 124-1			16:45	16:45	16:45
0,7	19,6	29	Rotunda pela Esq. - Rua dos Pescadores - N 124-1			16:45	16:45	16:45
3,8	**16,5**	**26**	**Praia do Carvoeiro**			**16:50**	**16:49**	**16:49**
4,0	16,3	21	Lombas			16:50	16:50	16:50
4,4	**15,9**	**12**	**Pavé - Passagem estreita - Rua dos Pescadores**			**16:51**	**16:50**	**16:50**
4,6	**15,7**	**10**	**À Direita p\ Rampa Senhora da Encarnação (sentido proibido)**			**16:51**	**16:51**	**16:50**
4,9	15,4	43	Em Frente - Estrada do Algar Sêco			16:51	16:51	16:51
5,0	15,3	45	Lombas - Estrada do Algar Sêco			16:51	16:51	16:51
5,7	14,6	49	Rua das Flores			16:52	16:52	16:52
5,9	14,4	50	Cruzamento á Direita - Estrada do Farol			16:53	16:52	16:52
7,9	12,4	58	Cruzamento á Esquerda p\ Benagil - Rua Vasco da Gama			16:55	16:55	16:54
8,7	11,6	83	Cruzamento á Esquerda p\ Lagoa - M 1273			16:56	16:56	16:55
9,3	11,0	83	Rotunda em Frente p\ Lagoa - M 1273			16:57	16:57	16:56
10,4	9,9	55	Cruzamento á Direta p\ Quinta dos Salicos			16:59	16:58	16:58
11,6	8,7	80	Cruzamento á Direita p\ Carvoeiro			17:00	17:00	16:59
12,0	8,3	83	Rotunda á Esquerda - Porches			17:01	17:00	17:00
13,8	6,5	69	Cruzamento em Frente - M 1154			17:03	17:03	17:02
14,8	5,5	82	Rotunda á Esquerda p\ Lagoa M 1154			17:05	17:04	17:03
15,9	4,4	90	Cruzamento á Esquerda p\ Lagoa			17:06	17:05	17:04
16,2	4,1	89	Pela Esquerda			17:07	17:06	17:05
16,5	3,8	83	Rotunda em Frente			17:07	17:06	17:05
17,6	2,7	81	Rotunda á Direita p\ Lagoa			17:09	17:07	17:07
20,1	0,2	34	Rotunda em Frente			17:12	17:11	17:10
20,3	**0,0**	**34**	**Meta Final / Finish Line - Rua Parque Empresarial**			**17:12**	**17:11**	**17:10**

Concentração / Meeting Point:
Rua de Lagoas Brancas (Fatacil) - Lagoa
(GPS:37°07'49.7"N 8°26'49.8"W) - 12:00H

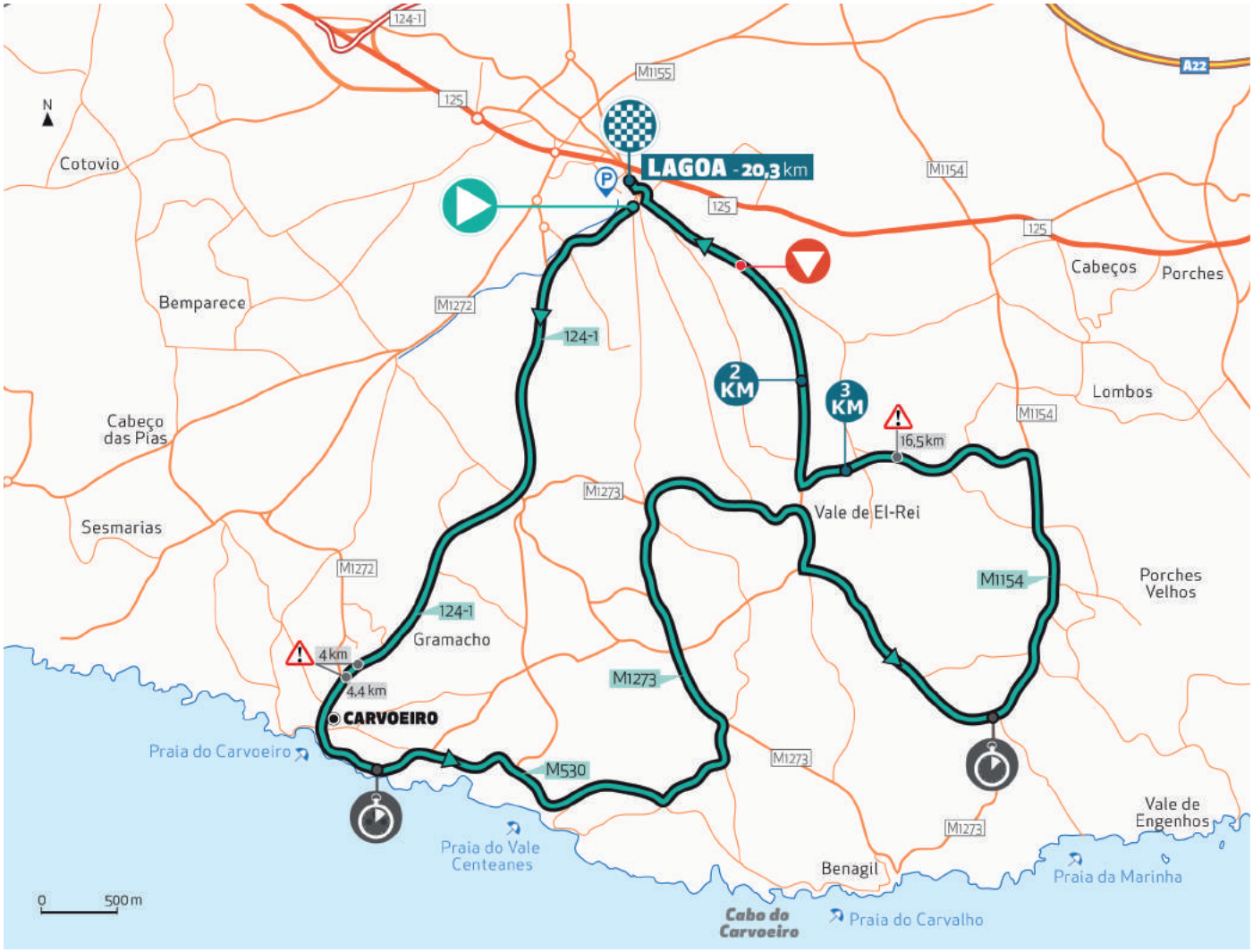
Chegada / Finish Line:
Rua do Parque Empresarial do Algarve, Lagoa
(GPS: 37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

Partida 1º Ciclista / Start 1st Rider:
13h35 (Prov.)

PERFIL DE ETAPA



MAPA DA ETAPA



PARTIDA DE ETAPA

JOSÉ CARLOS MARTINS ROLO
Presidente da Câmara Municipal de Albufeira
President of the City Hall of Albufeira

Está de regresso a Volta ao Algarve, um dos mais importantes acontecimentos desportivos que ocorrem em Portugal. A 45.ª edição da prova, que estará nas estradas da região entre 20 e 24 de fevereiro, contará mais uma vez com um magnífico cartaz composto pela nata do ciclismo mundial.
Este evento tem constituído um veículo de extrema importância para a projecção internacional do Algarve. Com o dinamismo que tem vindo a ganhar, a Volta reúne ingredientes únicos que atuam no sentido da valorização da modalidade e da promoção da região.
Na verdade, a Volta ao Algarve tem vindo a conquistar de forma sustentada uma posição de referência na preparação da época velocipédica internacional, tendo um impacto mediático internacional de valor incalculável.
Entendo que esta prova é fundamental para a promoção turística do Algarve e, em particular, do concelho de Albufeira, potenciando o desenvolvimento económico através da minimização dos efeitos da sazonalidade.
Enquanto um dos principais destinos turísticos nacionais, Albufeira está de corpo e alma com este evento e saúda todos aqueles que a ele se associam. Aos atletas, técnicos, dirigentes e claro, a todo o público que acompanha a Volta ao Algarve, deixo uma calorosa saudação e o desejo de que esta prova continue a representar um dos grandes eventos desportivos da nossa região.

The Volta ao Algarve, one of the most important sports events in Portugal, is back. On the road between February 20th and 24th, its 45th edition will be counting again with the top world cycling athletes.
This event has been extremely important for the international projection of the Algarve. The Volta has been gaining momentum with unique conditions that value cycling and promote this region.
In fact, the Volta ao Algarve has been steadily becoming a reference for the preparation of the international cycling season, with a priceless media international impact.
I believe this race is fundamental for promoting tourism in the Algarve, particularly in Albufeira municipality, boosting the economic development by minimizing the seasonality effects.
As one of the main national touristic destinations, Albufeira puts its heart and soul into this event and greets all those involved. I send a warm greeting to athletes, technicians, managers, and, of course, the entire public that follow the Volta ao Algarve. I also wish that this competition continues to be one of the greatest sports events of our region.

município tavira

JORGE BOTELHO
Presidente da Câmara Municipal de Tavira
Mayor of the City Hall of Tavira

É com grande orgulho e satisfação que o Município de Tavira e a sua equipa de ciclismo se associam a mais uma edição da Volta ao Algarve em Bicicleta, prova maior do panorama velocipédico português.
Um evento de grande relevância que irá promete acolher grandes estrelas da modalidade e uma grande parte das melhores equipas internacionais.
O nome do Município estará, uma vez mais, representado pela Team Sporting-Tavira, equipa que nos enche de orgulho como amantes do ciclismo.
Como é do conhecimento dos adeptos desta modalidade, esta é equipa mais antiga do mundo em atividade ininterrupta. Quatro vezes vencedora da Volta a Portugal. Acreditamos que, com o trabalho e o empenho que vêm demonstrando, a Team Sporting está no caminho certo para a obtenção de mais um excelente resultado.
À semelhança de outras edições, Tavira é, novamente, palco da chegada da 4.ª etapa da Volta ao Algarve (198,3 Km). A corrida, embora apresente o percurso clássico, está inscrita no calendário da UCI e é considerada a mais elevada do circuito Europe Tour, proporcionando oportunidades para todo o tipo de corredores.
Estão, deste modo, reunidas as condições para a realização de mais uma prova de qualidade: equipas e atletas consagrados, um percurso desafiador, uma paisagem que apela à prática desportiva e um clima ameno, numa região maravilhosa para estar durante todo o ano.
Pelo exposto, quero apresentar as minhas felicitações à Federação Portuguesa de Ciclismo pelo profissionalismo e empenho na organização de mais uma Volta ao Algarve, assim como desejar os melhores resultados às equipas e aos atletas participantes, em especial, à equipa Team Sporting-Tavira.
A todos o meu bem-haja!

It is with great pride and joy that Tavira municipality and its cyclist team joins another edition of Volta ao Algarve em Bicicleta, the greatest event of the Portuguese cycling calendar.
Top cycling stars and most of the best international teams will be welcomed in this prestigious event.
Again, the municipality will be represented by Team Sporting-Tavira, a team that fills us, cycling enthusiasts, with pride.
As any cycling fan knows, this is the oldest team in the world with a continuous activity, and four times winner of the Volta a Portugal. We believe that their hard work and commitment will put Team Sporting on the right track for obtaining another excellent result.
Like in previous editions, Tavira will again host the finish of the 4th stage of Volta ao Algarve (198.3 km). With a classic route, the race is part of the UCI calendar and it is considered the highest-quality route of Europe Tour, giving an opportunity to all kind of riders.
Conditions are in place for one more high-class race: renowned athletes and teams, a challenging route, scenery calling for sports practice, and a mild weather in a wonderful region where it is good to stay all year round.
For all these reasons, I wish to congratulate the Portuguese Cycling Federation for its professionalism and commitment in organizing another Volta ao Algarve. I also wish the best results to the participating teams and athletes, especially to Team Sporting-Tavira.
Good wishes to everyone!

