

Cofidis

46.^a VOLTA ALGARVE



UCI  PRO SERIES

19 A 23 FEVEREIRO 2020

19 FEVEREIRO

1.ª Etapa
Portimão - 12h00
Lagos - 16h50

20 FEVEREIRO

2.ª Etapa
Sagres - 12h10
Fóia (Monchique) - 16h55

21 FEVEREIRO

3.ª Etapa
Faro - 11h50
Tavira - 16h55

22 FEVEREIRO

4.ª Etapa
Albufeira - 12h30
Malhão (Loulé) - 16h50

23 FEVEREIRO

5.ª Etapa
Lagoa - 13h10
Lagoa - 16h25



ALGARVE GRANFONDO COFIDIS
23 DE FEVEREIRO - 9H30 - LAGOA
 [algarvegranfondo](#)

 [valgarve2020](#)  [VoltaAlgarveOfficial](#)  [valgarve20](#)  [voltaaoalgarve.com](#)





O FUTURO É UMA ETAPA QUE VAMOS CONQUISTAR JUNTOS.

Trabalhamos todos os dias para melhorar o mundo, cuidando dos nossos clientes, dos nossos parceiros, dos projetos em que participamos. O uso da bicicleta é uma das formas que escolhemos para gerar impacto positivo, promovendo a mobilidade, a saúde e a sustentabilidade. O projeto “O Ciclismo Vai à Escola”, em parceria com a Federação Portuguesa de Ciclismo, é a concretização dessa visão, ao desafiar escolas e famílias a uma vida mais ativa, saudável e responsável. Estamos a construir o futuro e contamos com todos no pelotão da frente.



Cofidis

De pessoas para pessoas

Patrocinador Oficial da
Volta ao Algarve Cofidis



JOÃO PAULO REBELO

Secretário de Estado da Juventude e do Desporto
The State Secretary for Youth and Sports Affairs

Bem-vindos à 46.^a edição da Volta ao Algarve. Um evento que congrega o desporto profissional com a sua nova categorização de prova UCI ProSeries, com a presença de 11 equipas do WorldTour.

Um evento que marca a agenda desportiva nacional e o ciclismo mundial e permite às melhores equipas mundiais que alinham no WorldTour e compõem o circuito profissional, competir ao mais alto nível com as melhores equipas portuguesas, assegurando toda uma espetacularidade que o público algarvio bem merece.

Uma excelente prova no quadro do calendário internacional e uma forma de atenuar, com eventos desportivos desta natureza, a sazonalidade própria desta magnífica região, sendo inequívoca a capacidade desta corrida portuguesa de atrair as melhores equipas mundiais.

São eventos com esta identidade e com a presença dos melhores atletas do mundo que honram o Algarve e os municípios envolvidos nesta organização, dignificam a modalidade e, por consequência, Portugal.

Aproveito para realçar o inestimável contributo que as nossas autarquias prestam ao desenvolvimento do desporto na sua vertente de competição, mas sobretudo o reconhecimento que lhes é devido na melhoria dos índices de prática de atividade física e de desporto da população, de que a organização do Algarve Granfondo é excelente exemplo.

É para este Governo um desígnio criar condições para que todas as crianças em idade escolar possam aprender a andar de bicicleta em contexto protegido, mas também na rua. Estamos a trabalhar numa estratégia integrada de promoção da mobilidade ativa onde o seguro escolar se revela determinante. Queremos afirmar o papel da educação e do desporto para o cumprimento da Agenda 2030.

Expresso assim a minha gratidão a todos quantos se envolvem na organização desta 46.^a Volta ao Algarve, fazendo especial referência à Federação Portuguesa de Ciclismo e aos municípios algarvios envolvidos, que tanto apoiam o Ciclismo.

Congratulo-me com o facto de na edição deste ano o evento ter mais uma vez transmissão televisiva em direto. Como Secretário de Estado da Juventude e do Desporto é motivo de grande satisfação a valorização da competição desportiva e também a promoção internacional do nosso território, neste caso, do nosso Algarve.

Welcome to the 46th edition of Volta ao Algarve. Its new categorisation as UCI ProSeries event brings the professional sport to a higher level, with the presence of 11 WorldTour teams.

Marking the national sports agenda and the world cycling, this event allows the best world teams, those who race in the WorldTour and in the professional circuit, to compete at the highest level with the best Portuguese teams, ensuring a great entertainment that the Algarve people well deserve.

This is an excellent event in the international calendar framework. This type of sports event reduces the typical seasonality of this magnificent region. The ability of this Portuguese race to draw the best world teams is unequivocal.

Events with this identity and with the presence of the best athletes in the world honour the Algarve and the municipalities involved in this organization and dignify cycling and, thus, Portugal.

I take this opportunity to highlight the invaluable contribution that our City Halls give in the development of sports competition, but mainly in recognizing the improving of the rates of physical activity and sports practices of the population, which the Algarve Granfondo is an excellent example.

This Government aims to create the conditions for all schoolchildren to learn how to ride a bicycle in a secure environment, but also on the streets. We are working on an integrated strategy for promoting the active mobility in which the school insurance will play a crucial role. We want to ensure the role of education and sports when meeting the objectives of the Agenda 2030.

I wish to thank all those involved in the organization of this 46th Volta ao Algarve, especially the Cycling Portuguese Federation and the municipalities of the Algarve, for supporting cycling so much.

I am happy that this year's edition will once again be broadcasted live on television. As Secretary of State for Youth and Sports, I am pleased to note sports competition being valued as well as our land, in this case, our Algarve, being internationally promoted.



Foto: Tour de l'Espoir

Francisco Campos · Federação Portuguesa de Ciclismo

3 DÉCADAS DE EXPERIÊNCIA
EM CICLISMO E TRIATLO COM OS MELHORES.

Conhece mais em:

WWW.FLYNX.PT

flynx@flynx.pt

Fornecedores oficiais:





JOÃO FERNANDES

Presidente da Região de Turismo do Algarve

President of the Região de Turismo do Algarve
(Algarve Regional Tourism Board)

A «Volta ao Algarve» é marco para a região e para todo o país, para todos os que cá vivem e todos os que nos visitam. É, por isso, uma honra receber e dar um contributo para um dos mais relevantes eventos desportivos portugueses, com um enorme mediatismo nacional e internacional e que a todas as edições demonstra uma capacidade excecional de se desafiar a fazer mais e melhor e ser um evento bem-sucedido.

A aposta do Turismo do Algarve nesta prova está, aliás, integrada na estratégia de desenvolvimento e promoção do “cycling”, um produto de grande relevância porque nos permite promover e projetar a região enquanto destino de excelência e que tem uma oferta turística diversificada, seja em que época do ano for. De facto, é enorme o potencial do Algarve nesta área, destacando-se pelas suas características naturais (diversidade geográfica, riqueza biológica e condições climáticas excecionais), pela sua capacidade e qualidade logística (excelente alojamento e equipamentos e infraestruturas adequados à modalidade) e pela sua riqueza histórica, cultural e social.

Por tudo isto, a região oferece ótimas condições para a prática do ciclismo nas suas diversas vertentes – do ciclismo de estrada, à BTT, aos passeios de bicicleta por lazer – e adaptada aos diferentes praticantes – dos profissionais aos simples amantes desta modalidade.

Reconhecimento de tudo isto, em 2017, o Algarve foi selecionado enquanto região-piloto para o lançamento da plataforma nacional “portuguesetrails.com”, o projeto do Turismo de Portugal para posicionar o país neste segmento.

Desde então, e em sinergia com diversos parceiros públicos e privados, temos vindo a reabilitar e criar novas rotas, a criar mapas e roteiros adequados, a criar redes de serviços de apoio a esta prática, a reforçar a divulgação da oferta turística neste segmento e a investir em condições para receber e promover eventos de relevo como a «Volta ao Algarve».

A concretizar a 46ª edição desta prova, sublinhamos que este é um importante evento desportivo, mas é, sobretudo, um excelente ativo para a projeção turística do Algarve a nível nacional e internacional.

É, portanto, uma aposta vencedora, que resulta do empenho de um vasto grupo parceiros desde a Federação Portuguesa de Ciclismo, à Região de Turismo do Algarve e Associação Turismo do Algarve, passando pelo Instituto Português do Desporto e da Juventude, pelas diversas autarquias e patrocinadores.

Por fim, a todos os que fazem a «Volta ao Algarve» acontecer – atletas, equipas, amigos e familiares que o acompanham, espetadores locais e internacionais e turistas que nos visitam – desejamos um excelente evento e que todos se celebrem vencedores ao desfrutar deste belo Algarve!

The «Volta ao Algarve» (Tour of Algarve) is a hallmark for the region and the whole country, for those who live here and for those who visit us. Thus, we are honoured to welcome and contribute to one of the most relevant Portuguese sports events, with great national and international media coverage. In every edition, it shows an exceptional capacity to challenge itself to do more and better and to be a successful event.

The investment of Turismo do Algarve (Tourism of the Algarve) in this competition is in fact included in our development strategy and promotion of “cycling”. This is a product of great relevance, which allows us to promote and project the region as a destination of excellence and with a diversified tourism offer at any given season.

In fact, the Algarve has a great potential in this area, especially due to its natural characteristics (geographic diversity, biological richness, and exceptional weather conditions), its logistics quality and capacity (excellent accommodation and facilities suitable for this sport), and its historical, cultural and social richness.

For all of this, the region offers great conditions for the practice of cycling in its different segments – road, mountain bike, leisure bicycle rides – suited to all practitioners – from professionals to simple amateurs.

As a recognition of all this, in 2017 the Algarve was selected as a pilot-region for launching the national platform “portuguesetrails.com”, the project of Tourism of Portugal to position the country in this segment.

Since then, and together with different private and public partners, we have been restoring and creating new routes, creating maps and suitable itineraries, creating networks of support services, reinforcing the dissemination of tourism offers in this segment, and investing on conditions to welcome and promote relevant events such as «Volta ao Algarve».

As the 46th edition of this competition begins, we stress how an important sports event this is, but mainly how it is an excellent asset for the tourist projection of the Algarve both nationally and internationally.

It is, therefore, a winning bet, which results from the commitment of a large group of partners including the Cycling Portuguese Federation, the Região de Turismo do Algarve (Algarve Regional Tourism Board) and Associação Turismo do Algarve (Algarve Tourism Association), the Instituto Português do Desporto e da Juventude (Portuguese Institute for Sports and Youth), and the different municipalities and sponsors.

Lastly, to all who make «Volta ao Algarve» happen – athletes, teams, friends and accompanying family, local and international spectators, and tourists who visit us – we wish you an excellent event and that you celebrate the winners while enjoying our beautiful Algarve!

Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

ESTAMOS DE VOLTA ÀS VOLTAS

Junta-te também ao **#movimentovitalis**
no apoio à Federação Portuguesa de Ciclismo.



FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
DE CICLISMO

Cofidis 
46.^a VOLTA
ALGARVE



DELMINO PEREIRA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo
President of the Portuguese Cycling Federation

A Volta ao Algarve é um evento que tem vindo a acompanhar as reformas do ciclismo profissional, integrando o circuito ProSeries desde o lançamento deste novo patamar da modalidade. Apesar do aumento do número de corridas de qualidade nesta altura da época, na Europa e noutros continentes, o prestígio do projeto desportivo permite que a Volta ao Algarve continue a merecer a preferência das melhores equipas mundiais.

Aos grandes nomes consagrados da modalidade, entre os quais vencedores de grandes voltas, mundiais, europeus e Jogos Olímpicos, juntam-se corredores da nova geração, que o Algarve tem vindo a projetar internacionalmente. Tudo indica que em 2020 acontecerá o mesmo, sendo com enorme expectativa que aguardamos a 46.^a Volta ao Algarve Cofidis, prova que cada vez é encarada com maior motivação pelas equipas e pelos corredores portugueses.

Além do extraordinário espectáculo desportivo que a Volta ao Algarve proporcionará, o evento será enriquecido com muitos eventos paralelos, entre os quais se destaca o Algarve Granfondo Cofidis, o Passeio da Família e as iniciativas do projeto O Ciclismo Vai à Escola. O crescimento da Volta ao Algarve motiva outros parceiros a associarem-se ao evento, contribuindo para o enriquecimento do programa. É com prazer que teremos, desta vez, iniciativas em conjunto com as Federações de Patinagem e de Columbofilia.