4.ª etapa / 4th Stage : ALBUFEIRA / TAVIRA - 198,3 km, Asc. - 2800m

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
	3,6	45	Partida Simbólica / Symbolic Start - Câmara Municipal de Albufeira			12:00	12:00	12:00
			Á direita p\ Av. Dos Descobrimentos					
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos					
			Rotunda ds Minhocas: em frente Av dos Descobrimentos					
			Rotunda do Globo - Av. Dos Descobrimentos - inverção de sentido					
			Rotunda ds Minhocas: em frente Av dos Descobrimentos					
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos					
0,0	**198,3**	**45**	**Partida Real / Km 0 - Av. Dos Descobrimentos**	KM 0		**12:10**	**12:10**	**12:10**
0,5	197,8	60	Rotuda em frente - Av dos Descobrimentos			12:10	12:10	12:10
1,2	197,1	33	Rotuda á Direita p/ Faro - N395			**12:11**	**12:11**	**12:11**
1,9	196,4	35	Rotunda em Frente - N395			12:13	12:12	12:12
2,3	196,0	35	Rotunda em Frente - N395			12:13	12:13	12:13
4,3	194,0	70	Rotunda em Frente - N395			12:16	12:16	12:16
4,5	193,8	75	Rotunda em Frente p/ Ferreiras - N395			12:17	12:16	12:16
4,6	**193,7**	**80**	**Ferreiras**			**12:17**	**12:16**	**12:16**
5,3	193,0	75	Rotunda em Frente p/ Paderne - N395			12:18	12:17	12:17
11,5	**186,8**	**60**	**Purgatório**			**12:28**	**12:27**	**12:26**
12,0	186,3	55	Cruzamento á Direita p/ Paderne			12:28	12:28	12:27
12,5	**185,8**	**60**	**Paderne**			**12:29**	**12:28**	**12:27**
15,5	182,8	90	Cruzamento á Esquerda p/ Tenoca			12:34	12:33	12:32
18,2	180,1	160	Druzamento á Direita - Estrada da Atalaia			12:38	12:37	12:36
19,1	**179,2**	**155**	**Tenoca**			**12:40**	**12:38**	**12:37**
19,2	179,1	155	Cruzamento á Direita seguida de Esquerda p/ Vale Silves			12:40	12:38	12:37
20,8	177,5	180	Cruzamento á Diereita p/ Loulé - CM1180			12:42	12:41	12:39
22,3	176,0	125	Cruzamento á Esquerda p/ Loulé - N270			12:45	12:43	12:41
26,2	172,1	135	Rotunda em Frente - N270			12:51	12:49	12:47

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
30,0	168,3	156	Rotunda á Direita p/ Quarteira - N396			12:57	12:55	12:52
31,5	166,8	110	Rotunda em Frente p/ Loulé			12:59	12:57	12:55
31,6	166,7	110	Pela Esquerda p/ Loulé			12:59	12:57	12:55
32,2	166,1	115	Rotunda - Inversão de Sentido			13:00	12:58	12:56
32,5	165,8	115	Saida á Direita p/ Loulé			13:01	12:58	12:56
33,0	**165,3**	**120**	**Loulé**			**13:02**	**12:59**	**12:57**
33,2	165,1	125	Rotunda em Frente			13:02	12:59	12:57
33,7	164,6	150	Rotunda do Ciclista em Frente - Rua Serpa Pinto			13:03	13:00	12:58
33,8	164,5	150	Estrada Estreita / Narrow Road			13:03	13:00	12:58
34,2	164,1	165	Pela Esquerda			13:04	13:01	12:58
34,3	164,0	165	Cruzamento á Direita p/ Praça da República			13:04	13:01	12:59
34,4	**163,9**	**170**	**Meta Volante / Sprint - Loulé**	MV	BA	**13:04**	**13:01**	**12:59**
34,5	163,8	175	Rotunda á Esquerda - Av. 25 de Abril			13:04	13:01	12:59
34,7	163,6	180	Cruzamento á Direita p/ Ameixial			13:04	13:02	12:59
35,0	163,3	190	Rotunda á Esquerda p/ Ameixial - Av. Eng. Lagina Serafim			13:05	13:02	13:00
35,3	163,0	195	Rotunda em Frente			13:05	13:02	13:00
35,9	162,4	200	Rotunda em Frente p/ Barranco do Velho - N396			13:06	13:03	13:01
42,3	**156,0**	**150**	**Início de subida / Start of Climb**			**13:16**	**13:13**	**13:10**
43,4	154,9	180	Separadores			13:18	13:15	13:12
50,4	147,9	315	Cruzamento á Direita p/ Lisboa - N124			13:29	13:25	13:22
53,5	**144,8**	**460**	**Barranco do Velho**			**13:34**	**13:30**	**13:26**
53,6	144,7	460	Cruzamento á Esquerda p/ Lisboa - N2			13:34	13:30	13:26
54,1	**144,2**	**480**	**PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Barranco do Velho**	PM 3		**13:35**	**13:31**	**13:27**
54,2	144,1	480	Cruzamento á Direita p/ Alcoutim - N124			13:35	13:31	13:27
59,5	**138,8**	**460**	**Montes Novos**			**13:43**	**13:39**	**13:35**
75,3	**123,0**	**380**	**Cachopo**			14:08	14:02	13:57
76,3	122,0	380	Rotunda á Esquerda p/ Cova dos Mouros - N124			14:10	14:04	13:59
92,0	**106,3**	**285**	**Zona Verde / Green Zone**					

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
92,2	**106,1**	**285**	**Martinlongo**			**14:35**	**14:28**	**14:21**
92,5	105,8	285	Rotunda em Frente p/ Alcoutim			14:36	14:28	14:22
92,6	105,7	285	Rotunda á Direita p/ Alcoutim - N124			14:36	14:28	14:22
92,7	**105,6**	**285**	**Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone**			**14:36**	**14:29**	**14:22**
94,0	**104,3**	**285**	**Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone**			**14:38**	**14:31**	**14:24**
107,9	**90,4**	**225**	**Pereiro**			**15:00**	**14:51**	**14:44**
108,5	89,8	225	Rotunda em frente - N124			15:01	14:52	14:45
114,4	83,9	225	Cruzamento á Direita p/ Beja - IC27			15:10	15:01	14:53
120,5	77,8	180	Separadores			15:20	15:10	15:02
121,2	77,1	190	Cruzamento á Direita p/ Alcoutim - EM507			15:21	15:11	15:03
131,0	**67,3**	**30**	**Alcoutim**			**15:36**	**15:26**	**15:17**
131,6	66,7	15	Cruzamento á Direita p/ Faro			15:37	15:27	15:18
131,9	**66,4**	**15**	**Meta Volante / Sprint - Alcoutim**	MV		**15:38**	**15:27**	**15:18**
132,4	65,9	28	À esquerda p/ Vila Real Sto António - N.122-1			15:39	15:28	15:19
132,7	65,6	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - E.M. 507			15:39	15:29	15:19
141,6	**56,7**	**10**	**Laranjeiras**			**15:53**	**15:42**	**15:32**
141,7	56,6	10	Perigo /Danger - Lombas - E.M. 507			15:53	15:42	15:32
144,0	54,3	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Sto António - E.M. 507			15:57	15:46	15:35
154,0	44,3	135	Cruzamento à direita p/ IC27			16:13	16:01	15:50
155,0	43,3	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27			16:14	16:02	15:51
157,4	40,9	125	Separadores pela direita			16:18	16:06	15:54
165,2	33,1	56	Separadores pela direita			16:30	16:17	16:06
168,4	29,9	2	Rotunda: 2ª saída p/ Castro Marim			16:35	16:22	16:10
168,5	29,8	2	Pela direita p/ Av. Dr. José Afonso Gomes			16:36	16:22	16:10
168,9	29,4	2	Cruzamento à direita p/ Altura - N125-6			16:36	16:23	16:11
169,1	**29,2**	**2**	**Meta Volante / Sprint - Castro Marim**	MV		**16:37**	**16:23**	**16:11**
169,2	29,1	3	Rotunda em frente pela direita			16:37	16:23	16:11
169,7	28,6	5	Rotunda em frente			16:37	16:24	16:12
170,2	28,1	5	Rotunda em frente p/ Rio Seco - M1132-1			16:38	16:25	16:13
176,6	21,7	35	Rotunda em frente p/ Pisa Barro M1132-1			16:48	16:34	16:22
177,4	20,9	40	Pela esquerda			16:50	16:36	16:23
178,1	**20,2**	**60**	**Início de subida / Start of Climb**			**16:51**	**16:37**	**16:24**
180,3	**18,0**	**142**	**PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Pisa Barro**	PM 4		**16:54**	**16:40**	**16:27**
180,3	18,0	134	Cruzamento à esquerda p/ V.N. Cacela			16:54	16:40	16:27
181,9	16,4	120	Rotunda à direita p/ V.N. Cacela			16:57	16:42	16:29
182,1	16,2	120	Rotunda pela esquerda para V.N. Cacela			16:57	16:43	16:30
185,1	**13,2**	**44**	**Separador pela esquerda - Perigo**			**17:02**	**16:47**	**16:34**
185,6	**12,7**	**35**	**Pela esquerda para Cacela - Perigo**			**17:03**	**16:48**	**16:35**
186,2	**12,1**	**33**	**Pela esquerda p/ R. Dr. José Colaço Fernandes - Perigo**			**17:04**	**16:49**	**16:36**
186,3	**12,0**	**27**	**À direita p/ Av. Manuel Guerreiro Rosa Mendes - Perigo**			**17:04**	**16:49**	**16:36**
186,7	**11,6**	**30**	**Zona Verde / Green Zone**			**17:04**	**16:50**	**16:36**
187,7	10,6	34	À direita p/ Tavira - E.N. 125			17:06	16:51	16:38
193,7	4,6	30	Rotunda em frente para Tavira - E.N. 125			17:15	17:00	16:46
194,6	3,7	10	Estrada Estreita / Narrow Road			17:17	17:01	16:48
195,6	2,7	20	Rotunda em frente para Tavira - E.N. 125			17:18	17:03	16:49
196,9	1,4	22	Rotunda pela esquerda para Tavira			17:20	17:05	16:51
197,6	0,7	2	Rotunda Gran Plaza à direita para R. Almirante C. Reis			17:22	17:06	16:52
197,9	0,4	2	Cruzamento à direita para Avª. Zeca Afonso			17:22	17:06	16:52
198,3	**0,0**	**20**	**Meta Final / Finish Line - Avª. Zeca Afonso em frente Pavilhão Desportivo**			**17:23**	**17:07**	**16:53**

Esta epata teve o apoio de:

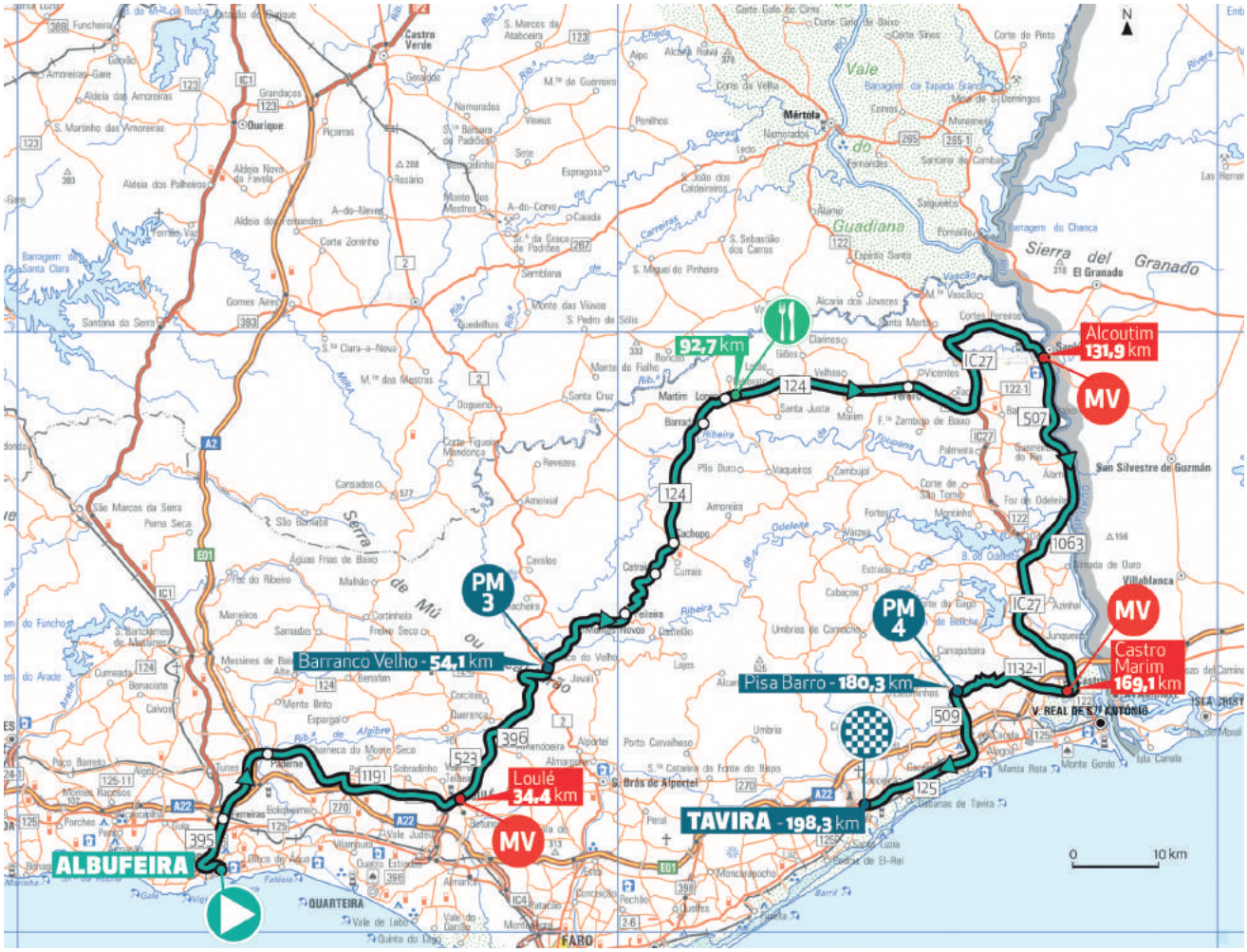
alcoutim
O ALGARVE NATURAL

Concentração /Meeting Point:
Câmara Municipal de Albufeira
(GPS 37º 054-27.0' / 008º 14-40.5') - 10:30h

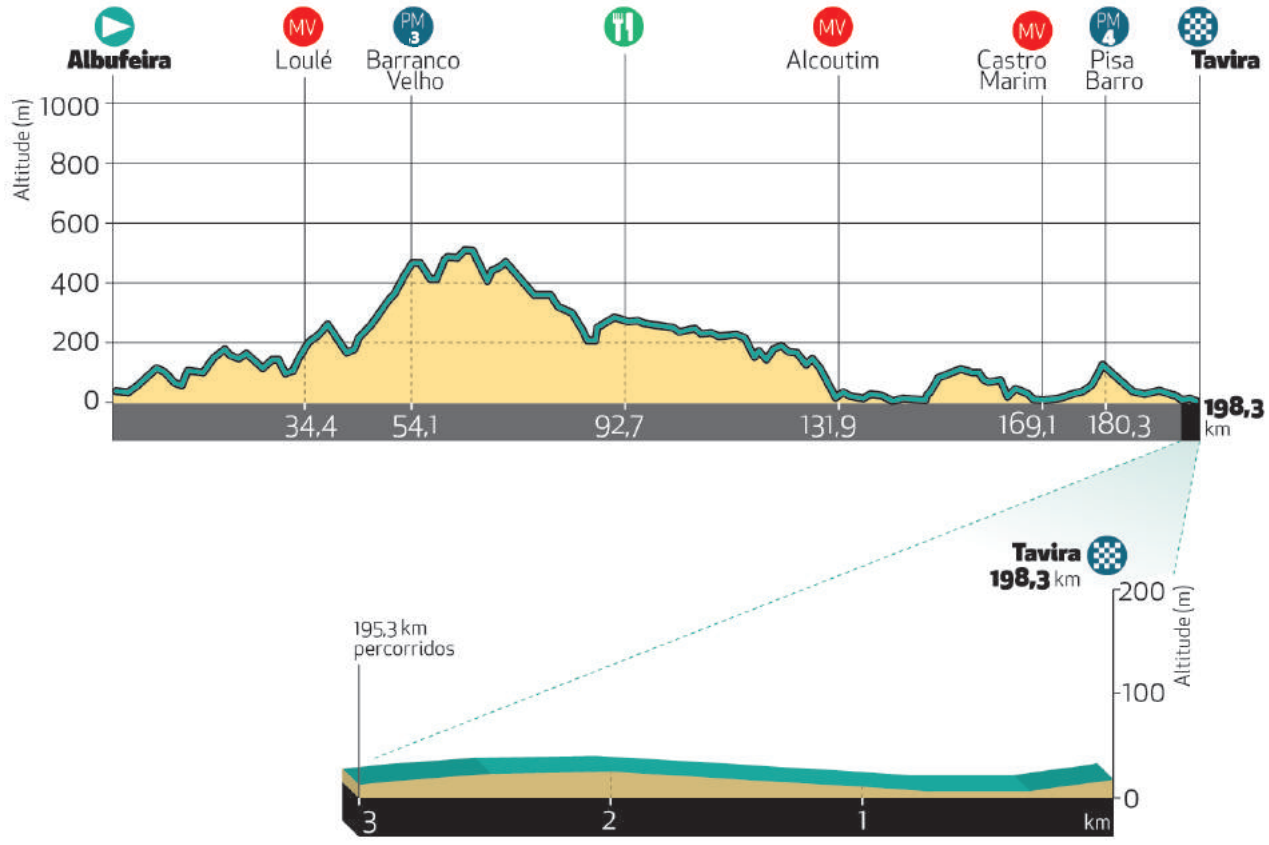
Chegada /Finish Line:
Avenida Zeca Afonso - Tavira
(GPS:37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

Abastecimento Apeado / Feed Zone:
GPS (37°26'26.3"N 7°45'58.8"W)

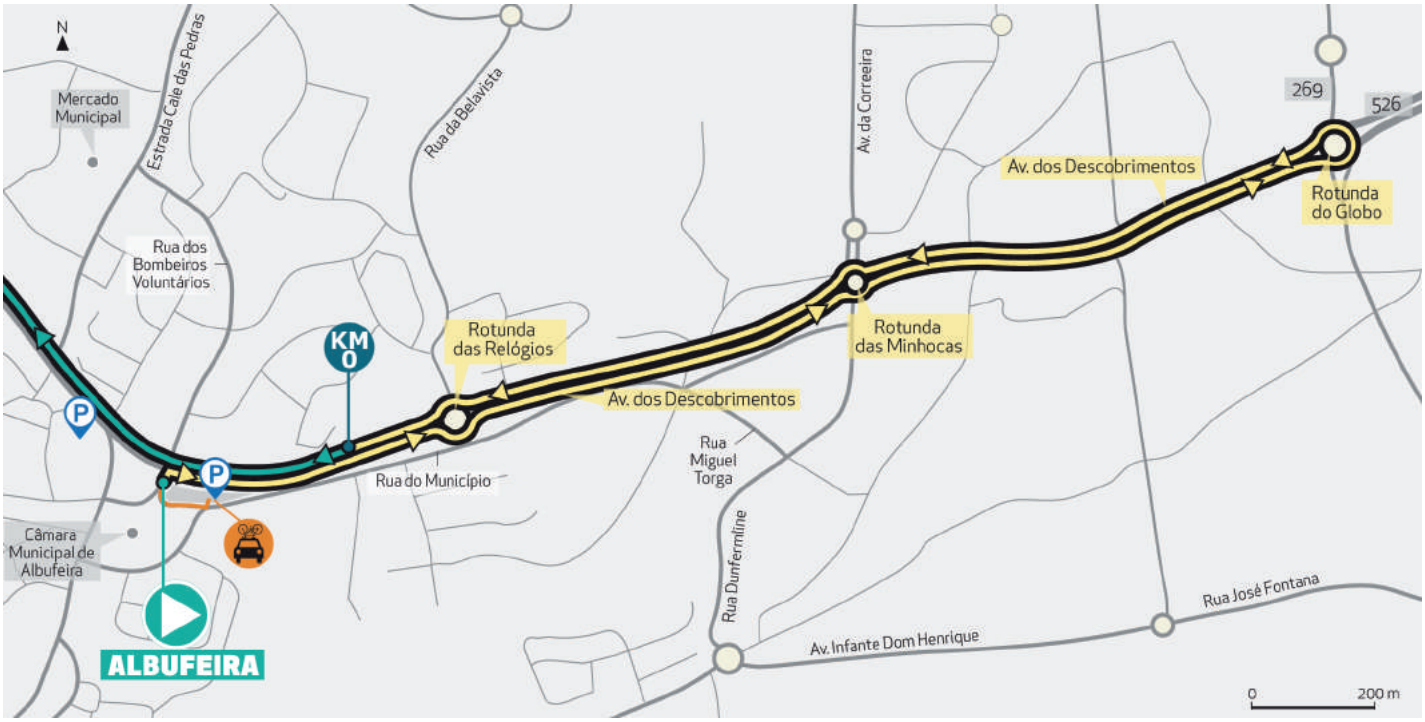
MAPA DA ETAPA



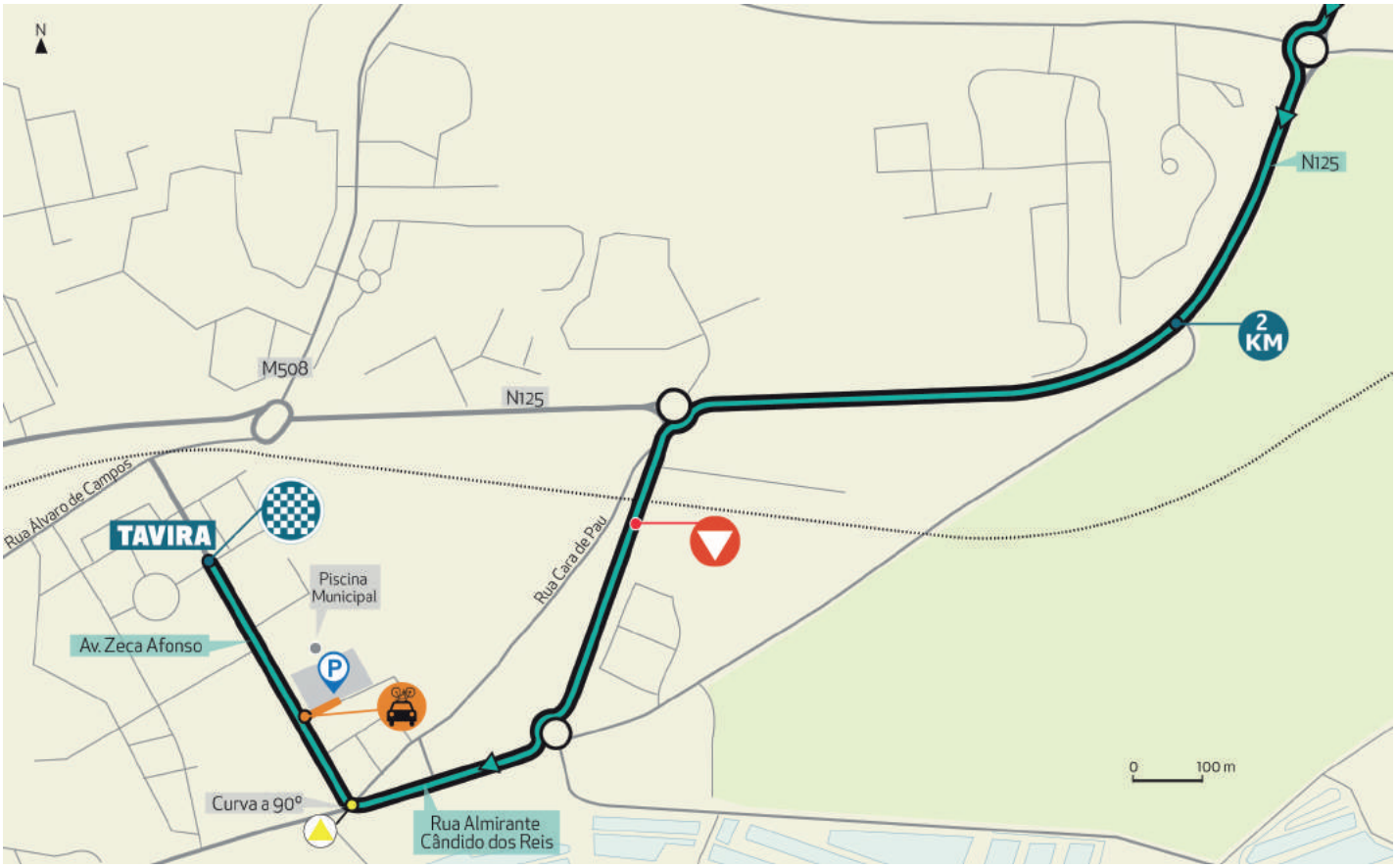
PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA



ROGÉRIO BACALHAU
Presidente da Câmara Municipal de Faro
Mayor of the City Hall of Faro

A Volta ao Algarve é um dos eventos desportivos mais importantes da nossa região. Para além de marcar o início do calendário velocipédico mundial, a competição, ano após ano, consegue juntar um conjunto de equipas e ciclistas cada vez mais reconhecidos e candidatos às principais competições mundiais da modalidade.
No nosso Algarve, com o nosso clima, e as nossas condições naturais de excelência, algumas das melhores equipas mundiais escolhem esta competição para a sua preparação da época desportiva.
Mas se as "vedetas" internacionais são muitas, a Volta ao Algarve tem ainda o condão de juntar os melhores ciclistas portugueses e, em especial, vários ilustres representantes da região algarvia, que, em cada pedalada, levam ao expoente máximo a sua condição de atletas extraordinários num dos mais exigentes desportos de alta competição.
Hoje, o ciclismo é também um cartaz turístico de grande visibilidade mundial. Por onde passa, passam os média, passam as televisões e milhares de pessoas, em Portugal e pelo mundo fora, associam a competição desportiva com o que de melhor o Algarve tem para oferecer: paisagens naturais de grande riqueza e um clima temperado em quase todo o ano. A Volta ao Algarve assume-se assim como um dos melhores cartões-de-visita para os 16 concelhos que compõem o Algarve. Faro, concelho central, com cada vez maior atração turística, reforça, com a passagem pelo seu território da Volta ao Algarve, a sua capitalidade e a sua vocação de concelho desportivo eclético e diferenciado.
É com esta convicção que voltamos a receber a prova em 2019, com o entusiasmo e satisfação que a recebemos em 2018 e que esperamos ver repetidos este ano.
A todos os envolvidos na organização, aos atletas, dirigentes e todos aqueles que garantem o sucesso da competição, ficam as minhas felicitações e os votos de uma excelente Volta ao Algarve 2019!