O mediatismo e o interesse público deste acontecimento dão um indelével contributo para a promoção e afirmação da marca Algarve, afirmando a região como novo grande destino para o turismo em bicicleta e como local para estágios desportivos em época baixa. As equipas que já escolhem o Algarve para concentrações em janeiro e fevereiro são prova disso.

Enquanto presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo, cumpre-me agradecer a todos os parceiros, sem os quais não seria possível uma realização deste calibre, nacional e internacional. Destaco todos os patrocinadores e os parceiros institucionais, como o Turismo de Portugal, através da Região de Turismo do Algarve, o IPDJ e os municípios algarvios. Os órgãos de comunicação social também merecem uma palavra de apreço, pela difusão da corrida e do Algarve para todos os continentes. Deixo ainda uma palavra de agradecimento a todos os elementos da organização, pelo empenhamento e qualidade do trabalho desenvolvido.

Desejo que todas as equipas e corredores presentes tenham sucesso nesta sua passagem pela Volta ao Algarve, fator determinante para o espectáculo desportivo a que assistiremos.

The Volta ao Algarve (Tour of Algarve) is an event that has been following the reforms of the professional cycling, integrating the ProSeries circuit since the launch of this new category. Despite the increasing number of quality races in this time of the year in Europe and in other continents, the prestige of this sportive project ensures that the Volta ao Algarve continues to deserve the preference of the best world teams.

New generation racers, who have been internationally launched in the Algarve, come together with great well-established names of cycling, some of them winners of great Tours, world championships, European championships, and Olympic Games. All points for the same happening again in 2020. Therefore, we very much look forward to the 46th Volta ao Algarve Cofidis, an event that increasingly motivates Portuguese teams and cyclists.

Besides the extraordinary sportive entertainment provided by the Volta ao Algarve, the event will be enriched with many parallel events, such as Algarve Granfondo Cofidis, the Passeio em Família (Family Bike Tour), and the initiatives related with "O Ciclismo Vai à Escola" (Cycling Goes to School). The growth of the Volta ao Algarve encourages other partners to join the event, contributing for the enrichment of the program. It is with pleasure that this year we will have initiatives together with the Federations of Roller Skating and Pigeon Fancier.

The media and public interest about this event provide an unquestionable contribute for promoting and asserting the Algarve brand, confirming the region as a new best destination for cycling tourism and as a training camp location during low season. The teams that have already chosen the Algarve for their camps in January and February prove this is true.

As president of the Cycling Portuguese Federation, I would like to thank all partners. Without them a national and international event of this size would not be possible. From all sponsors and institution partners, I make a special reference to Turismo de Portugal (Tourism of Portugal), via Região de Turismo do Algarve (Algarve Tourism Region), the IPDJ (Portuguese Institution for Sports and Youth), and the municipalities of the Algarve. I would also like to acknowledge the role of the media in broadcasting the race and the Algarve to all continents. Finally, I wish to leave a thanking note to all members of the organization for their commitment and quality work.

I wish success to all teams and cyclists in the Volta ao Algarve, an essential factor for the sportive show that we will watch.

ENCONTRAR



ENCONTRE O SELIM PERFEITO PARA SI

O nosso seletor de selins topo de gama PRO vai permitir-lhe encontrar o selim perfeito em apenas alguns passos simples. Visite um revendedor local e experimente você mesmo. Garantia de reembolso do valor total da compra por um prazo de 30 dias.

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

Desde 1946

VOUGA

Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

**PRO-BIKEGEAR.COM/
SADDLESELECTOR**



JOSÉ CALADO

Diretor da Organização

Organising Committee Director

A 46.^a Volta ao Algarve Cofidis está na estrada, concretizando, de 19 a 23 de fevereiro, o intenso trabalho organizativo dos últimos meses. A alegria e a emoção da corrida são aquilo que nos motiva a colocar de pé esta grande realização, através do empenhamento e do entusiasmo de todos quantos estão envolvidos neste empreendimento, pessoas apaixonadas pelo ciclismo, que se orgulham de oferecer um grande espectáculo de ciclismo a todos os adeptos.

Sendo, cada vez mais, um grande evento de nível internacional, a Volta ao Algarve será sempre um motivo de orgulho dos algarvios, gente apaixonada por esta modalidade. Nesse sentido, a organização, a cargo da Federação Portuguesa de Ciclismo, faz questão de manter a identidade popular que está na génese desta corrida, desde que foi impulsionada pela Associação de Ciclismo do Algarve.

A edição de 2020 da competição mantém os ingredientes que lhe permitiram o crescimento ao longo dos anos, oferecendo etapas para todos os perfis de ciclistas e apresentando um percurso desenhado criteriosamente para que o interesse desportivo se mantenha até à última pedalada.

Damos as boas vindas a todos os participantes, fazendo votos para que desfrutem da região e da corrida, esperando que a Volta ao Algarve tenha um papel relevante na época velocipédica que agora dá as primeiras pedaladas.

The 46th edition of the Volta ao Algarve Cofidis (Cofidis Tour of Algarve) will be on the road on 19th-23rd February, delivering the intense organization work of the last months. The joy and the emotion of the race are what motivates us to put in place this great event, with the commitment and enthusiasm of all people involved, who are passionate about cycling and proud to provide a great cycling entertainment to all supporters.

More and more a great international event, the Volta ao Algarve will always be a source of pride for the Algarve people, who are passionate about this sport. Thus, the organization by the Cycling Portuguese Federation makes sure to keep the popular identity that gave rise to this race since its creation by the Associação de Ciclismo do Algarve (Cycling Algarve Association).

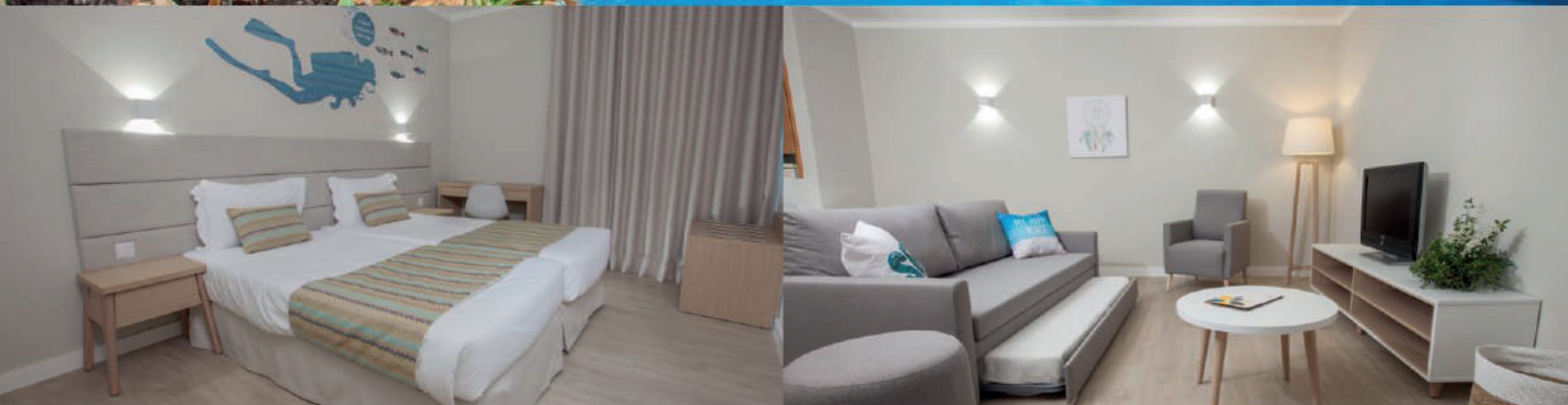
The 2020 edition of this competition maintains the ingredients that allowed its growth throughout the years, providing stages for all cyclists' profiles and presenting a route carefully designed to keep the sportive interest until the last pedal stroke.

We welcome all participants, wishing everybody will enjoy the region and the race and hoping the Volta ao Algarve will have an important role in the cycling season that is starting.





VITOR'S *the only place like home*
PLAZA



Garanta o melhor preço em reserva direta no nosso site www.vitorsplaza.pt
Guarantee the best price by booking directly on our website www.vitorsplaza.pt

- Apartamentos T1 e T2
- Praias a 800m
- Campos de Golfe a 200m
- Restaurante e Snack-Bar/Bar
- Piscinas
- Ginásio
- Minigolfe
- Campo de Ténis
- Campo Multidesportivo
- Sala de Jogos
- Minimercado
- Parque infantil
- Wifi grátis em todo o empreendimento***



VITOR'S
PLAZA

AT

- One and two bedroom apartments
- Beaches 800mtr away
- Golf courses 200mtr away
- Restaurant and Snack-Bar/Bar
- Pools
- Gymnasium
- Minigolf
- Tennis Court
- Multisport field
- Games Room
- Mini Market
- Children's Playground
- Free wifi in all resort

Avenida Henry Cotton, Quatro Estradas de Alvor, 8500-308 Portimão, PORTUGAL
T: +351 282 470 200 | reservas@vitorsplaza.pt | <https://www.facebook.com/vitorsplaza/>



QUADRO RESUMO DAS ETAPAS / STAGES OVERVIEW

1.ª Etapa/1st Stage 19/02/2020 Portimão » Lagos 195,6Km	2.ª Etapa/2nd Stage 20/02/2020 Sagres » Fóia, Monchique 183,9 km	3.ª Etapa/3rd Stage 21/02/2020 Faro » Tavira 201,9Km	4.ª Etapa/4th Stage 22/02/2020 Albufeira » Malhão, Loulé 169,7km	5.ª Etapa/5th Stage 23/02/2020 Lagoa » Lagoa 20,3 km (ITT)
--	--	---	--	---

EQUIPAS / TEAMS

				
ASTANA PRO TEAM	BORA-HANSGRÖHE	CCC TEAM	COFIDIS	DECEUNINCK-QUICK STEP
				
GROUPAMA - FDJ	ISRAEL START-UP NATION	LOTTO SOUDAL	TEAM INEOS	TEAM SUNWEB
				
TREK-SEGAFREDO	UAE TEAM EMIRATES	ALPECIN-FENIX	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	CIRCUS-WANTY GOBERT
				
FUNDACIÓN-ORBEA	UNO-X NORWEGIAN DEVELOPMENT TEAM	ATUM GENERAL-TAVIRA-MARIA NOVA HOTEL	AVILUDO-LOULETANO	EFAPEL
				
KELLY-INOUTBUILD-UDO	LA ALUMÍNIOS-LA SPORT	MIRANDA-MORTÁGUA	RÁDIO POPULAR-BOAVISTA	W52-FC PORTO

CAMISOLAS LÍDER / LEADER JERSEYS

			
GERAL / OVERALL	PONTOS / POINTS	MONTANHA / MOUNTAIN	JUVENTUDE / YOUTH



ISILDA GOMES

Presidente da Câmara Municipal de Portimão
Mayor of the City Hall of Portimão

É com orgulho que Portimão dá novamente o tiro de partida para a Volta ao Algarve em Bicicleta, este ano na sua 46.ª edição.

Depois do sucesso registado em 2019, quando Portimão foi eleita Melhor Cidade Europeia do Desporto devido à organização de provas desta qualidade, a tradicional 'Algarvia' está de regresso com algumas figuras de topo e muitas promessas.

Uma das modalidades mais completas, pelo que exige aos praticantes em termos de versatilidade física e resistência psicológica, o ciclismo está no coração dos portimonenses, que não regateiam o seu incondicional apoio ao pelotão internacional.

Com raízes no concelho, onde tem um respeitável historial, nomeadamente através da secção que existiu no Clube de Futebol Boavista, o ciclismo é muito justamente considerado um desporto democrático, pois leva as emoções à nossa porta e promove mediaticamente terras e lugares de que raramente se ouve falar.

Para além de outros nomes que honram a tradição velocipédica de Portimão, merece destaque o jovem portimonense Emanuel Duarte, que se revelou precisamente na Volta ao Algarve de 2019 e de imediato se afirmou no panorama nacional, com excelente prestação na 81.ª Volta a Portugal, com um magnífico 17.º lugar, antes de triunfar brilhantemente na Volta a Portugal do Futuro.

Por tudo isto, estou certa que a primeira etapa da 46.ª Volta ao Algarve Cofidis será uma autêntica festa do ciclismo, atraindo à Zona Ribeirinha de Portimão milhares de pessoas de todas as idades, até porque a animação voltará a marcar o arranque da Volta ao Algarve 2020.

A finalizar, desejo em nome dos portimonenses o maior sucesso desportivo a todos os ciclistas e respectivas equipas técnicas, convidando-vos a visitarem Portimão sempre que tenham oportunidade, pois somos um Município acolhedor que adora o desporto.