The Volta ao Algarve is one of the most important sports events of our region. Every year, this competition marks the start of the world cycling calendar, drawing teams and cyclists increasingly renowned, who race in the main world cycling competitions.
Due to our weather and our excellent natural conditions, this competition in the Algarve is the choice of some of the best world teams for preparing their sports season.
Although there are many international "stars", the Volta ao Algarve still draws the best Portuguese cyclists, especially several prominent Algarve representatives. In each pedal stroke, they take their status of extraordinary athletes to the maximum in one of the most demanding elite sports.
Nowadays, cycling is also like a tourist poster with great world visibility. Wherever the race goes, so go the media, the television. In Portugal and throughout the world, thousands of people make the connection between the sports competitions and the best the Algarve has to offer: natural scenery in great abundance and a mild weather almost all year. The Volta ao Algarve is, thus, like 16 top postcards, one for each municipality of the Algarve. With increasingly tourist attraction, Faro, the central municipality, reinforces its importance and its vocation as an eclectic and differentiated sports municipality.
This belief leads us to welcome once again the competition in 2019 with the same enthusiasm and pleasure as we welcomed it in 2018. I would like to congratulate and wish an excellent Volta ao Algarve 2019 to all involved in its organization, athletes, managers, and all who ensure the success of this competition!

loulé
concelho

VÍTOR ALEIXO
Presidente da Câmara Municipal de Loulé
Mayor of the City Hall of Loulé

Loulé volta a associar-se a este evento âncora da nossa região e a receber o final da 5.ª etapa no Alto do Malhão, onde terminará a 45.ª edição.
Loulé volta a apostar claramente no desenvolvimento da prática desportiva no concelho, pelo que a associação à 45.ª Volta ao Algarve permite aliar o reconhecimento de paisagens culturais e naturais de excelência para praticar desportos com bicicleta à aposta num Turismo de Natureza. Mais de cem países terão oportunidade de assistir, através da Eurosport, à Volta ao Algarve, possibilitando a promoção do nosso destino e a valorização do interior, duas áreas que o Município de Loulé tem vindo a apostar na estratégia de desenvolvimento concelhio.
Durante uma semana as estradas algarvias enchem-se de cor e magia, permitindo conhecer lugares e paisagens, dando vida a sítios mais isolados e possibilitando o contacto entre corredores, espectadores e população, contribuindo para a economia local e servindo de cartão-de-visita para promover o destino todo o ano.
Quero desejar a todas as equipas e aos corredores que compõem o pelotão uma excelente Volta ao Algarve e felicitar vivamente a Federação Portuguesa de Ciclismo pela organização da 45.ª Volta ao Algarve, que numa associação feliz com os Municípios, a Região de Turismo do Algarve e a Associação de Turismo do Algarve, consegue realizar um evento que permite qualificar e promover a marca Algarve nacional e internacionalmente.
Boa Volta ao Algarve!

Once more, Loulé is a partner in this great event of our region. We will welcome the arrival of the 5th stage on Alto do Malhão, where the 45th edition will end.
Indeed, Loulé invests fully in the development of sports practice in the municipality. Thus, the partnership with the 45th Volta do Algarve is an opportunity to combine natural and cultural sceneries of cycling worth with Nature Tourism. Eurosport will broadcast the Volta ao Algarve to more than one hundred countries, allowing the promotion of this destination and the valuation of the hinterland. Loulé municipality has been investing in these two areas as a strategic of development.
During one week, the roads of the Algarve will be filled with color and magic, uncovering places and sceneries, giving life to isolated locations, and allowing the contact between riders, bystanders and population. Thus, this will develop further the local economy and will serve as a postcard, promoting the destination all year round.
I wish to all teams and riders of the peloton an excellent Volta ao Algarve and warmly congratulate the Portuguese Cycling Federation for organizing the 45th Volta ao Algarve. With a successful partnership with the municipalities, the Algarve Regional Tourism Board, and the Algarve Tourism Association, the Portuguese Cycling Federation manages to run an event that adds value and promotes the Algarve brand at national and international level.
Have a nice Volta ao Algarve!

5.ª etapa / 5th Stage : FARO / ALTO DO MALHÃO (LOULÉ) -173,5 km, Asc. - 3115m

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
	3,7	13	Partida Simbólica / Symbolic Start - Camara Municipal de Faro			12:30	12:30	12:30
			Á Esquerda p\ Praça D. Francisco Gomes					
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio					
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes					
			Cruzamento á Direita p\ Rua de Portugal					
			Rotunda á Esquerda p\ Rua Santo António					
			Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro					
			Rotunda á Esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian					
			Rotunda em Frente p\ Portimão					
			Cruzamento á Direita p\ Estoi - N2					
0,0	**173,5**	**30**	**Partida Real / Km 0 - N2**	KM 0		**12:45**	**12:45**	**12:45**
1,0	172,5	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2			12:46	12:46	12:46
6,4	167,1	66	Á Direirta p\ São Bras Alportel - N2			12:55	12:54	12:54
14,3	159,2	210	Rotunda à Direita p\ Tavira - N270			13:07	13:06	13:05
15,3	158,2	220	Rotunda em Frente - N270			13:09	13:07	13:06
16,1	157,4	250	Rotunda em Frente p\ Circular de São Brás			13:10	13:09	13:08
16,4	157,1	250	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:10	13:09	13:08
16,8	**156,7**	**253**	**Meta Volante / Sprint - São Brás Alportel**	MV		**13:11**	**13:10**	**13:09**
16,9	156,6	253	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:11	13:10	13:09
17,4	156,1	258	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:12	13:11	13:09
17,7	155,8	256	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:12	13:11	13:10
18,2	155,3	260	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:13	13:12	13:11
18,8	154,7	250	Rotunda à Direita p\ Vilarinhos			13:14	13:13	13:11
21,5	152,0	238	Rotunda à Direira p\ Loulé - N270			13:18	13:17	13:15
28,0	**145,5**	**218**	**Loulé (Placa)**			**13:29**	**13:27**	**13:25**
28,1	145,4	217	Rotunda do Cilindro à Esquerda p\ Faro			13:29	13:27	13:25
29,2	144,3	204	Rotunda em Frente - Circular de Loulé			13:31	13:28	13:26
30,5	143,0	161	Rotunda à Direita p\ Loulé - N125-4			13:33	13:30	13:28
31,0	142,5	170	Rotunda em Frente - N125-4			13:33	13:31	13:29
31,6	141,9	176	Cruzamento à Esquerda p\ R. Eng Duarte Pacheco			13:34	13:32	13:30
32,3	141,2	160	Rotunda do Ciclista à Esquerda p/ Quarteira - N396			13:36	13:33	13:31
32,7	140,8	133	Rotunda em Frente - N396			13:36	13:34	13:31
37,3	136,2	42	À Direita p\ Faro - N125			13:43	13:40	13:38
37,5	136,0	40	Rotunda à Esquerda p\ Faro - EN125			13:44	13:41	13:38
38,0	135,5	46	Pela Direita p\ Almancil			13:45	13:42	13:39
38,2	135,3	43	Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro			13:45	13:42	13:39
38,7	134,8	55	Rotunda em Frente - Av. 5 de Outubro			13:46	13:43	13:40
38,9	134,6	57	Preigo / Danger: Lombas e Separadores			13:46	13:43	13:40
39,3	134,2	66	Rotunda à Direita p\ Rua do Comércio			13:47	13:43	13:41
40,4	133,1	47	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:48	13:45	13:42
43,8	129,7	23	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:54	13:50	13:47
44,5	129,0	13	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:55	13:51	13:48
45,1	128,4	15	Rotunda em Frente p\ Av. Sá Carneiro			13:56	13:52	13:49
45,3	128,2	15	Perigo / Danger - Lombas			13:56	13:52	13:49
45,6	127,9	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:57	13:53	13:50
45,9	127,6	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:57	13:53	13:50
46,2	127,3	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:57	13:54	13:51
46,5	127,0	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:58	13:54	13:51
46,8	126,7	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:58	13:55	13:51
47,1	126,4	15	Rotunda à Direita p\ Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:59	13:55	13:52
47,3	126,2	16	Rotunda em Frente: Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:59	13:55	13:52
47,6	125,9	17	Cruzamento à Equerda p\ Vilamoura - Estrada de Quarteira			14:00	13:56	13:53
48,0	125,5	12	Rotunda em Frente - Estrada de Quarteira			14:00	13:57	13:53
48,4	125,1	12	Rotunda Pela Esquerda - Estrada de Quarteira			14:01	13:57	13:54
48,7	124,8	12	Pela Direita p/ Av Joao Meireles			14:01	13:58	13:54
49,0	124,5	11	Perigo / Danger - Separadores			14:02	13:58	13:55
49,5	124,0	15	Pela Esquerda - Av. João Meireles			14:03	13:59	13:55
49,7	123,8	16	Perigo / Danger - Lombas			14:03	13:59	13:56
51,6	121,9	23	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			14:06	14:02	13:58
51,9	121,6	31	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			14:06	14:02	13:59
52,4	121,1	33	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			14:07	14:03	13:59
53,3	120,2	35	Rotunda á Esq. p\ Albufeira - N125			14:09	14:04	14:01
54,5	119,0	40	Separadores pela Direita			14:11	14:06	14:02
55,2	118,3	58	Rotunda em Frente p\ Albufeira - N125			14:12	14:07	14:03
55,3	118,2	58	Separadores pela Direita			14:12	14:07	14:04
56,8	116,7	88	Rotunda á Direita p\ Loulé - N270			14:14	14:10	14:06
59,7	113,8	109	Separadores			14:19	14:14	14:10
59,8	113,7	108	Cruzamento à Esquerda p\ Loulé - N270			14:19	14:14	14:10

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
60,4	113,1	120	Separadores - pela Esquerda			14:20	14:15	14:11
60,5	113,0	122	Cruzamento à Esquerda p/ Tenoca - M1180			14:20	14:15	14:11
60,9	**112,6**	**125**	**Início de subida / Start of Climb**			**14:21**	**14:16**	**14:12**
62,0	111,5	187	Em Frente p\ Picota M1177			14:22	14:18	14:13
63,3	**110,2**	**315**	**PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota**	PM 3		**14:24**	**14:19**	**14:15**
63,5	110,0	300	Descida Perigosa - Dangerous Descent - M1177			14:25	14:20	14:15
65,0	108,5	225	Cruzamento à Esquerda p\ Benafim - M524-1			14:27	14:22	14:17
68,7	104,8	99	Perigo - Passagem Estreita - Ponte			14:33	14:28	14:23
69,2	104,3	105	À Direita p\ Tôr - M524			14:34	14:28	14:23
74,6	98,9	122	Separadores: Em Frente p\ Barranco do Velho			14:42	14:36	14:31
75,3	98,2	127	Rotunda em frente p\ Querença - M524			14:43	14:37	14:32
76,8	96,7	140	Perigo / Danger - Passagem Estreita - Ponte			14:46	14:40	14:34
80,2	93,3	172	Cruzamento à Direita p\ Loulé - N396			14:51	14:45	14:39
83,1	90,4	222	Cruzamento à Esquerda p\ Amendoeira - M523			14:56	14:49	14:43
88,0	**85,5**	**250**	**Zona Verde / Green Zone**			**15:03**	**14:57**	**14:50**
89,1	84,4	305	São Romão - Cruzamento à Esquerda p\ Alportel - M1203			15:05	14:58	14:52
89,2	**84,3**	**305**	**Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone**			**15:05**	**14:58**	**14:52**
91,5	**82,0**	**300**	**Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone**			**15:09**	**15:02**	**14:55**
92,0	81,5	293	Cruzamento à Esquerda p/ Alportel - N2			15:10	15:03	14:56
92,7	80,8	295	Pela Direita p\ Parises			15:11	15:04	14:57
92,8	80,7	297	À Direita p/ Parises - M1202			15:11	15:04	14:57
94,8	**78,7**	**255**	**Início de subida / Start of Climb**			**15:14**	**15:07**	**15:00**
97,1	**76,4**	**390**	**Cova da Muda (Placa)**			**15:18**	**15:10**	**15:03**
99,6	**73,9**	**470**	**PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - Miradouro Alto da Ameixeira**	PM 3		**15:22**	**15:14**	**15:07**
103,1	70,4	505	Javali - À Esquerda p\ Barranco do Velho - EM1202			15:27	15:19	15:12
103,3	**70,2**	**500**	**Estrada Estreita / Narrow Road (4,4,km)**			**15:28**	**15:19**	**15:12**
107,7	65,8	480	Cruzamento à Direita p\ Barranco do Velho - N2			15:35	15:26	15:18
107,8	65,7	481	Barranco do Velho á Esquerda p\ Loulé - N124			15:35	15:26	15:19
118,8	54,7	225	À Direita p\ Barrigões			15:52	15:43	15:34
121,4	52,1	330	Cruzamento à Esquerda p\ Almodovarcdescida perigosa - Danger			15:56	15:47	15:38
122,5	51,0	265	Pela esquerda p\ Barrosas			15:58	15:48	15:40
125,6	47,9	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			16:03	15:53	15:44
127,6	**45,9**	**297**	**Meta Volante / Sprint - Barrosas**	MV		**16:06**	**15:56**	**15:47**
129,9	**43,6**	**270**	**Início de subida / Start of Climb**			**16:10**	**15:59**	**15:50**

Km Percorridos From Start	Km a Percorrer To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem / Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
132,6	**40,9**	**515**	**PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão**	PM 2		**16:14**	**16:03**	**15:54**
142,0	31,5	540	Cruzamento à direita p\ Corte Pinheiro - EM 506			16:29	16:18	16:07
145,4	28,1	315	Cruzamento à direita p\ Corte Pinheiro - EM 1208			16:34	16:23	16:12
149,0	24,5	315	Passagem estreita - E.M. 1208			16:40	16:28	16:17
149,4	24,1	315	Passagem estreita - E.M. 1208			16:40	16:29	16:18
150,2	**23,3**	**310**	**Início de subida / Start of Climb**			**16:42**	**16:30**	**16:19**
150,6	22,9	340	Cruzamento à direita para Vermelhos - EM 1096-1			16:42	16:30	16:20
153,2	**20,3**	**495**	**PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - (Vermelhos)**	PM 3		**16:46**	**16:34**	**16:23**
160,8	12,7	385	Pela direita p\ Salir - E.M.1096-1			16:58	16:46	16:34
161,6	**11,9**	**360**	**Descida Perigosa / Dangerous Descent**			**17:00**	**16:47**	**16:35**
162,7	10,8	240	Cruzamento à direita p\ Salir - E.M. 1096-1			17:01	16:49	16:37
164,3	**9,2**	**330**	**Cruz. Á Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent**			**17:04**	**16:51**	**16:39**
165,4	8,1	265	Pela esquerda p\ Barrosas			17:06	16:53	16:41
168,5	5,0	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			17:11	16:57	16:45
170,5	**3,0**	**250**	**Zona Verde / Green Zone**			**17:14**	**17:00**	**16:48**
171,0	**2,5**	**270**	**Início de subida / Start of Climb**			**17:15**	**17:01**	**16:49**
173,5	**0,0**	**518**	**Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão**		PM 2	**17:18**	**17:05**	**16:52**

Esta etapa teve o apoio de:

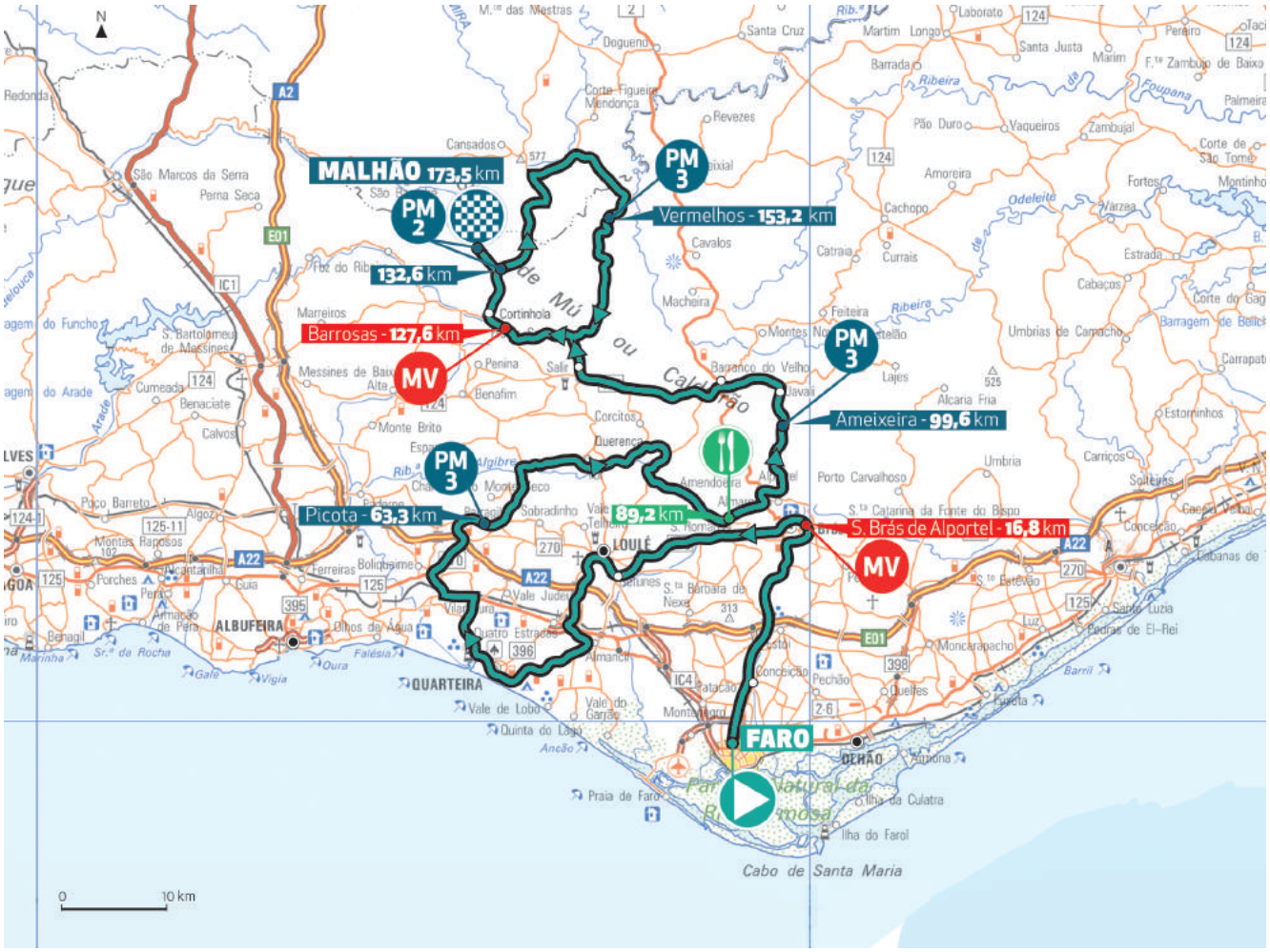
Município S. Brás de Alportel

Concentração / Meeting Point
Câmara Municipal de Faro
(GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 11H00

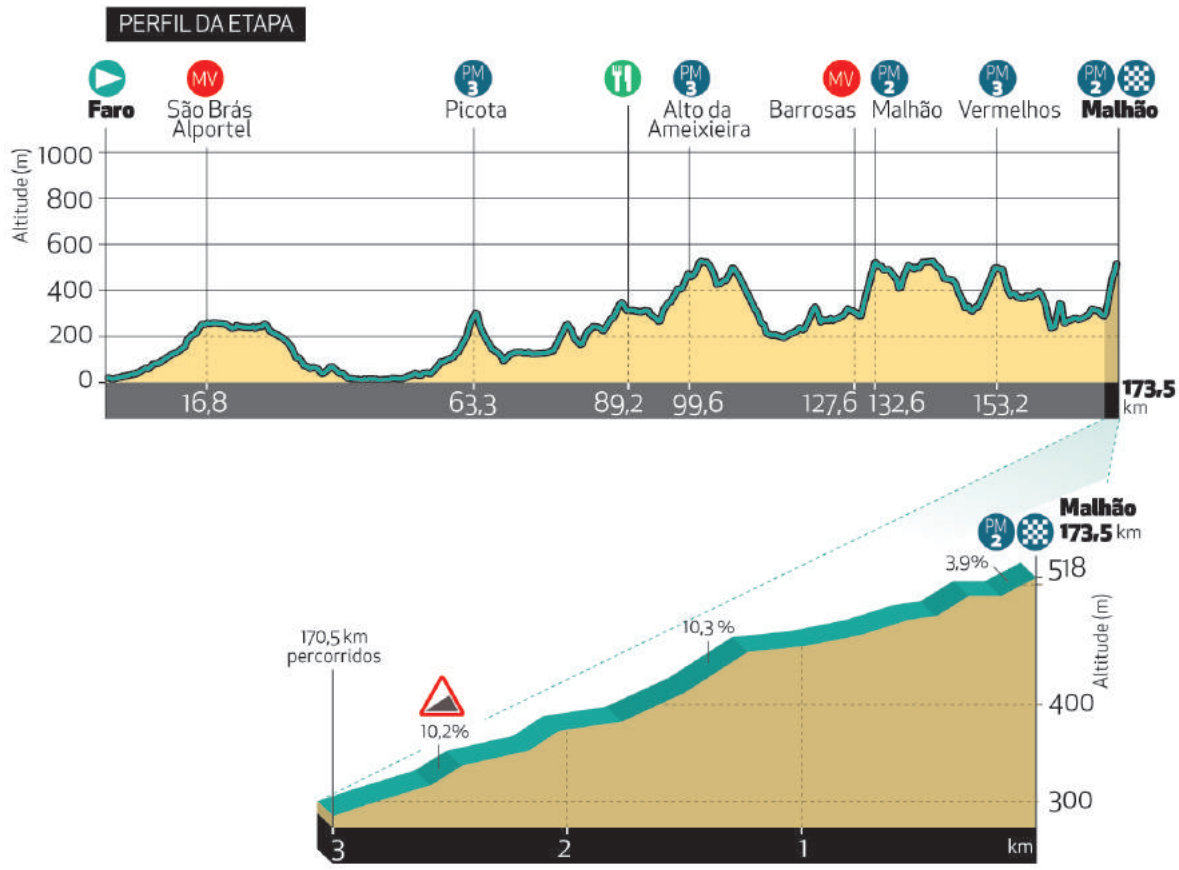
Alto do Malhão - (Loulé)
(GPS 37º 1-.105' / 008º 06-084')

Abastecimento Apeado / Feed Zone:
GPS (37°09'30.1"N 7°56'07.4"W)