Portimão is proud to be the starting point of the Volta ao Algarve em Bicicleta, this year in its 46th edition.

In 2019, Portimão was elected the Best European City of Sports for having successfully organised quality events. Now, the traditional "Algarvia" is back with some top athletes and many promises.

Due to the physical versatility and the psychological resilience it demands to its athletes, cycling is one of the most complete sports. It is in the heart of Portimão people, who unconditionally support the international peloton.

Indeed, cycling is rooted in this municipality mainly thanks to Football Club Boavista, which helped to build a reputable history. It is rightly considered a democratic sport, since it brings emotions to our doorstep and, via media channels, it promotes lands and places rarely heard of.

Among all the names that honoured our cycling tradition, we highlight young Emanuel Duarte. Precisely in Volta ao Algarve 2019, he proved himself, which was instantly confirmed at a national level with an excellent performance in the 81st Volta a Portugal (Tour of Portugal), by reaching a magnificent 17th place, and then with the brilliant triumph in Volta a Portugal do Futuro (Tour of Portugal of the Future).

For all of these reasons, I am sure that the first stage of the 46th Volta ao Algarve Cofidis will be a truly cycling celebration, attracting thousands of people of all ages to the Portimão riverfront. Once again, entertainment activities will be part of the starting of Volta ao Algarve 2020.

Finally, in the name of all Portimão people, I wish all cyclists and their technical teams the greatest success. We invite you all to visit Portimão at any given opportunity, for we are a welcoming municipality that loves sports.





HUGO PEREIRA

Presidente da Câmara Municipal de Lagos
Mayor of the City Hall of Lagos

É com enorme satisfação que a Câmara Municipal de Lagos se associa, uma vez mais, à Volta ao Algarve, este ano na sua 46.ª edição, um projeto que tem dado mostras da sua maturidade, em termos de organização e de adesão de equipas, sendo hoje uma etapa obrigatória da primeira divisão do ciclismo internacional.

Para o Município, a Volta representa não apenas a possibilidade de proporcionar à população um espetáculo desportivo de competição ao seu mais alto nível, mas também a oportunidade de receber em época baixa um evento altamente mediático, que gera impacto na economia local, na promoção e notoriedade do nosso território, enquanto destino turístico de excelência e com ótimas condições para a prática de desportos ao ar livre.

Depois do futebol, o ciclismo será talvez o desporto que mais entusiasma os portugueses. Apoiar a Volta ao Algarve é, por isso, também uma forma de valorizar o meritório trabalho que a organização, os clubes, as equipas, técnicos, dirigentes e atletas, fazem para honrar essa atenção, gosto e entusiasmo do público português.

A todos os envolvidos nesta 46.ª edição, e muito em particular na 1.ª etapa de 195,6 quilómetros que irá terminar em Lagos com uma chegada ao sprint, formulo os votos de muito sucesso e bons resultados desportivos.

Lagos tem todo o gosto em receber-vos.

The City Hall of Lagos is delighted to be again associated to Volta ao Algarve, this year on its 46th edition. This project has gained maturity in terms of its organization and team entries, and it is today an obligatory stage for the first division of the international cycling. For the Municipality, the Volta represents not only the possibility to give our population a sports entertainment with the highest level of competition, but also the opportunity to receive a strongly media event during the low season. It generates positive impact on the local economy by promoting and showing our land as a tourist destination of excellence with the best conditions for outdoor sports.

After football, cycling is perhaps the sport for which Portuguese are more enthusiastic about. Therefore, supporting the Volta ao Algarve is also a way to value the honourable work that the organization, the clubs, the teams, the coaches, the managers and the athletes do in order to gain the attention, enjoyment and enthusiasm of the Portuguese people.

The 1st stage, a sprint stage, will be finished in Lagos after 195.6km. In particular to those involved in this stage, and in general to all involved in the 46th edition of the Volta ao Algarve, I wish you great success and good sportive results.

Lagos is pleased to welcome you.



1.ª etapa / 1st Stage

Portimão » Lagos - 195,6Km, Asc. - 2500m

19/02/2020 - Quarta-feira / Wednesday

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percorso / Route		i	Horários de passagem		
						Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42Km/h
	3,6	2	Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha			12:00	12:00	12:00
			Em frente - Rua 28 de Maio					
			À esquerda - Av. Afonso Henriques					
			À direita - Av. Miguel Bombarda					
			Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso					
			Cruzamento à direita - Rua do Pé da Cruz					
			Rotunda à esquerda - Rua Júdice Biker					
			Rua Serpa Pinto					
			Cruzamento à direita - Ponte Velha					
			Rotunda à esquerda - Rua Infante de Sagres					
			Rotunda em frente - Rua Infante de Sagres					
			Rotunda em frente - Rua Infante de Sagres					
0,0	195,6	25	Partida Real / Km 0 - Rua Infante de Sagres			12:10	12:10	12:10
0,2	195,4	14	Rotunda em Frente - N125			12:10	12:10	12:10
0,7	194,9	14	Rotunda em Frente - N125			12:11	12:11	12:11
1,4	194,2	13	Rotunda em Frente - N125			12:12	12:12	12:12
2,2	193,4	15	Virar à direita p/ Faro			12:13	12:13	12:13
5,1	190,5	62	Virar à direita p/ A22 - Silves - N124-1			12:18	12:17	12:17
7,6	188,0	88	Rotunda em frente p/ A22 - Lagos - N124-1			12:22	12:21	12:20
7,8	187,8	90	Rotunda em frente p/ Silves - N124-1			12:22	12:21	12:21
10,6	185,0	68	Separadores			12:26	12:25	12:25
11,7	183,9	38	Silves			12:28	12:27	12:26
12,0	183,6	20	Separadores			12:28	12:28	12:27
16,1	179,5	84	Virar à direita p/ Albufeira			12:35	12:34	12:33
18,8	176,8	42	Cruzamento à esquerda p/ Poço Barreto			12:39	12:38	12:36
19,6	176,0	47	Virar à direita - EN269			12:40	12:39	12:38
22,8	172,8	40	Alcantarilha Gare			12:46	12:44	12:42
26,9	168,7	44	Algô			12:52	12:50	12:48
27,2	168,4	47	Cruzamento à direita p/ Albufeira			12:52	12:50	12:48
27,3	168,3	44	Virar à esquerda p/ Faro			12:53	12:50	12:49
27,7	167,9	54	Rotunda em frente p/ Portimão - M526-1			12:53	12:51	12:49
31,0	164,6	69	Guia			12:58	12:56	12:54
31,6	164,0	50	Rotunda em frente p/ Albufeira			12:59	12:57	12:55
32,1	163,5	60	Cruzamento à direita p/ Vale Parra - M1281			13:00	12:58	12:55
34,9	160,7	54	Lombas			13:05	13:02	12:59
35,4	160,2	28	Rotunda à esquerda p/ Albufeira - M526			13:05	13:03	13:00
38,6	157,0	22	Rotunda em frente p/ Albufeira			13:10	13:07	13:05
39,3	156,3	26	Rotunda em frente p/ Albufeira - Av dos Descobrimentos			13:12	13:08	13:06
40,2	155,4	85	Albufeira			13:13	13:10	13:07

40,5	155,1	80	Rotunda em frente p/ Faro			13:13	13:10	13:07
41,3	154,3	34	Rotunda à esquerda p/ Faro - N395			13:15	13:11	13:09
42,0	153,6	39	Rotunda em frente p/ Faro			13:16	13:13	13:10
42,3	153,3	39	Rotunda em frente - N395			13:16	13:13	13:10
42,7	152,9	43	Separadores			13:17	13:14	13:11
44,4	151,2	73	Rotunda em frente p/ Ferreiras			13:20	13:16	13:13
44,6	151,0	75	Rotunda em frente p/ Ferreiras			13:20	13:16	13:13
44,9	150,7	83	Ferreiras			13:20	13:17	13:14
45,4	150,2	82	Rotunda em frente p/ Paderne - N395			13:21	13:18	13:14
48,0	147,6	120	Cerro do Ouro			13:25	13:22	13:18
51,6	144,0	55	Purgatório			13:31	13:27	13:23
52,0	143,6	55	Virar à direita p/ Messines			13:32	13:28	13:24
52,0	143,6	55	Virar à direita p/ Paderne - N270			13:32	13:28	13:24
52,5	143,1	55	Paderne			13:32	13:28	13:25
55,5	140,1	90	Virar à esquerda p/ Tenoca			13:37	13:33	13:29
58,6	137,0	165	Cruzamento à direita p/ Alfones			13:42	13:37	13:33
59,1	136,5	155	Tenoca			13:43	13:38	13:34
59,2	136,4	155	Virar à direita e seguir pela esquerda p/ Alfones - M1181			13:43	13:38	13:34
60,4	135,2	185	Alfones			13:45	13:40	13:36
60,8	134,8	185	Cruzamento em frente p/ Picota - Estrada Estreita / Narrow Road			13:46	13:41	13:36
60,8	134,8	185	Início de subida / Start of Climb			13:46	13:41	13:36
62,7	132,9	310	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota			13:49	13:44	13:39
62,8	132,8	315	Virar à direita - M1177			13:49	13:44	13:39
63,9	131,7	220	Cruzamento à direita - M524-1			13:50	13:45	13:41
65,3	130,3	145	Virar à esquerda p/ Loulé - N270			13:53	13:47	13:43
66,0	129,6	130	Rotunda em frente p/ Loulé			13:54	13:49	13:44
69,6	126,0	160	Rotunda à direita p/ Quarteira			13:59	13:54	13:49
71,3	124,3	100	Rotunda em frente p/ Loulé			14:02	13:56	13:51
71,8	123,8	120	Rotunda inversão de sentido			14:03	13:57	13:52
72,1	123,5	120	Virar à direita p/ Loulé			14:03	13:58	13:53
72,7	122,9	120	Loulé			14:04	13:59	13:53
72,9	122,7	130	Rotunda em frente p/ Av. Andrade de Sousa			14:05	13:59	13:54
73,3	122,3	155	Rotunda em frente p/ Rua Serpa Pinto			14:05	13:59	13:54
73,6	122,0	155	Virar a direita p/ Castelo de Loulé			14:06	14:00	13:55
74,0	121,6	170	Rotunda à direita p/ Praça da República			14:06	14:01	13:55
74,1	121,5	175	Meta Volante / Sprint - Loulé			14:07	14:01	13:55
74,2	121,4	175	Rotunda à esquerda p/ Terminal rodoviário - N396			14:07	14:01	13:56
74,4	121,2	180	Cruzamento à direita p/ Ameixial - N396			14:07	14:01	13:56
74,6	121,0	190	Rotunda em frente p/ Alte			14:07	14:01	13:56
75,0	120,6	195	Rotunda em frente p/ Av Laginha Serafim - N396			14:08	14:02	13:57
75,5	120,1	205	Rotunda a esquerda p/ Alte			14:09	14:03	13:57
76,3	119,3	205	Rotunda à direita p/ Salir			14:10	14:04	13:59

76,3	119,3	205	Início de Subida			14:10	14:04	13:59
78,2	117,4	300	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Santa Luzia	PM 4		14:13	14:07	14:01
82,2	113,4	125	Cruzamento em frente p/ Alte	↑		14:19	14:13	14:07
88,4	107,2	200	Salir			14:29	14:22	14:16
90,4	105,2	205	Rotunda a esquerda Silves	⬅	▲	14:32	14:25	14:19
96,8	98,8	275	Benafim			14:42	14:35	14:28
97,5	98,1	270	Rotunda em frente p/ Alte - N124	⬅	▲	14:43	14:36	14:29
97,5	98,1	270	Zona Verde / Green Zone	⬆		14:43	14:36	14:29
98,5	97,1	270	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone	⬆		14:45	14:37	14:30
100,0	95,6	240	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone	⬆		14:47	14:40	14:32
102,2	93,4	175	Alte			14:51	14:43	14:36
103,2	92,4	180	Rotunda em frente p/ Lisboa	⬅	▲	14:52	14:44	14:37
108,8	86,8	170	Messines de baixo			15:01	14:53	14:45
110,2	85,4	165	Rotunda em frente p/ Messines - N124	⬅	▲	15:04	14:55	14:47
111,7	83,9	110	Rotunda em frente p/ Messines	⬅	▲	15:06	14:57	14:49
112,1	83,5	110	São Bartolomeu de Messines			15:07	14:58	14:50
113,7	81,9	125	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋⌋	⚠	15:09	15:00	14:52
113,9	81,7	130	Virar a esquerda - Rua liberdade	⬅	▲	15:09	15:00	14:52
114,1	81,5	135	Meta Volante / Sprint - S.B. Messines	MY		15:10	15:01	14:53
114,8	80,8	145	Rotunda a direita para Silves - N124	➡	▲	15:11	15:02	14:54
129,9	65,7	20	Silves			15:35	15:24	15:15
130,2	65,4	20	Separadores	⌋⌋	▲	15:35	15:25	15:16
130,7	64,9	10	Rotunda em frente p/ Portimão	⬅	▲	15:36	15:26	15:16
131,1	64,5	10	Separadores	⌋⌋	▲	15:37	15:26	15:17
131,4	64,2	10	Separadores	⌋⌋	▲	15:37	15:27	15:17
132,1	63,5	5	Rotunda em frente - N124	⬅	▲	15:38	15:28	15:18
132,5	63,1	5	Rotunda em frente p/ Monchique	⬅	▲	15:39	15:28	15:19
133,2	62,4	5	Separadores	⌋⌋	▲	15:40	15:29	15:20
143,0	52,6	20	Separadores	⌋⌋	▲	15:55	15:44	15:34
143,6	52,0	15	Rotunda a direita para Caldas de Monchique N 266	⬅	▲	15:56	15:45	15:35

114,3	81,3	20	Separadores	⌋⌋	▲	15:10	15:01	14:53
146,2	49,4	30	Virar a esquerda para vale da Rainha	⬅	▲	16:00	15:49	15:38
150,4	45,2	55	Virar à esquerda para Lagos	⬅	▲	16:07	15:55	15:44
150,9	44,7	40	Ponte - Estrada Estreita / Narrow Road	⌋⌋	⚠	16:08	15:56	15:45
151,1	44,5	45	Virar à esquerda p/ Lagos - M532	⬅	▲	16:08	15:56	15:45
153,5	42,1	50	Virar à direita p/ Lagos	➡	▲	16:12	16:00	15:49
158,0	37,6	5	Virar à direita p/ Mexilhoeira	➡	▲	16:19	16:07	15:55
158,6	37,0	35	Virar à esquerda p/ Lagos	⬅	▲	16:20	16:07	15:56
159,4	36,2	25	Virar à esquerda p/ Lagos	⬅	⚠	16:21	16:09	15:57
159,6	36,0	20	Rotunda à direita p/ Lagos - N125	⬅	▲	16:22	16:09	15:58
161,5	34,1	5	Rotunda em frente p/ Lagos - N125	⬅	▲	16:25	16:12	16:00
163,9	31,7	15	Meta Volante / Sprint - Odiáxere	MY		16:28	16:15	16:04
164,0	31,6	20	Virar à direita p/ Rua da Barragem	➡	▲	16:28	16:16	16:04
164,6	31,0	15	Virar à esquerda p/ Barragem - N125-9	⬅	⚠	16:29	16:16	16:05
169,6	26,0	40	Virar à esquerda p/ Pincho	⬅	▲	16:37	16:24	16:12
174,7	20,9	108	Virar à esquerda p/ Pincho	⬅	▲	16:45	16:32	16:19
176,2	19,4	105	Pincho			16:48	16:34	16:21
180,6	15,0	87	Virar à esquerda p/ Faro - N210	⬅	▲	16:55	16:40	16:28
185,8	9,8	48	Rotunda à esquerda p/ Bensafrim	⬅	▲	17:03	16:48	16:35
186,2	9,4	50	Bensafrim			17:04	16:49	16:36
187,0	8,6	25	Virar à esquerda - EN120	⬅	▲	17:05	16:50	16:37
192,0	3,6	5	Zona Verde / Green Zone	⬆		17:13	16:58	16:44
194,2	1,4	5	Portelas			17:16	17:01	16:47
194,3	1,3	5	Cruzamento à Direita - Passagem estreita / Narrow Road	➡	⚠	17:16	17:01	16:47
194,4	1,2	4	Rotunda à Esquerda p/ Av Infante D. Henrique	⬅	⚠	17:16	17:01	16:47
194,8	0,8	2	Rotunda em Frente p/ Meta - Pela Esquerda	⬅		17:17	17:02	16:48
195,6	0,0	2	Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos	⬆		17:18	17:03	16:49

Concentração / Meeting Point:

Clube Naval de Portimão
(GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 10:00h

Chegada / Finish Line:

Av. Descobrimentos- Lagos
(GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

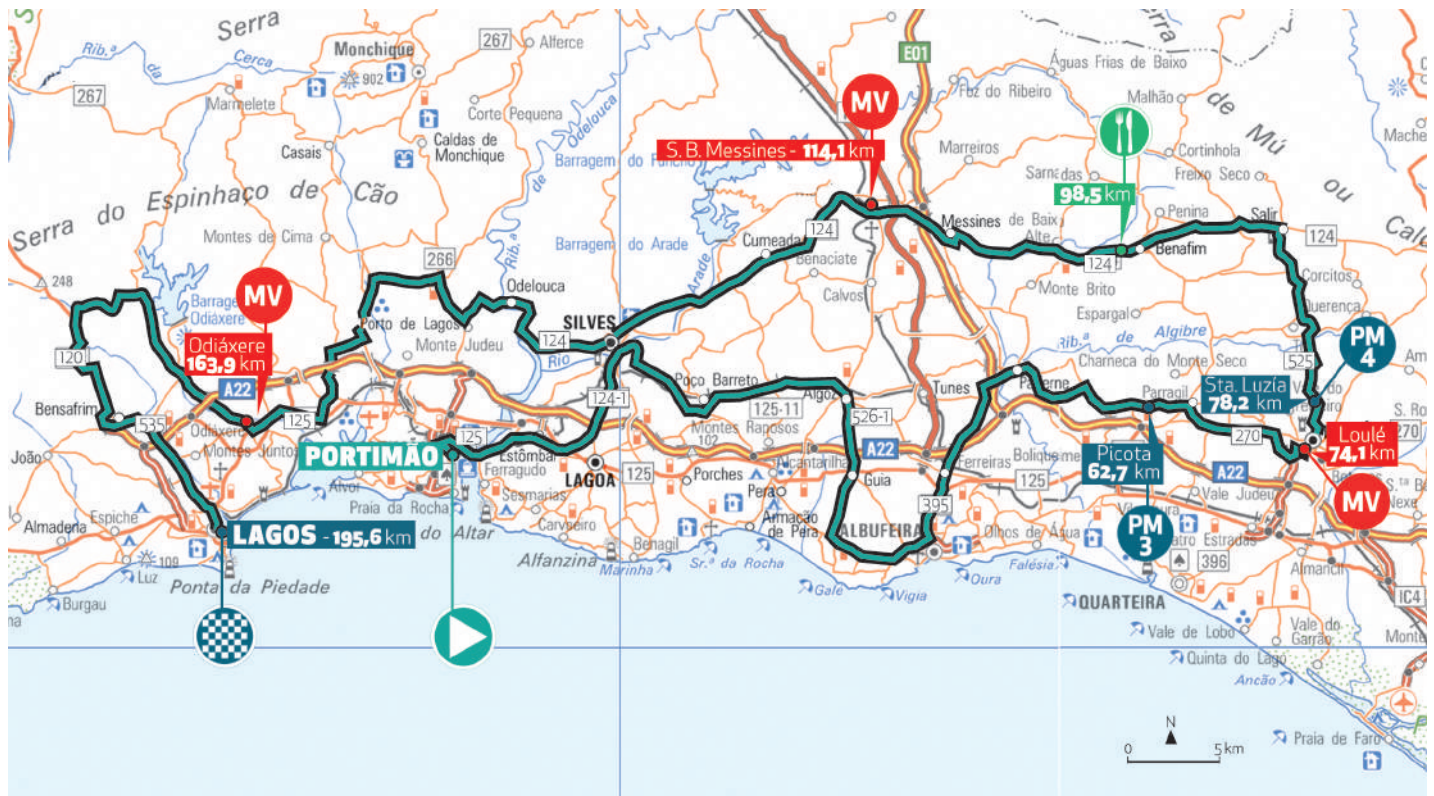
Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS: 37°13'57.8"N 8°07'57.9"W

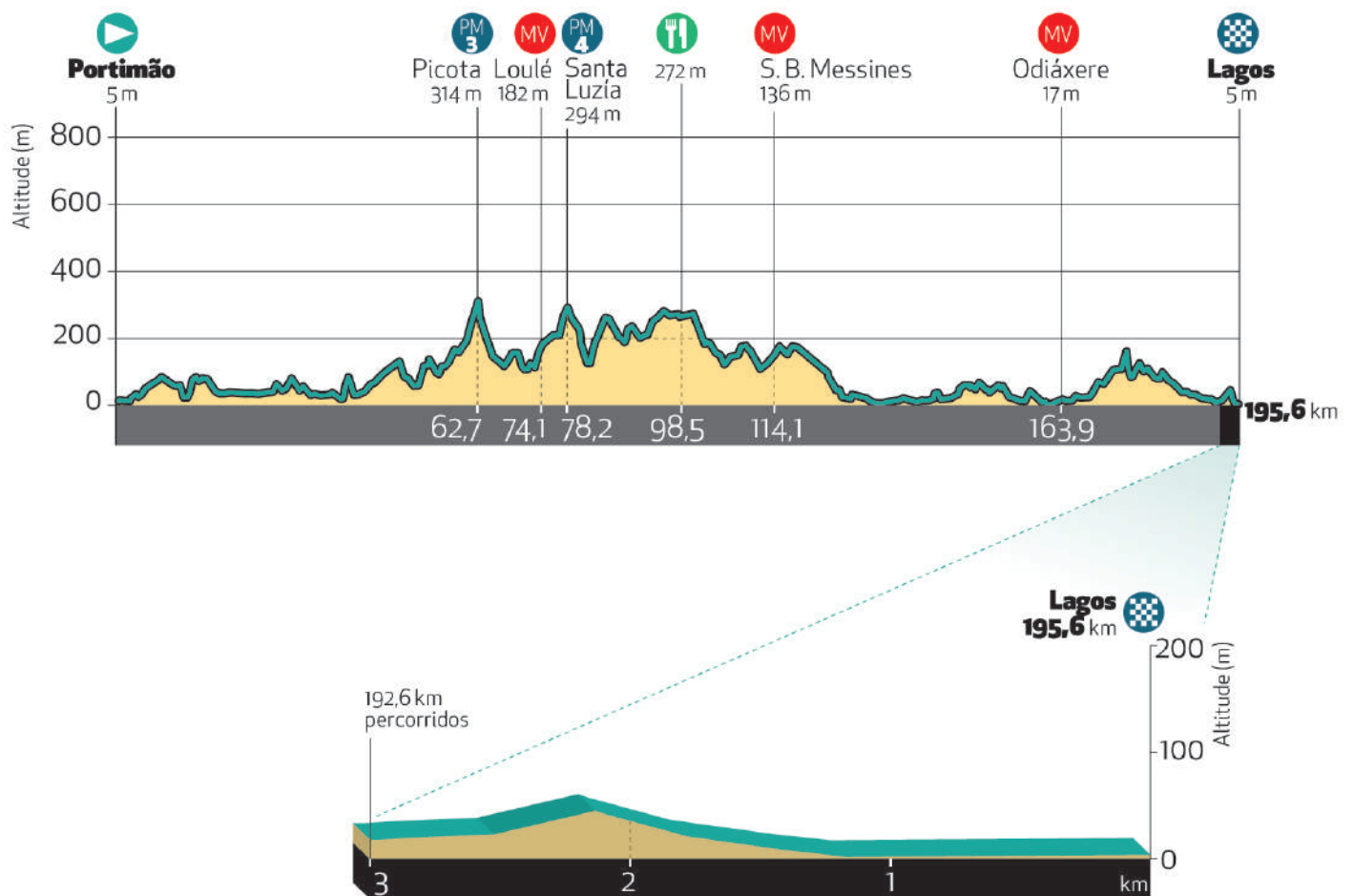


INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA





ADELINO SOARES

Presidente da Câmara Municipal de Vila do Bispo
President of the City Hall of Vila do Bispo

Vila do Bispo associa-se, uma vez mais, à Volta ao Algarve em bicicleta, um evento desportivo que contará com 25 equipas do WorldTour, Continental Professional e Continental, numa clara promoção turística internacional do nosso concelho.