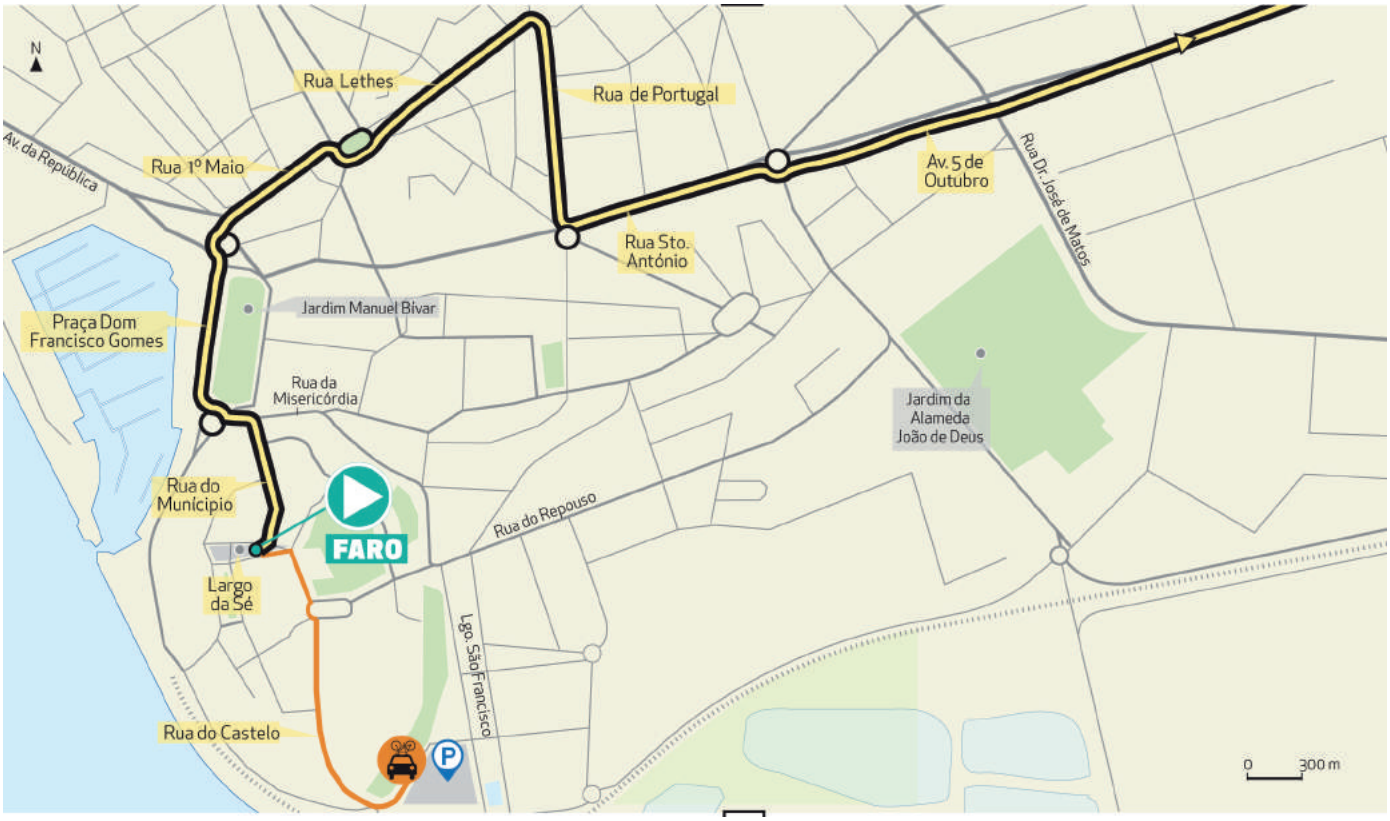
MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA

MAR SHOPPING

VOLTA ALGARVE KIDS

VEM PEDALAR NO MAR SHOPPING

16 E 17, 23 E 24 FEVEREIRO

DAS 11H00 ÀS 18H00

– ENTRADA LIVRE –

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

PROGRAMA NACIONAL CICLISMO PARA TODOS

TURISMO DE PORTUGAL

algarve

associação turismo do algarve

MAR SHOPPING

Cofidis

ÁGUAS DO ALGARVE
Grupo Águas de Portugal

DECATHLON

Vitalis

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS / ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

ORGANIZAÇÃO/*ORGANIZATION*
Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President: Delmino Pereira

COMISSÃO ORGANIZADORA
ORGANIZING COMMITTEE

Presidente/President
Rogério Teixeira
Tlm. +351967814161
E-mail: rogerint@gmail.com

Membros/Members
José Calado
José Carlos Gomes
Sérgio Sousa
Ana Cunha

Diretor da Organização
Race Director
José Calado
Tlm. +351968793338
E-mail: josediogocalado@gmail.com

Diretores Adjuntos/Deputy Directors
Sérgio Sousa
Tlm. +351914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt
José Soares
Tlm. +315917260606
E-mail: elinha@sapo.pt

Diretor Financeiro/CFO
Pedro Bernardo
Tlm. +351966881469
e-mail: pbernardo@fpciclismo.pt

Diretores de Logística
Directors of Logistics
Percurso/Route
Pedro Silva
Tlm. +351967908748

Partidas/Departures
Alexandre Almeida
Tlm. +315962180188
Nuno Lopes
Tlm. +351 914507246

Chegadas/Arrivals
Toni do Carmo
Tlm. +351917812718

Equipas/Teams
Rogério Teixeira
Tlm. +351967814161
E-mail: rogerint@gmail.com
José Carlos Gomes
Tlm. +351961935987
E-mail: jose.gomes@fpciclsimo.pt

Hotéis/Hotels
João Ferreira
Tlm. +351910899904
E-mail:
joao.ferreira@cosmos-viagens.pt
Carlos Barão
Tlm. +351969007155

Secretariado/Secretariat
Paulo Belo
Tlm. +351912117387
E-mail: pauljogb@gmail.com
Hélder Ferreira
Tlm. +351939181848
E-mail: ciclismoparatodos@fpciclismo.pt
Sofia Santos

Gabinete de Imprensa/Press Office
José Carlos Gomes
Tlm. +351961935987
E-mail: jose.gomes@fpciclsimo.pt
João Santos
Tlm. +351936272688
E-mail: joaomanuelsantos@gmail.com
João Cunha
Tlm. + 351916760787

Fotógrafo Oficial
Official Photographer
João Fonseca
Tlm. +351962918494
E-mail: fotojafpress@gmail.com
João Calado
Tlm. +351935857131
E-mail: joaoolivacalado@gmail.com

Speaker Partida e Chegadas
Departures and Arrivals Speaker
Ângelo Pedrosa

Protocolo/ Protocol
Sérgio Sousa
João Ferreira
Jorge Oliveira
Joana Suzano
Sara Suzano

Speaker Rádio-Volta
Radio Tour Speaker
José Soares

Apoio Neutro
Neutral Technical Support
SHIMANO: **Pedro Pinto, Vítor Cruz, António Torrado, Fernando Pinto, Amílcar Almeida e Hélder Miranda**

Moto Informação
José Braga

Moto Ardósia/ Information Moto
Luís Nunes
Paulo Ribeiro

Carro Vassoura/Broom Wagon
Ricardo Carvalho

Cronometragem/ Timing
Classificacoes.Net

Infraestruturas/Facilities:
Fullsport

Rádios/Radios:
ComRace

Frequência Rádio-Volta
Radio Tour Frequency
160.23750 Mhz

Médicos/Doctors
Filipe Lima Quintas
Tlm. +351964088850
Alberto López

Enfermeiros/Nurses
Jennyfer Seabra
Gonçalo Pereira

Bombeiros/Ambulance
Cruz Vermelha de Tavira
Bombeiros Municipais de Loulé

Colegio de Comissários
Comissaires Panel
Presidente/President – **Rafael Coca** (ESP)
Comissário 2/Comissaire 2 – **Paula Martins** (POR)
Comissário 3/Comissaire 3 – **José Nascimento** (POR)
Comissário Mota 1/Comissaire Moto 1 - **Humberto Fernandes** (POR)
Comissário Mota 2/Comissaire Moto 2 – **Rita Teixeira** (POR)
Comissário Mota 3/Comissaire Moto 3 – **Nelson Baltazar** (POR)
Juiz Chegada/ Finish Line Comissaire – **João Pedro Arraiolos** (POR)
Juiz Chegada Adjunto/Deputy Finish Line Comissaire - **Alberto Mestre** (POR)
Cronometrista/Timing Comissaire – **Vânia Martins** (POR)
Juiz de Partida/Starting Comissaire – **Valter Afonso** (POR)
Cronometrista 2/Timing Comissaire 2 - **Luís Nunes** (POR)

Inspetor Controlo Antidopagem
Anti-Doping Control Officer
José Manuel Lorenzana (ESP)

Regulador/Regulator
Luís Fernandes

Comandante GNR/Police Commander
Cap. Paulo Anjos

Apoio à Organização/Support
José Poeira, Avelino Sandos, José Coelho, Luís Santos, Luís Vieira, Vítor Guerreiro

Condutores/Drivers
André Arvela, António Duarte, António Rocha, Carlos Cruz, Carlos Ferreira, David Gouveia, Francisco Soares, Hugo Figueiredo, João Guerreiro, João Lourenço, Joel Moreira, Joel Tiago, José Marques, Luís Lima, Miguel Campos, Nuno Alves, Paulo Afonso, Paulo Brás, Pedro Silva, Ricardo Pereira, Rui Bernardo, Sérgio Silva, Tiago Guedes

Marcação de Percurso/Route Signals
António Pereira, José Costa Pinto, Luís Guerreiro, Paulo Gonçalves, Ricardo Silva, Xavier Guerreiro

Secretariado de Partida
Race Headquarters
19 de Fevereiro: 14h00
19th February 2:00 pm
Auditório do Museu de Portimão
Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,
8500-607 Portimão
(GPS:37°07 ' 52.4" N 8°32'04.3" W)
A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das 15h00 às 16h45, no dia 19 fevereiro 2019.
A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h00, no mesmo local do secretariado.
Team representatives are request to confirm and collect their race numbers at the race headquarters from 2:00 pm to 4:45 pm, on February 19th.
In accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, the team managers' meeting will be held at 5:00 pm in the Race Headquarters, in the presence of the Comissaires Panel.

Secretariado/Secretariat
20 a 24 de Fevereiro
20th-24th Febrary
10h00/10:00 am: Partida da Etapa/Stage Departure
Após a etapa/After the stage: Junto à Meta/Near the Finish Line

Sala de Imprensa/Press Office
19 de Fevereiro: 14h00-20h00
19th February 2:00 pm – 8:00 pm:
Auditório do Museu de Portimão
Rua D.Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão
(GPS:37°07 ' 52.4" N 8°32'04.3" W)
20 a 24 de Fevereiro/20th to 24th February:
Camião junto à meta/Truck near the finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

1.ª Etapa/1st Stage
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300
Hospital de Faro/Hospital of Faro:T. +351 289 891 100
Centro de Saúde de Lagos/Lagos Public Medical Center: T. +351 282 780 000
Hospital de Faro/Hospital of Faro:T. +351 289 891 100
Centro de Saúde de Lagos/Lagos Public Medical Center: T. +351 282 780 000
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300

2.ª Etapa/2nd Stage
Centro de Saúde de Almodôvar/Almodôvar Public Medical Center: T. +351 286 6602 00
Centro de Saúde de Monchique/Monchique Public Medical Center: T. +351 282 910 100
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300

3.ª Etapa/3rd Stage
Centro de Saúde de Lagoa/Lagoa Public Medical Center: T. +351 282 340 370
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351282450300

4.ª Etapa/4th Stage
Centro de Saúde de Albufeira/Albufeira Medical Center: T. +351 289 598 400
Centro de Saúde de Tavira/Tavira Public Medical Center: T. +351 281 329 000
Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100

5.ª Etapa/5th Stage
Centro de Saúde de Loulé/Loulé Public Medical Center: T. +351 289 401 000
Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book
Organização/Editor: **José Carlos Gomes**
Paginação/Layout: **Sara Rodrigues**
Design: **Luís Gregório**
Infografia/Infographics: **Sérgio Braga**
(sobre mapas do Centro de Informação Geoespacial do Exército)
Tradução/Translation: **Ana Palma Neves**

O NOSSO MAIOR PRÉMIO É BEBER CAFÉ CONSIGO TODOS OS DIAS.

DELTA CAFÉS

O CAFÉ DA SUA VIDA

Mais do que um café, Delta é partilha.

É acordar com um bom dia e desejá-lo aos outros. É o pretexto para mais uma conversa sem horas contadas. A desculpa para estar com os amigos vezes sem conta. Em 2018 continuamos a ser o café da vida dos portugueses. E os portugueses continuam a ser quem diariamente nos enche de vida.
Esta é a partilha diária que queremos continuar a saborear consigo. Sempre.

DELTA, O CAFÉ DA SUA VIDA.