É com orgulho que verificamos que, ano após ano, grandes nomes do ciclismo mundial percorrem as estradas algarvias. A presença dos melhores ciclistas mundiais é um incentivo ao desenvolvimento da modalidade na região, que se assume, cada vez mais, como um destino de excelência para a prática do ciclismo, durante todo o ano.

Agradecemos à Secretaria de Estado do Turismo, Turismo de Portugal, Região de Turismo do Algarve, Associação de Turismo do Algarve, Patrocinadores e à Federação Portuguesa de Ciclismo, pela organização e apoio na realização desta emblemática prova Algarvia e, em especial, pela sua transmissão televisiva, reforçando assim, a sua dimensão mundial. O Município de Vila do Bispo, pelas suas gentes, segurança, clima, gastronomia, alojamento e paisagens naturais deslumbrantes não deixará ninguém indiferente.

Por tudo isto, e muito mais, convido todos os apaixonados pelo ciclismo a assistir, no dia 20 de fevereiro, à partida da segunda etapa, que decorrerá no concelho de Vila do Bispo, na emblemática localidade de Sagres.

Sejam bem-vindos!

Vila do Bispo joins once again the Volta ao Algarve, a sports event with the participation of 25 WorldTour, Continental Professional and Continental teams and that will clearly promote the tourism of our county internationally.

We are proud to see year after year big names of the world cycling riding the Algarve roads. The presence of the best cyclists in the world encourages the development of this sport in the region, which is growing as an all year round destination of excellence for cycling.

We thank to the Secretary of State for Tourism, the Tourism of Portugal, the Algarve Regional Tourism Board, the Algarve Tourism Bureau, the Sponsors and the Portuguese Cycling Federation for organizing and supporting this iconic competition and specially for its TV broadcast, which will strengthen its international dimension.

Due to its people, security, weather, cuisine, accommodation and stunning natural landscapes, Vila do Bispo Municipality will not leave anyone indifferent.

For all this and much more, I invite all cycling fans to turn up on February 20th to the start of the second stage in Sagres, Vila do Bispo County.

Welcome!





RUI MIGUEL DA SILVA ANDRÉ

Presidente da Câmara Municipal de Monchique
Mayor of Monchique



A 46.ª edição da Volta ao Algarve, organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, que terá lugar durante o mês de fevereiro, chegará ao topo do Algarve, a Monchique (na Fóia), na sua segunda etapa, mais propriamente no dia 20 de fevereiro. Neste segundo dia os corredores vão pedalar em grande parte do concelho de Monchique até ao alto da Fóia. Em Monchique serão muitas as dificuldades que esperam os melhores do pelotão velocipédico internacional, fazendo crer que esta será uma etapa decisiva no plano desportivo e competitivo.

De novo, somos parceiros na realização desta prova internacional com a FPC, entidade que está, sem dúvida alguma, a projetar a modalidade e a Região do Algarve tanto no estrangeiro como no território nacional.

Monchique é o topo do ciclismo e das suas variantes no Algarve, numa modalidade que encontra condições naturais singulares, assim como infraestruturas apropriadas e disponíveis para os amantes e praticantes desta modalidade.

Acompanhe a Volta ao Algarve, venha até Monchique. Descubra o nosso ambiente natural, o nosso relevo os nossos sabores e as nossas gentes, portadoras de um saber receber único e genuíno, que esperarão por si e pela sua família.

Decerto não se arrependerá!

The 46th edition of the Volta ao Algarve, organized by the Portuguese Cycling Federation (FPC), takes place during the month of February and will reach the highest point of Algarve, Fóia (in Monchique), in its second stage, on Wednesday, February 20th. On the second day, the riders will cross the territory of Monchique on the way to the top of Fóia. In Monchique many difficulties wait for the best cyclists of the international peloton, suggesting that this will be a decisive stage under a sporting and competitive perspective.

We are partners once again in the organization of this international competition with the FPC, which has undoubtedly been promoting this sport and the Algarve region at both national and international levels.

Monchique is a top place for cycling and its different versions in Algarve since it finds here unique natural conditions and proper infrastructures.

I invite you to follow the Volta ao Algarve and to visit Monchique. Discover our natural environment, our tastes and our people, who have a unique and genuine know-how and are waiting for you and your family.



2.ª etapa / 2nd Stage

Sagres, Vila do Bispo » Alto da Fóia, Monchique - 183,9 km, Asc. - 3875m

20/02/2020 - Quinta-feira / Thursday

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percorso / Route		i	Horários de passagem		
						Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
	2,1	28	Partida Simbólica / Symbolic Start - Fortaleza de Sagres- N268-2			12:10	12:10	12:10
			Rotunda em frente p/ N268					
0,0	183,9	280	Partida Real / Km 0 - N268			12:20	12:20	12:20
6,9	177,0	80	Cruzamento á esquerda (contra mão)			12:30	12:30	12:29
7,0	176,9	80	Rotunda em frente - Praça da Tanegashima			12:31	12:30	12:30
7,1	176,8	80	Rotunda á direita - Rua do Norte			12:31	12:30	12:30
7,2	176,7	90	Pela esquerda - Rua do Norte			12:31	12:30	12:30
7,6	176,3	100	Cruzamento á esquerda - N268			12:32	12:31	12:30
20,0	163,9	25	Carrapateira			12:51	12:50	12:48
34,2	149,7	83	Cruzamento á esquerda p/ Aljzur - N120			13:14	13:11	13:08
40,6	143,3	20	Aljzur			13:24	13:20	13:18
41,4	142,5	17	Á direita (Ponte) N120			13:25	13:22	13:19
41,6	142,3	17	MV / Sprint - Aljezur			13:25	13:22	13:19
41,6	142,3	17	Rotunda á direita p/ Marmelete - N267			13:25	13:22	13:19
44,4	139,5	55	Início Subida / Start of Climb			13:30	13:26	13:23
48,9	135,0	340	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Marmelete			13:37	13:33	13:29
56,4	127,5	400	Marmelete			13:49	13:44	13:40
56,8	143,1	400	Lombas			13:49	13:45	13:41
61,2	139,2	480	Cruzamento á esquerda p/ Portela da Viúva			13:56	13:51	13:47
74,1	109,8	465	Cruzamento á esquerda p/ Selão			14:17	14:11	14:05
79,5	104,4	200	Descida Perigosa / Dangerous Descent			14:25	14:19	14:13
80,1	103,8	180	Estrada Estreita / Narrow Road			14:26	14:20	14:14
82,3	101,6	150	Foz do Farelo - M501			14:29	14:23	14:17

85,2	98,7	120	Covão da Serra			14:34	14:27	14:21
91,2	92,7	70	Cruzamento á direita p/ S. Teotónio			14:44	14:36	14:30
98,3	85,6	295	Choça dos Vales			14:55	14:47	14:40
103,0	80,9	290	Zona Verde / Green Zone			15:02	14:54	14:47
104,0	79,9	295	Feed Zone			15:04	14:56	14:48
105,0	78,9	290	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone			15:05	14:57	14:50
107,7	76,2	185	Cruzamento á direita p/ Saboia			15:10	15:01	14:53
110,8	73,1	115	Lombas			15:14	15:06	14:58
120,1	63,8	116	Saboia			15:29	15:20	15:11
133,3	50,6	70	Cruzamento á direita - N266			15:50	15:39	15:30
137,8	46,1	130	Nave Redonda			15:57	15:46	15:36
138,0	45,9	135	Rotunda á esquerda p/ S. Marcos - M541			15:57	15:47	15:37
142,5	41,4	160	São Marcos da Serra			16:05	15:53	15:43
147,5	36,4	107	Cruzamento á direita p/ Monchique - N267			16:12	16:01	15:50
159,3	24,6	150	Início Subida / Start of Climb			16:31	16:18	16:07
162,3	21,6	330	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alferce			16:36	16:23	16:11
164,1	19,8	375	Cruzamento á direita p/ Pomba			16:39	16:26	16:14
164,1	19,8	375	Descida Perigosa / Dangerous Descent			16:39	16:26	16:14
166,6	17,3	205	Início Subida / Start of Climb			16:43	16:29	16:18
170,2	13,7	500	PM 2ª Cat. PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Pomba			16:48	16:35	16:23
170,2	13,7	500	Cruzamento á esquerda para Monchique - N266			16:48	16:35	16:23
174,0	9,9	445	Zona Verde / Green Zone			16:54	16:41	16:28
175,1	8,8	455	Monchique			16:56	16:42	16:30
176,0	7,9	440	MV / Sprint - Monchique			16:57	16:44	16:31
176,4	7,5	437	Á esquerda p/ Foia			16:58	16:44	16:32
176,4	7,5	440	Início Subida / Start of Climb			16:58	16:44	16:32
176,6	7,3	445	Rotunda á direita p/ Foia					
183,9	0,0	890	Meta Final / Finish Line - PM 1ª Cat. / 1st Category Climb - Alto da Foia, Monchique			17:10	16:55	16:42

Concentração / Meeting Point:

Fortaleza de Sagres, Vila do Bispo
(GPS: 37°00'16.1"N 8°56'40.7"W) - 10H30

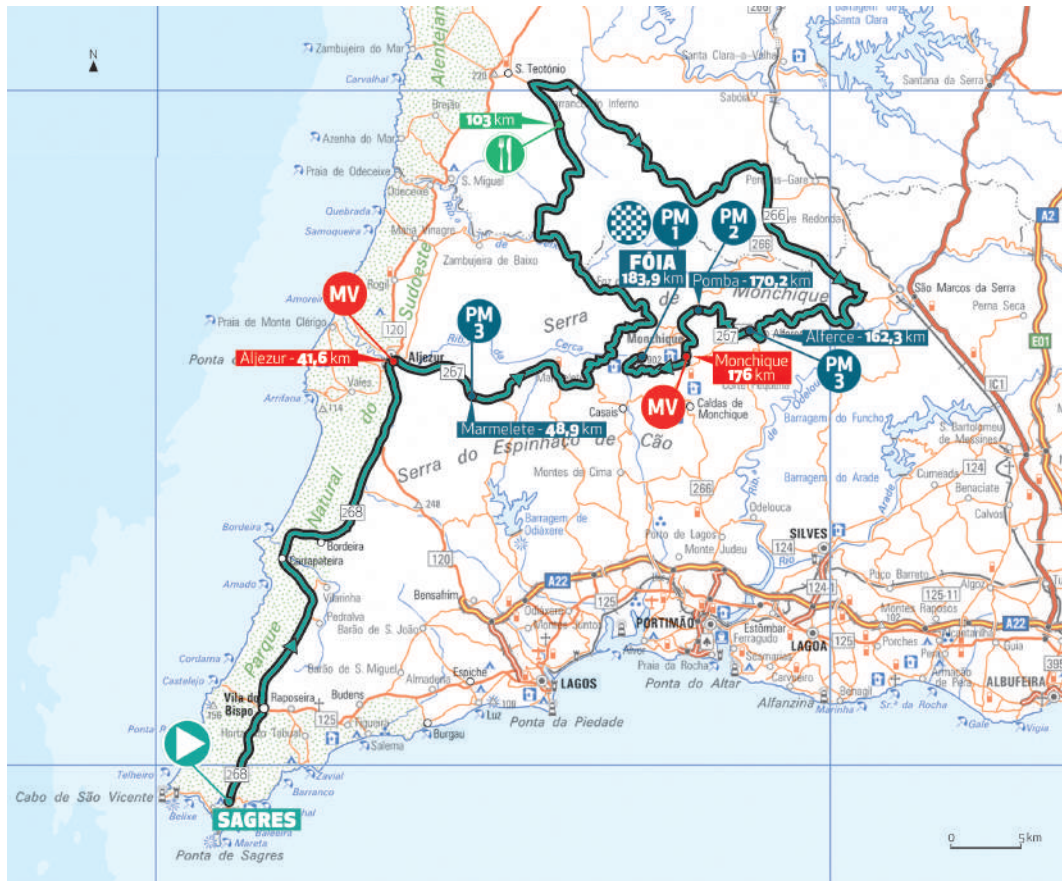
Chegada / Finish Line:

Monchique - Alto da Foia
(GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

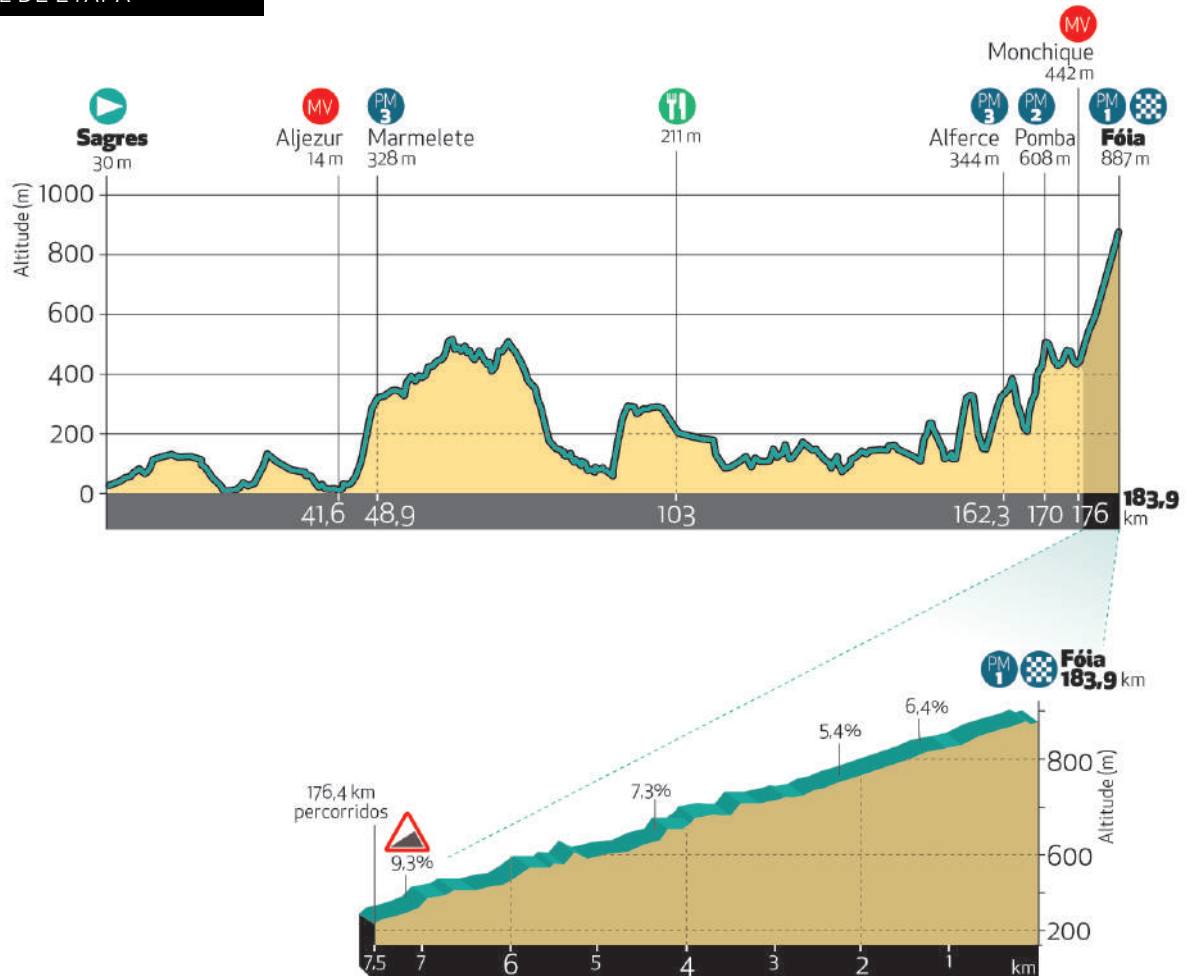
Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS: 37°28'05.2"N 8°39'46.8"W

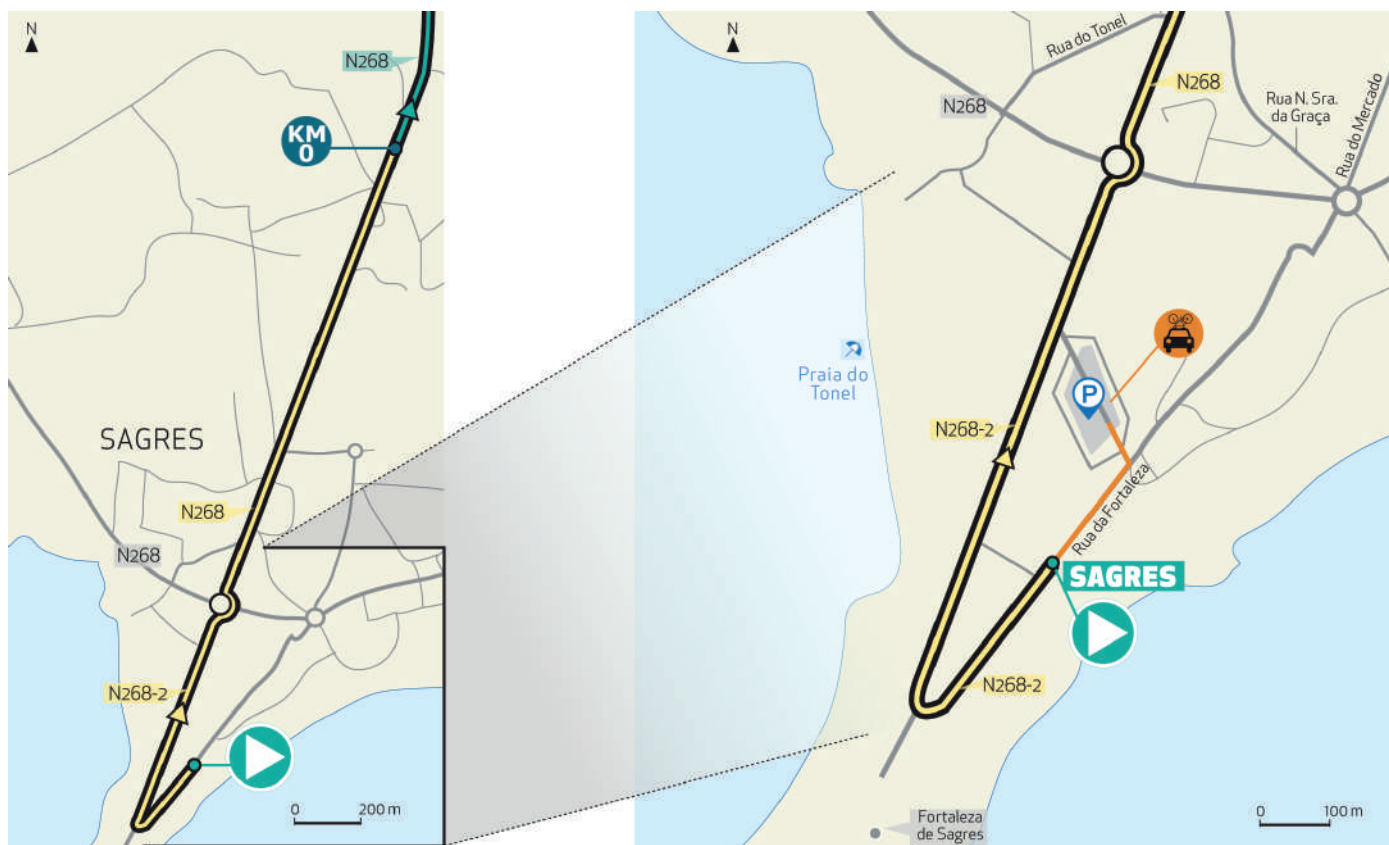
MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA





ROGÉRIO BACALHAU

Presidente da Câmara Municipal de Faro
Mayor of the City Hall of Faro



A ancestral tradição velocipédica é um dos traços distintivos da história do desporto algarvio. Com efeito, os grandes campeões que daqui partiram no século XX fizeram escola e ombrearam com os melhores de muitas gerações. Em 2018, as vitórias de João Rodrigues na Volta a Portugal e Emanuel Duarte na Volta a Portugal do Futuro, vieram reavivar aos olhos de todos essa predisposição natural que os nossos ases das duas rodas parecem possuir.

A edição 2020 da Volta ao Algarve surge, justamente, num momento de grande fulgor da modalidade na região e constitui mais uma montra para os nossos atletas. Mas este é, simultaneamente o momento em que a época velocipédica arranca na Europa e a Volta ao Algarve, por força do calendário, das excelentes condições que apresenta e de uma exemplar organização, constitui o primeiro ensaio para as melhores equipas do pelotão. Esta é, pois, excelente ocasião para os primeiros confrontos competitivos, que sempre proporcionam momentos de grande espetáculo nas nossas estradas.

A Volta ao Algarve é também uma forma de valorizar o nosso rico património natural, transmitindo para muitos milhões de espectadores as belezas da região, que por esta altura do ano sempre enverga as suas mais belas vestes, nos tons florais da amendoeira em suave contraste com os azuis abertos do céu e do mar algarvios.

Faro, destino turístico cada vez mais afirmado, não quer perder a oportunidade de se associar ao pelotão internacional e volta a acolher a Volta com todo o entusiasmo, daqui partindo a 3.ª etapa. Ficam as minhas felicitações a todos os envolvidos nesta extraordinária organização e os votos de que a competição seja um grande sucesso com réplica no desenvolvimento da modalidade e do turismo nos nossos territórios.

The long tradition of cycling is one of the distinguished traces of the history of sports in Algarve. Indeed, the greatest champions of the 20th century that were from here opened the path and competed at the same level as the best ones for many generations. In 2018, the victories of João Rodrigues in Volta a Portugal (Tour of Portugal) and Emanuel Duarte in Volta a Portugal do Futuro (Tour of Portugal of the Future) proved to everyone such natural predisposition that our two-wheel aces seem to possess.

The 2020 edition of Volta ao Algarve come exactly in a moment of great brilliance for the sport in the region and it is an opportunity for our athletes to show themselves. Due to its calendar timing, its excellent conditions and an exemplary organization, Volta ao Algarve is the first test for the best teams of the peloton prove their worth, just as the cycling season starts in Europe. Thus, this is an excellent occasion for the first competitive confrontations of the year, which have always provided moments of great entertainment on our roads.

The Volta ao Algarve is also a way to value our natural heritage, broadcasting to many millions of spectators the beauty of the region. In fact, at this time of the year, nature always wears its most beautiful garments in shades of almond flower colours, softly in contrast to the open blue of the sky and the sea of the Algarve. As an increasingly well-established tourist destination, Faro grabs this opportunity to join the international peloton as the departure point for the 3rd stage and welcomes once again the Volta with all its enthusiasm. I would like to congratulate all involved in this extraordinary organization and I wish a very successful competition, with a positive impact on the development of this sport and in the tourism of our land.





município
tavira

ANA PAULA MARTINS

Presidente da Câmara Municipal de Tavira
Mayor of the City Hall of Tavira



Tavira, terra onde o ciclismo é desporto rei, acolhe com enorme satisfação mais uma etapa da 46.^a Volta ao Algarve em Bicicleta, pelo que aproveito a oportunidade para dar as boas-vindas.

Todos aqueles que, direta ou indiretamente, acorrem ao nosso concelho, nesta ocasião, sentirão a paixão das nossas gentes por uma modalidade que já faz parte da nossa história desportiva.

A tradição e o interesse dos tavirenses por esta modalidade são conhecidos. Como tal, quero deixar a minha palavra de apreço e admiração por todos os contribuem para que a Volta ao Algarve em Bicicleta seja um sucesso e uma prova de referência no calendário velocipédico.

Um pelotão de excelência, com a presença dos melhores ciclistas nacionais e estrangeiros, marcam presença na região do Algarve, ao longo de cinco etapas, num total de 771,4 Km.

Tavira será palco da chegada da terceira e mais longa etapa da competição (Faro – Tavira), uma oportunidade para os velocistas lutarem pelos melhores lugares. Neste sentido, aproveito a oportunidade para desejar à equipa tavirense bons resultados, estando certa que darão o seu melhor para continuar a levar o nome de Tavira mais além.

Estarei cá a torcer pelo sucesso do evento e pelas vitórias e superações pessoais dos ciclistas.

A todos, organização, dirigentes, técnicos e atletas, desejo que a vossa participação supere as expectativas.

Despeço-me deixando votos de bons resultados e convido-vos a voltarem sempre ao nosso concelho.

Tavira is a land where cycling is the king sport. We are happy to once more host one stage of the 46th Volta ao Algarve em Bicicleta (Cycling Tour of Algarve) and I would like to take this opportunity to welcome you all. Everyone who directly or indirectly comes to our municipality on this occasion will feel the passion of our people for a sport that is already part of our sportive history.

The tradition and Tavira people's interest for this sport are well known. As such, I wish to leave a note of appreciation and admiration for those who contributed to the success of Volta ao Algarve em Bicicleta and made it a benchmark competition in the cycling calendar.

A peloton of excellence, with the best national and international cyclists, is in the Algarve region to race over five stages in a total of 771.4 km.