DELTA

6º ANO CONSECUTIVO

17º ANO CONSECUTIVO

4º ANO CONSECUTIVO

VENCEDORES / PREVIOUS WINNERS

1960
José Manuel Marques (POR)
Águias de Alpiarça

1961
António Pisco (POR)
Águias de Alpiarça

1977
Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1978
Joaquim Andrade (POR)
Águias de Alpiarça

1979
Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1980
Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1981
Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1982
Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1983
Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1984
Belmiro Silva (POR)
Ovarense

1985
Eduardo Correia (POR)
Sporting

1986
Manuel Cunha (POR)
Lousa-Trinaranjus-Akai

1987
Manuel Cunha (POR)
Toreense

1988
Joaquim Gomes (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1989
Fernando Carvalho (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1990
Fernando Carvalho (POR)
Ruquita-Feirense

1991
Joaquim Andrade (POR)
Sicasal-Acral

1992
Joaquim Gomes (POR)
Recer-Boavista

1993
Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1994
Vítor Gamito (POR)
Sicasal-Acral

1995
Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1996
Alberto Amaral (POR)
Troiamarisco

1997
Cândido Barbosa (POR)
Maia-Cin

1998
Tomas Konecny (CZE)
ZVVZ

1999
Melchor Mauri (ESP)
Benfica

2000
Alex Zulle (SWI)
Banesto

2001
Andrea Ferrigato (ITA)
Alessio

2002
Cândido Barbosa (POR)
LA-Pecol

2003
Claus Möller (DEN)
Maia-Milaneza-MSS

2004
Floyd Landis (USA)
US-Postal

2005
Hugo Sabido (POR)
Paredes Rota dos Móveis

2006
João Cabreira (POR)
Maia-Milaneza

2007
Alessandro Petacchi (ITA)
Milram

2008
Stijn Devolder (BEL)
QuickStep

2009
Alberto Contador (ESP)
Astana

2010
Alberto Contador (ESP)
Astana

2011
Tony Martin (GER)
HTC-Highroad

2012
Richie Porte (AUS)
Sky

2013
Tony Martin (GER)
Omega Pharma-QuickStep

2014
Michal Kwiatkowski (POL)
Omega Pharma-QuickStep

2015
Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2016
Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

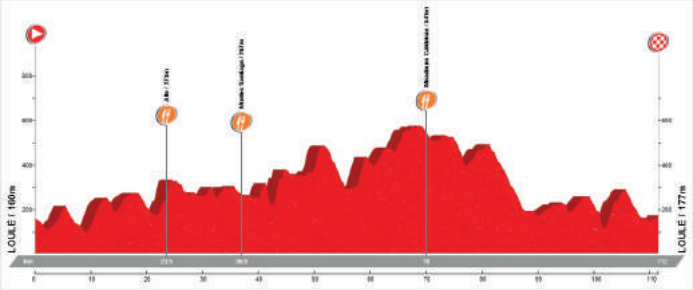
2017
Primoz Roglic (SLO)
Team Lotto NL-Jumbo

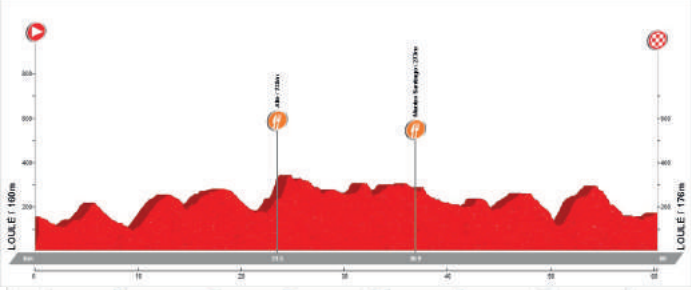
2018
Michal Kwiatkowski (POL)
Team Sky

ÁGUA
HOTELS & RESORTS
Destino... ÁguaHotels
DESTINATION...ÁGUAHOTELS
AGUAHOTELS.PT

ALGARVE GRANFONDO
CYCLING CHALLENGE

Cofidis





ALGARVE GRANFONDO COFIDIS

Km	Local
0	Partida Simbólica: Praça da República
0	Partida Real: EN 270 - Estrada de Boliqueime
23,5	Alte: Abastecimento 37.237760, -8.177077
36,9	Montes Santiago: Abastecimento 37.266709, -8.085318
70	Miradouro da Serra do Caldeirão: Abastecimento 37.301760, -7.950366
111	Meta: Praça Praça da República

ALGARVE MEDIOFONDO COFIDIS

Km	Local
0	Partida Simbólica: Praça da República
0	Partida Real: EN 270 - Estrada de Boliqueime
23,5	Alte: Abastecimento 37.237760, -8.177077
36,9	Montes Santiago: Abastecimento 37.266709, -8.085318
60,2	Meta: Praça Praça da República

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Parque de Estacionamento para Participantes:

Z. Estacionamento 1
Pavilhão Desportivo Municipal de Loulé
Coordenadas GPS: 37.147016, -8.013351

Z. Estacionamento 2
Junto ao Posto GNR
R. do Matadouro 25, 8100-680 Loulé
Coordenadas GPS: 37.138063, -8.026112

Z. Estacionamento 3
Junto à Segurança Social de Loulé
São Clemente, Loulé
Coordenadas GPS: 37.140559, -8.017401

Z. Estacionamento 4
Junto à Rodoviária
Rua Simão José de Azevedo 8100-557 Loulé
Coordenadas GPS: 37.142138, -8.020784

Secretariado: Antigo Convento do Espírito Santo, 8100-270 Loulé - GPS: 37.139245, -8.023120

Horário do Secretariado: 23/02: 17h00 - 23h00 / 24/02: 07h00 - 09h00

Banhos e Almoços: Pavilhão Desportivo Municipal de Loulé - GPS: 37.147016, -8.013351

Cofidis PROZIS Vitalis LouléDoce Fábrica de Pastelaria Lda. APOIA O DESPORTO FLYNX DECATHLON JOGOS SANTA CASA

REGULAMENTO PARTICULAR - 45.ª VOLTA AO ALGARVE 2019

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO
A "45.ª Volta ao Algarve" é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 20 a 24 de fevereiro de 2019 em 5 etapas.

ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA
A "45.ª Volta ao Algarve" é reservada a corredores das categorias Elite e Sub-23 masculinos e está inscrita no Calendário UCI Europe Tour.
A prova pertence à Classe 2.HC e, de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:
Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 - 3
Etapas: 20 – 10 - 5
Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5

ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO
De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: UCI WorldTeams, Equipas Continentais Profissionais e Equipas Continentais UCI.
De acordo com o artigo 2.2.003 bis do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4 – SECRETARIADO
O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia 19 fevereiro a partir das 14h00, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,8500-607 Portimão)
GPS:37°07 ' 52.4" N 8°32'04.3" W
A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das 15h00 às 16h45, no dia 19 fevereiro 2019.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h00, no mesmo local do secretariado.

ARTIGO 5 – APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS
A apresentação das equipas será feita no início da 1.ª etapa em Portimão, a partir das 10h30, com intervalos de dois minutos entre equipas.
Após a apresentação os corredores devem dirigir-se para a assinatura de ponto.

ARTIGO 6 - ORDEM DE PARTIDA NO CONTRARRELÓGIO
Na 3.ª etapa, disputada no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1 em 1 minuto, pela ordem inversa da classificação geral após a 2.ª etapa, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos.
A ordem de partida das etapas contrarrelógio individual é a ordem inversa da classificação geral por tempos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.
De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida. Na 3.ª etapa é permitido utilizar bicicletas específicas de contrarrelógio.
ARTIGO 7 – RÁDIO VOLTA
As informações da corrida são emitidas na frequência: 160.23750 Mhz

ARTIGO 8 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA
O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.
O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 9 - ABASTECIMENTO APEADO DURANTE O CONTRARRELÓGIO
Em função da extensão do Contrarrelógio, não está previsto local de abastecimento apeado durante o mesmo.

ARTIGO 10 – INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS QUILÓMETROS
Em caso de incidente devidamente constatado nos últimos três quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores envolvidos são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente.
A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.
É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidades físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.
Os corredores envolvidos num incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário, levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.
Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.
O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida.
Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente.
No entanto, de acordo com o artigo 2.6.027 do regulamento UCI, as disposições acima referidas não são aplicáveis na 3.ª etapa (contrarrelógio individual), e nas 2.ª e 5.ª etapas (chegada em subida).

ARTIGO 11 – BONIFICAÇÕES

Não serão atribuídas bonificações

ARTIGO 12 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO
De acordo com as caraterísticas das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:
1.ª etapa: 10% | 2.ª etapa: 15% | 3.ª etapa: 25%
4.ª etapa: 10% | 5.ª etapa: 15%
No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.
De acordo com o artigo 2.6.032 do Regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo, depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 13 – CLASSIFICAÇÕES
São estabelecidas as seguintes classificações:
1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Vermelha
3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca
5) Classificação Geral por Equipas

1) Classificação Geral Individual por Tempos
Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações, sendo o mais bem classificado aquele que menos tempo totalizar.
Em caso de empate entre dois ou mais corredores, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado, o que menos centésimos tenha totalizado.
Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.
Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa.
O líder da classificação é portador da camisola amarela.
2) Classificação por Pontos
A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das 4 etapas em linha e nas Metas Volantes.
É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 10 Metas Volantes:
3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.
Nas chegadas das etapas:
Etapas 1 e 4: 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.
Etapas 2 e 5: 15 -12 – 10 – 8 – 6 - 5 – 4 – 3 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex aequo.
De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.
O líder desta classificação é portador da camisola vermelha.

3) Classificação da Montanha
A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 12 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.
É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM-1.ª	PM-2.ª	PM-3.ª	PM-4.ª
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.
O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) Classificação da Juventude
A Classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de janeiro de 1996, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.
O líder desta classificação é portador da camisola branca.

5) Classificação por Equipas
De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.
A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.
Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.
Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 14 – LISTA DE PRÉMIOS
São atribuídos os seguintes prémios
1°) Prémios nas etapas e na classificação geral

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1.º	3615	1.º	9037,50
2.º	1805	2.º	4512,50
3.º	905	3.º	2262,50
4.º	455	4.º	1137,50
5.º	365	5.º	912,50
6.º	270	6.º	675,00
7.º	270	7.º	675,00
8.º	180	8.º	450,00
9.º	180	9.º	450,00
10.º» 20.º	95	10.º» 20.º	237,50

2) Classificação por Pontos

Em cada "Meta Volante"		Classificação Geral Por Pontos	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1.º	50	1.º	250

3) Classificação da Montanha

Prémios Classificação contagens de Montanha					Classificação Geral Montanha	
Lugar	1.ª Cat.	2.ª Cat.	3.ª Cat.	4.ª Cat.	Lugar	Euros
1.º	80 €	60 €	35 €	25 €	1.º	250
2.º	50€	40 €	25 €	15 €		
3.º	35€	25 €	15 €	10 €		

4) Classificação Geral da Juventude
Ao 1.º corredor da classificação geral final: 250 €
5) Classificação por Equipas
1.ª Equipa da classificação geral final: Troféu
6) Portadores das Camisolas

Líder	Euros
Camisola **Amarela**	40
Camisola **Vermelha**	30
Camisola **Azul**	30
Camisola **Branca**	30

Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.
O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 71 035,00 €

ARTIGO 15 – CONTROLO ANTIDOPAGEM
O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.
O controlo antidopagem para todas as etapas, realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

ARTIGO 16 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR
De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:
-O vencedor da etapa
-O líder da classificação Geral Individual por Tempos
-Os líderes das restantes classificações secundárias: Geral por Pontos, Geral da Montanha e Geral da Juventude.
Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.
Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:
-Os 3 primeiros da Classificação Geral Individual por Tempos
-Os vencedores de todas as Classificações secundárias
. A Equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD).

ARTIGO 17 - CAMISOLAS DE LÍDER
O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:
1) Classificação Geral Individual por Tempos – Amarela
2) Classificação Geral por Pontos – Vermelha
3) Classificação Geral da Montanha – Azul
4) Classificação Geral da Juventude – Branca
Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola será envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

ARTIGO 18 – PENALIDADES
Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.
ARTIGO 19 – COMUNICADOS
O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, o qual deverá ser fornecido no momento da acreditação.
A versão papel do comunicado será entregue no dia seguinte, na zona de concentração da partida.

ARTIGO 20 – SEGUROS
De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de responsabilidade civil.
O organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no regulamento da UCI (1.2.061,2.2.015). Atendendo ao artigo 1.2.034 o organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 21 – ECOLOGIA
A organização da 45.ª Volta ao Algarve, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.
Em todas as etapas em linha serão criadas e estarão claramente identificadas duas áreas para os corredores colocarem o lixo: uma antes do abastecimento apeado e outra nos últimos quilómetros das etapas.

SPECIFIC REGULATIONS - 45TH VOLTA AO ALGARVE

ARTICLE 1. ORGANIZATION
The "45th Volta ao Algarve" is organized by the Portuguese Cycling Federation, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from February 20th to 24th, 2019, over 5 stages.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT
The event is open to athletes of the categories Men Elite and Under 23. It's registered in the UCI Europe Tour calendar.
The event is classified in Class 2.HC, therefore the following points are awarded:
Final overall individual classification: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3
Stages : 20 – 10 – 5
Yellow Jersey (each stage) : 5

ARTICLE 3. PARTICIPATION
In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams and UCI Continental Teams.
In accordance with article 2.2.003 bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS
The race headquarters will be open on February 19th from 2:00 pm at the following address: Auditório do Museu de Portimão (Rua D.Carlos,Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão (GPS 37º 07'52.4"N 8º32'04.3"W).
Team representatives are requested to confirm and collect their race numbers at the race headquarters from 3:00 pm to 4:45 pm, on February 19th.
The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held at 5:00 pm in the presence of members of the Commissaires Panel.