Tavira will watch the arrival of the third and the longest stage of the competition (Faro – Tavira). It is an opportunity for the sprinters to fight for the best positions.

With this mind, I would like to take the opportunity to wish good results for the team from Tavira. I am sure they will give their best to continue to take the name of Tavira beyond.

I will be here applauding the success of the event and the personal resilience and victories of the cyclists.

To all involved in the organization, managers, coaches, and athletes I wish your participation will exceed your expectations.

I bid farewell, wishing good results and inviting you to come back to our municipality.

19/02/2020 - Sexta-Feira / Friday

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route		Horários de passagem		
					Timetable		
					38 km/h	40 km/h	42 km/h
3,7	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Camara Municipal de Faro		11:50	11:50	11:50
			À Esquerda p\ Praça D. Francisco Gomes				
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio				
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes				
			Cruzamento à Direita p\ Rua de Portugal				
			Rotunda à Esquerda p\ Rua Santo António				
			Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro				
			Rotunda à Esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian				
			Rotunda em Frente p\ Portimão				
			Cruzamento à Direita p\ Estoi - N2				
0,0	201,9	30	Partida Real / Km 0 - N2		12:05	12:05	12:05
1,0	200,9	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2		12:06	12:06	12:06
1,7	200,2	23	Chelote		12:07	12:07	12:07
6,5	195,4	66	Rotunda à direita p\ São Brás Alportel - N2		12:15	12:14	12:14
12,3	189,6	155	Machados		12:24	12:23	12:22
14,3	187,6	210	Rotunda em frente Almodovar /S.Brás		12:27	12:26	12:25
14,8	187,1	239	Rotunda em frente Centro de reabilitação		12:28	12:27	12:26
15,4	186,5	255	Rotunda à direita Alportel / Almodôvar		12:29	12:28	12:27
16,0	185,9	267	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:30	12:29	12:27
16,4	185,5	264	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:30	12:29	12:28
16,8	185,1	268	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:31	12:30	12:29
17,3	184,6	265	Rotunda à direita		12:32	12:30	12:29
17,7	184,2	255	Rotunda à esquerda - Rua Cinco de Outubro		12:32	12:31	12:30
17,8	184,1	255	Lomba		12:33	12:31	12:30
18,0	183,9	256	Virar à esquerda para N270		12:33	12:32	12:30
18,4	183,5	260	Meta Volante / Sprint - São Brás Alportel		12:34	12:32	12:31
18,6	183,3	261	Rotunda em frente p/ Tavira - N270		12:34	12:32	12:31
26,2	175,7	151	Separadores		12:46	12:44	12:42
26,2	175,7	151	Santa Catarina da Fonte do Bispo		12:46	12:44	12:42
23,7	178,2	145	Rotunda em frente p/ Tavira		12:42	12:40	12:38
28,2	173,7	152	Fonte do Bispo		12:49	12:47	12:45
34,0	167,9	118	Prego		12:58	12:56	12:53
35,9	166,0	102	Rotunda em frente p/ Sta Margarida		13:01	12:58	12:56
37,0	164,9	78	Santa Margarida		13:03	13:00	12:57
37,3	164,6	77	Rotunda em frente p/ Tavira		13:03	13:00	12:58
38,6	163,3	60	Tavira		13:05	13:02	13:00
39,3	162,6	38	Rotunda à esquerda P/ Vila Real de Sto António - N125		13:07	13:03	13:01
40,3	161,6	29	Cruzamento à direita P/ Tavira		13:08	13:05	13:02
40,7	161,2	12	Cruzamento à direita - Rua Chefe antónio Afonso		13:09	13:06	13:03
41,1	160,8	14	À esquerda p/ Ponte		13:09	13:06	13:03

41,2	160,7	12	Virar à esquerda - Rua João Vaz Corte Real			13:10	13:06	13:03
41,7	160,2	15	Em frente - Sra da saúde - N397			13:10	13:07	13:04
44,5	157,4	12	Pela esquerda - Alcaria do Cume - N397			13:15	13:11	13:08
48,4	153,5	142	Vale do Junco			13:21	13:17	13:14
59,5	142,4	340	Início de subida / Start of Climb			13:38	13:34	13:30
60,6	141,3	384	Porela da Corcha			13:40	13:35	13:31
60,9	141,0	396	Pela esquerda - N397			13:41	13:36	13:32
63,4	138,5	480	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Portela da Corcha			13:45	13:40	13:35
63,9	138,0	460	Alcaria do Cume			13:45	13:40	13:36
73,2	128,7	175	Monte da Ribeira			14:00	13:54	13:49
73,7	128,2	175	Início de subida / Start of Climb			14:01	13:55	13:50
78,3	123,6	411	PM 3ª Cat/ 3rd Cat. Climb - Cachopo			14:08	14:02	13:56
80,5	121,4	417	Cachopo			14:12	14:05	14:00
81,6	120,3	387	Rotunda à direita -P/ Martilongo - N124			14:13	14:07	14:01
92,0	109,9	205	Estrada Estreita / Narrow Road			14:30	14:23	14:16
97,0	104,9	285	Zona Verde / Green Zone			14:38	14:30	14:23
97,3	104,6	290	Martilongo			14:38	14:30	14:24
97,6	104,3	285	Rotunda e frente p/ Alcoutim			14:39	14:31	14:24
97,7	104,2	285	Rotunda à Direita p/ Alcoutim - N124			14:39	14:31	14:24
97,8	104,1	285	Abertura de abastecimento apeedo / Start of the Feed Zone			14:39	14:31	14:24
99,0	102,9	285	Fecho de abastecimento apeedo / End of the Feed Zone			14:41	14:33	14:26
113,0	88,9	225	Perelro			15:03	14:54	14:46
113,6	88,3	225	Rotunda em frente - N124			15:04	14:55	14:47
119,5	82,4	225	Cruzamento à Direita p/ Beja - IC27			15:13	15:04	14:55
125,6	76,3	180	Separadores			15:23	15:13	15:04
126,3	75,6	190	Cruzamento à Direita p/ Alcoutim - M507			15:24	15:14	15:05
136,1	65,8	30	Alcoutim			15:39	15:29	15:19
136,7	65,2	15	Cruzamento à Direita p/ Faro			15:40	15:30	15:20
137,0	64,9	15	Meta Volante / Sprint - Alcoutim			15:41	15:30	15:20
137,5	64,4	28	À esquerda p/ Vila Real Sto António - N122-1			15:42	15:31	15:21
137,8	64,1	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - M507			15:42	15:31	15:21
146,7	55,2	10	Laranjeiras			15:56	15:45	15:34
146,8	55,1	10	Perigo / Danger - Lombas - E.M. 507			15:56	15:45	15:34
149,1	52,8	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Sto António - E.M. 507			16:00	15:48	15:38
159,1	42,8	135	Cruzamento à direita p/ IC27			16:16	16:03	15:52
160,1	41,8	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27			16:17	16:05	15:53
162,5	39,4	125	Separadores pela direita			16:21	16:08	15:57
170,3	31,6	56	Separadores pela direita			16:33	16:20	16:08
173,5	28,4	2	Rotunda: 2ª saída p/ Castro Marim			16:38	16:25	16:12
173,6	28,3	2	Pela direita p/ Av. Dr. José Afonso Gomes			16:39	16:25	16:13
174,0	27,9	2	Cruzamento à direita p/ Altura - N125-6			16:39	16:26	16:13
174,3	27,6	3	Rotunda em frente pela direita			16:40	16:26	16:14
174,8	27,1	5	Rotunda em frente			16:41	16:27	16:14
175,3	26,6	5	Rotunda em frente p/ Rio Seco - M1132-1			16:41	16:27	16:15

181,5	20,4	35	Rotunda à esquerda p/ Altura			16:51	16:37	16:24
184,2	17,7	35	Rotunda em frente p/ Altura			16:55	16:41	16:28
185,6	16,3	30	Rotunda em frente p/ Altura			16:58	16:43	16:30
187,0	14,9	25	Estrada Estreita / Narrow Road			17:00	16:45	16:32
187,3	14,6	25	Cruzamento à direita p/ Tavira - N125			17:00	16:45	16:32
187,6	14,3	25	Rotunda em frente - N125			17:01	16:46	16:33
189,0	12,9	25	Cruzamento à direita p/ V. N. Cacela - Av. Manuel G. R. Mendes			17:03	16:48	16:35
190,0	11,9	35	MV / Sprint - Vila Noca Cacela			17:05	16:50	16:36
190,1	11,8	30	Zona Verde / Green Zone			17:05	16:50	16:36
191,4	10,5	42	À direita - Tavira - N125			17:07	16:52	16:38
197,4	4,5	38	Rotunda em frente - N125			17:16	17:01	16:47
199,4	2,5	24	Rotunda em frente - N125			17:19	17:04	16:49
200,6	1,3	19	Rotunda à esquerda p/ Tavira - Rua Alm. Cândido dos Reis			17:21	17:05	16:51
201,2	0,7	11	Rotunda em frente			17:22	17:06	16:52
201,6	0,3	10	Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso			17:23	17:07	16:53
201,9	0,0	15	Meta Final / Finish Line - Tavira			17:23	17:07	16:53

Concentração / Meeting Point:

Câmara Municipal de Faro
(GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 10:30h

Chegada / Finish Line:

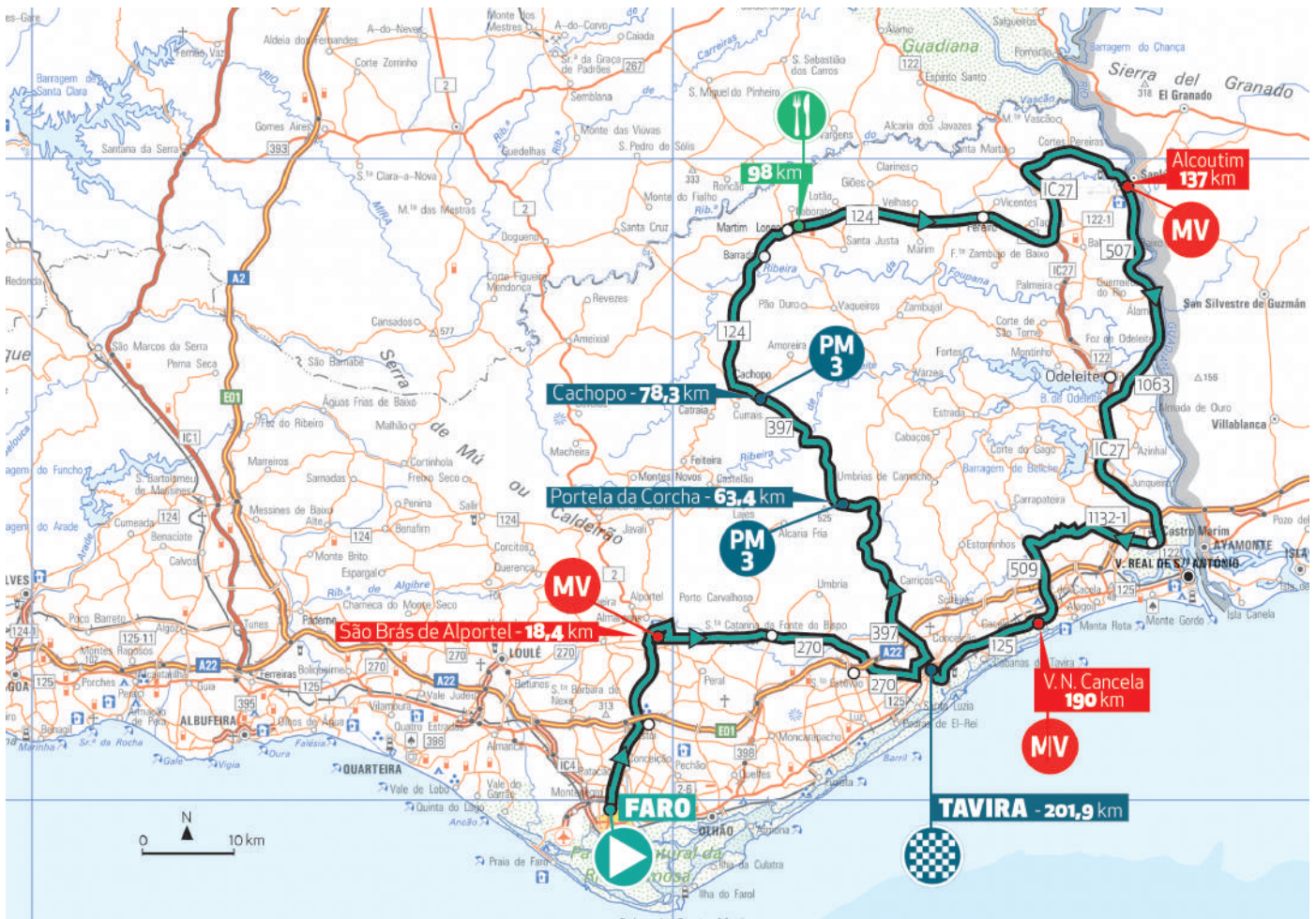
Avenida Zeca Afonso - Tavira
(GPS: 37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