ARTICLE 5. TEAMS' PRESENTATION
Team's presentation will be held at the beginning of the 1st stage in Portimão at 10:30 am, and the schedule of each team will be informed the day before, during the Team's Manager Meeting. After the Teams' Presentation, riders proceed to the signature of the starting sheet.

ARTICLE 6. TIME TRIAL
The 3rd stage is an individual time trial. The starting order is the reverse order of the Overall Individual Classification after the 2nd stage and the start of every rider will be given every minute, however, the best 10 riders start in an interval of two minutes.
Nevertheless, the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team ride consecutively.
According to Article 2.4.0100 of the UCI regulations, each rider must present his bike for control at least 15 minutes before departure time.
In the time trial, the rider is allowed to use a specific time trial bike.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR
Race information will be broadcasted on the following frequency: 160.23750 Mhz

ARTICLE 8. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT
The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral vehicles.

ARTICLE 10. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS
In the case of a duly noted incident in the last three kilometers of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.
Is considered as an incident, any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.
Riders affected by an incident are asked to make themselves know to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.
If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.
This article shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb.
Decisions related to this article are taken independently by the commissaires panel.
In accordance with Article 2.6.027 of UCI Regulations, the dispositions previously expressed do not apply in the following stages: 3rd (TT), 2nd and 5th (arrival on mountain).

ARTICLE 11. BONUSES
No bonuses shall be awarded.

ARTICLE 12. FINISHING TIME LIMIT
Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:
1st stage: 10%
2nd stage: 15%
3rd stage: 25%
4th stage: 10%
5th stage: 15%

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.
In exceptional cases only, In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

ARTICLE 13. CLASSIFICATIONS
The following classifications will be issued:
1) Individual General Classification by Time – Yellow jersey
2) General Individual Points Classification – Red jersey
3) General Individual Mountains Classification – Blue jersey
4) General Individual Youth Classification – White jersey
5) Team General Classification

1) Individual General Classification by Time
It will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.
If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.
If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.
If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.
The leader of the individual general classification will wear the yellow jersey.

2) General Individual Classification by Points
It will be obtained by summing the points of each rider in the 4 stages and in the 10 special sprints "Meta Volante". The rider with the largest sum of points will be the best classified.
Finish Line :
stages 1 and 4 = 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 and 1 points to the first 10 riders
stages 2 and 5 = 15 -12 -10- 8 – 6 -5- 4 -3 -2 - and 1 points to the first 10 riders

Special Sprints
3 – 2 and 1 points to the first 3 riders.

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated
1. Number of stages wins
2. Number of wins in Special Sprints
3. General Individual Classification by Time

To benefit from the final general classification prize money each competitor must complete the entire course of the race within the finishing time limits.
The leader of the points general classification will wear the red jersey.

3) General Individual Mountains Classification
It will be obtained by summing the points obtained by each rider in the 12 scoring climbs. The rider with the largest sum of points will be the best classified.
Points:

Place	1st Category	2nd Category	3rd Category	4rd Category
1st	10	6	4	3
2nd	8	4	3	2
3rd	6	3	2	1
4th	4	2		
5th	2			

In the event of a tie in the General Individual Mountains Classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. Number of first places in the highest category climb;
2. Number of first places in the next inferior category and so on;
3. General individual classification by time.

To benefit from the final general classification prize money each competitor must complete the entire course of the race within the finishing time limits.
The leader of the general mountain classification will wear the blue jersey.

4) General Individual Youth Classification
The General Individual Youth Classification is reserved to the riders born after 1st January 1996.
The leader of this classification will be the rider best placed in the Individual General Classification

by Time.
To benefit from the final general classification prize money each competitor must complete the entire course of the race within the finishing time limits.
The leader of the youth classification will wear the white jersey.

5) Team General Classification
The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
- number of first places in the daily team classifications
- number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification.

ARTICLE 14. PRIZES
1) STAGES AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Individual General Classification	
Place	Euros	Place	Euros
1st	3615	1st	9037,50
2nd	1805	2nd	4512,50
3rd	905	3rd	2262,50
4th	455	4th	1137,50
5th	365	5th	912,50
6th	270	6th	675,00
7th	270	7th	675,00
8th	180	8th	450,00
9th	180	9th	450,00
10-20th	95	10-20th	237,50

2) POINTS CLASSIFICATION

Each Special Sprint (Meta Volante)		Individual Points Classifications	
Place	Euros	Place	Euros
1st	50	1st	250

3) MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION

Individual Mountain Classification					MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION	
Place	1st	2nd	3rd	4th	Place	Euros
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

4) YOUTH CLASSIFICATION
First classified in the final Youth General Classification: 250€.

5) TEAM CLASSIFICATION
A trophy will be awarded to the first team in the Team Overall Classification.

6) LEADERS

Leader	Euros
Yellow Jersey	40
Red Jersey	30
Blue Jersey	30
White Jersey	30

When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).
The overall total prize money of the race is 71 035.00 €

ARTICLE 15. ANTIDOPING CONTROL
The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping test will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 16. AWARD CEREMONY
In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must attend the official award ceremony:
- The winner of the stage
- Leader of Individual General Classification by Time
- Leaders of the secondary classifications: Points General Classification, Mountain General Classification and Youth General Classification.

The riders will present themselves at the podium in a time limit of a maximum of 10 minutes after crossing the finish line.
Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final award ceremony:
- The first 3 riders in Individual Overall Classification by Time
- The winners of all secondary classifications
- The first team in the general team classification (riders and TM)

ARTICLE 17. LEADER'S JERSEY
The leader of each classification must wear the corresponding distinctive jersey. If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys is as follows:
1) Individual General Classification by Time – Yellow Jersey
2) Points General Classification – Green Jersey
3) Mountain General Classification – Blue Jersey
4) Youth General Classification – White Jersey

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order established above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or must carry the world champion's jersey, the leader's jersey of a cup, a circuit, a series or UCI ranking or national champion.

ARTICLE 18. PENALTIES
The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 19. COMMUNIQUÉ
The communiqué of the day will be send to all teams by electronic mail (e-mail), while the print version will be handed to the teams in the next morning at the start area.
Team managers will be encouraged to give their email addresses at the accreditation centre.

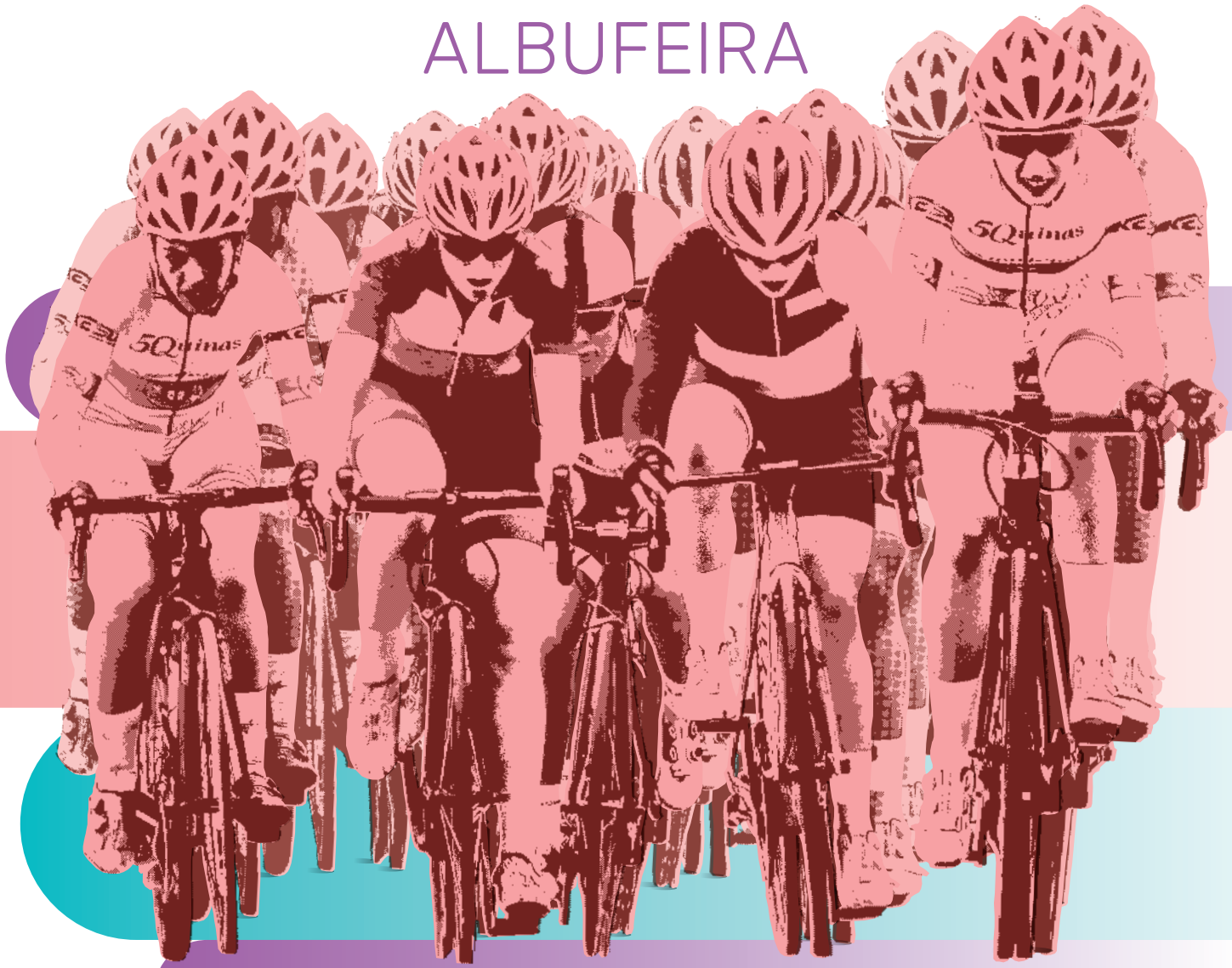
ARTICLE 20 – INSURANCES
In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance against all kinds of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.
The organizer bears no responsibility for damage caused to third parties and/or material damage before, during, and after the stages always and when it complies with the established security rules in the UCI regulations (1.2.061,2.2.015). In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 21. ENVIRONMENT
The organisation of 45th Volta ao Algarve, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of departure, arrival and itinerary of the race.
In all stages, two areas of litter for runners will be created and clearly identified, one before the feeding zone and another in the last kilometers of the race.

VOLTA ALGARVE FEMININA

PASSEIO DE BICICLETA

ALBUFEIRA



23 FEVEREIRO – 9H30

INSCRIÇÕES: **FPCICLISMO.PT**

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

PROGRAMA NACIONAL CICLISMO PARA TODOS

ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

50+Quinas CYCLING EQUIPMENT

Albufeira CÂMARA MUNICIPAL

TURISMO DE PORTUGAL algarve

associação turismo do algarve

Cofidis

ÁGUAS DO ALGARVE Grupo Águas de Portugal

germano bicIArte | Café

UNIK

45ª VOLTA ALGARVE

PROZIS
Parceiro Oficial de Nutrição

PREPARA-TE PARA A AÇÃO COM A ENERGIA PROZIS

OFERTAS GRÁTIS

EM COMPRAS SUPERIORES A €39

+10% DE DESCONTO EM PROZIS.COM

USA O CUPÃO

VOLTAALGARVE

Oferta válida até 28/02/2019 e limitada ao stock existente.
Cupão não acumulável com outras promoções e sujeito às condições gerais de "Cupões de Campanha Promocionais", disponíveis para consulta no site. Limitado a uma única aplicação por cliente.

algarve

www.visitalgarve.pt

algarve.
o segredo
mais famoso
da europa

Aqui os dias passam devagar. Talvez seja o balançar das ondas que impõe o ritmo...
Aqui podes encontrar o teu lugar, a tua casa. Podes encontrar-te a ti próprio.
Aqui descobri que a vida vale a pena ser vivida, e partilhada.

Algarve - partilha o segredo

algarve.
europe's
most famous
secret

Here the days pass slowly by. Could it be the rhythmic rise and fall of the waves that sets the pace?
Here you can find your Place, your home. And you can find yourself.
Here I discovered that life is worth living, and sharing.

Algarve – share the secret

TURISMO DE PORTUGAL algarve