Abastecimento Apeado / Feed Zone:

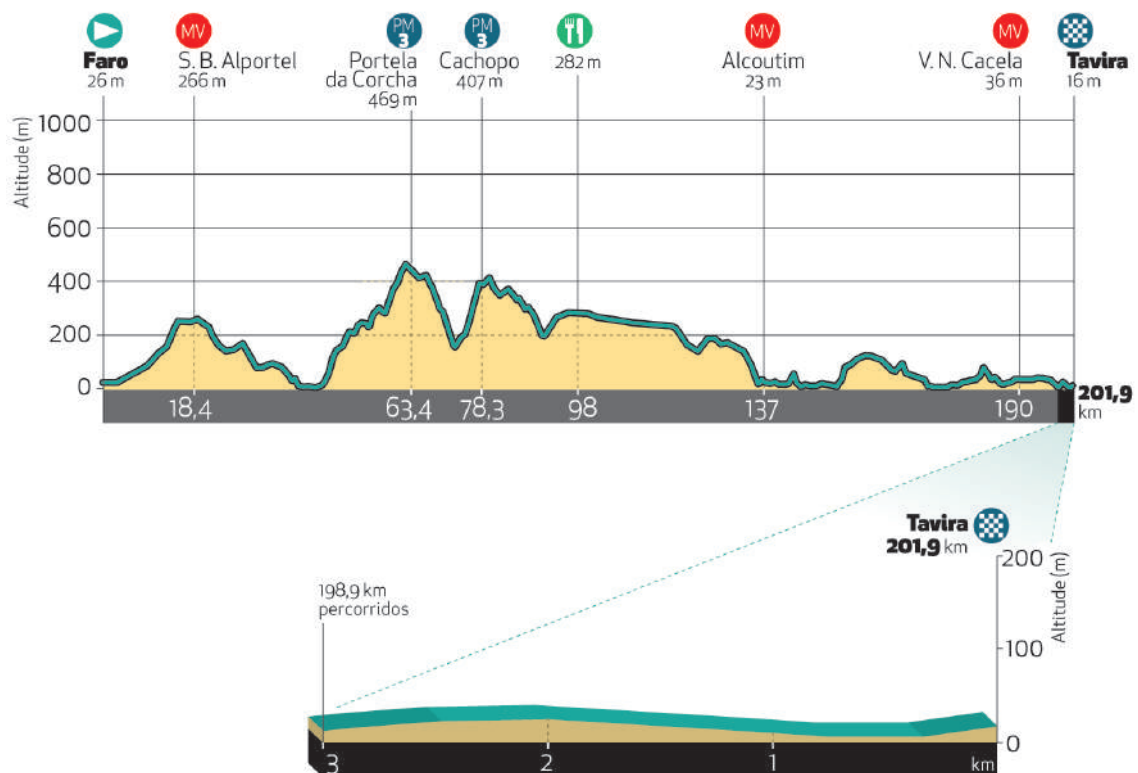
GPS 37°26'26.3"N 7°45'58.8"W



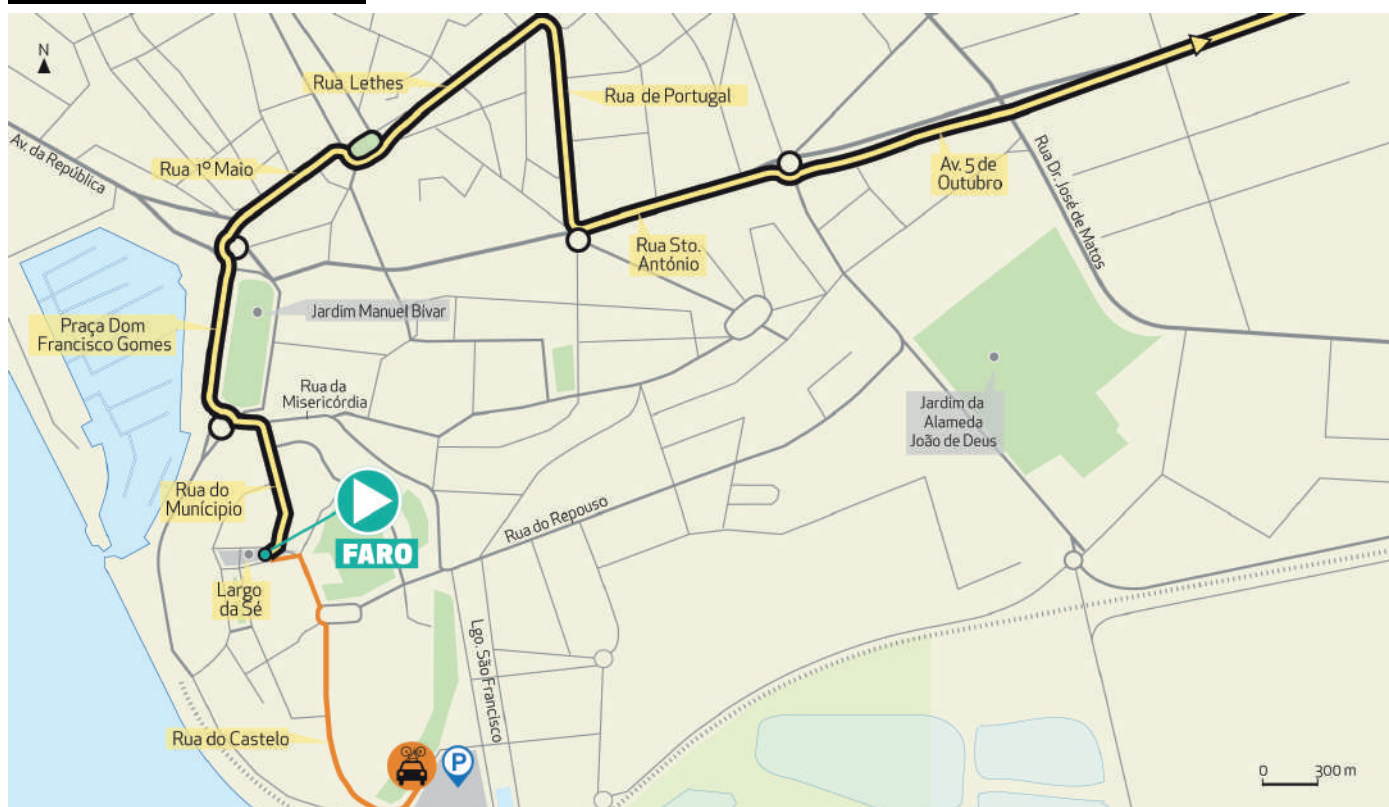
MAPA DA ETAPA



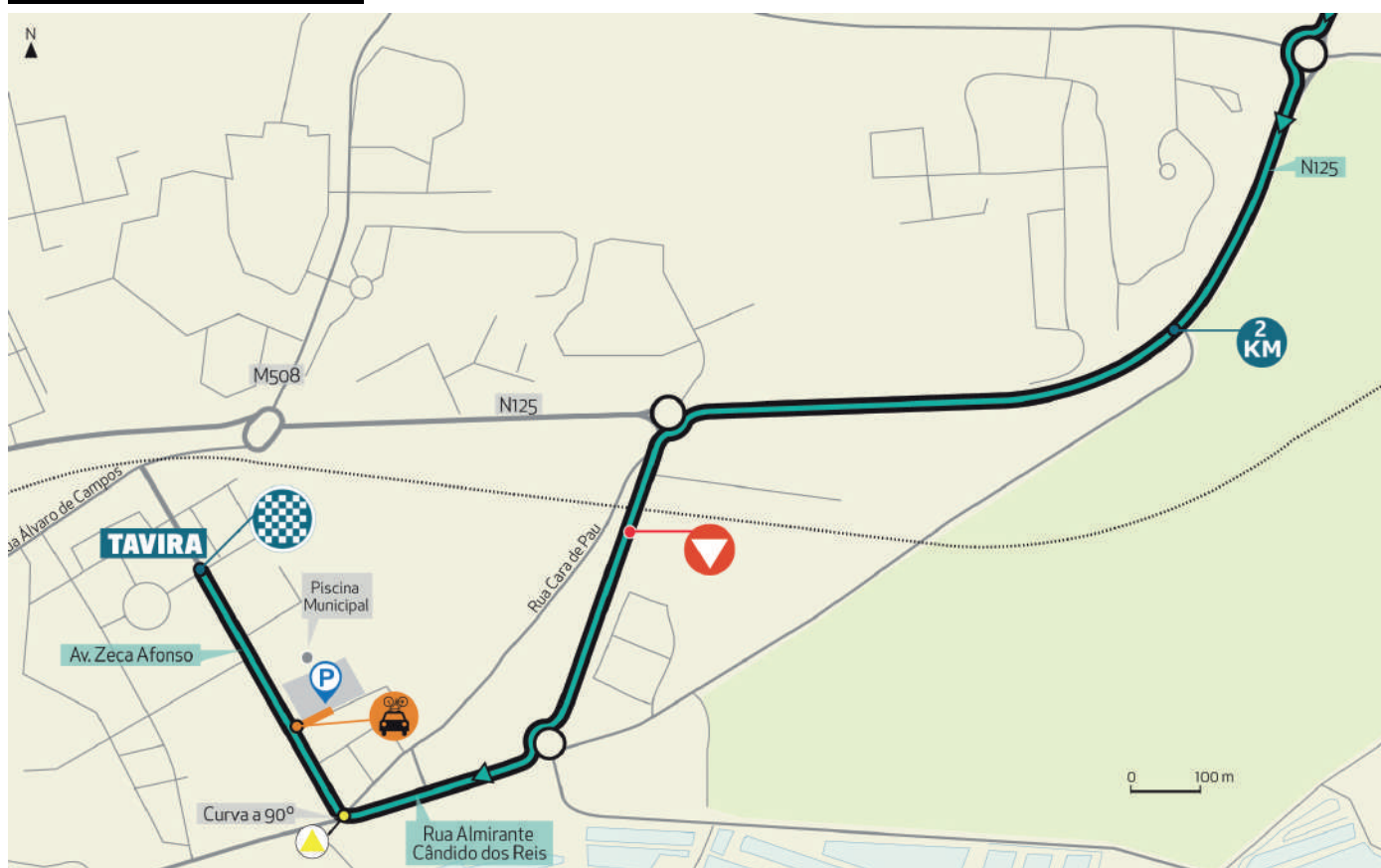
PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DA ETAPA



CHEGADA DA ETAPA





JOSÉ CARLOS MARTINS ROLO

Presidente da Câmara Municipal de Albufeira

President of the City Hall of Albufeira

Está de regresso a Volta ao Algarve, um dos mais importantes acontecimentos desportivos que ocorrem em Portugal. Na verdade, a Volta ao Algarve tem vindo a conquistar de forma sustentada uma posição de referência na preparação da época velodípica internacional, tendo um impacto mediático internacional de valor incalculável.

Este ano, contamos mais uma vez com um magnífico cartaz composto pela nata do ciclismo mundial. Nesse sentido, volta a assumir-se como um veículo de extrema importância para a projeção internacional do Algarve.

Enquanto um dos principais destinos turísticos nacionais, Albufeira está de corpo e alma com a Volta ao Algarve, proporcionando a todos os fans da modalidade, uma emocionante Partida que decorrerá no dia 22 de fevereiro. É um momento de grande emoção que reúne milhares de pessoas pelas nossas estradas e avenidas, resultando numa experiência única onde é possível promover o contato com toda a máquina ligada à organização de uma prova desta envergadura. Ficamos felizes e satisfeitos por termos a prova conosco e por sabermos que Albufeira acolhe uma parte significativa das equipas presentes que escolhem as unidades hoteleiras situadas no nosso concelho, para a sua base de operações.

Aos atletas, técnicos, dirigentes e claro, a todo o público que acompanha a Volta ao Algarve, deixo uma calorosa saudação e o desejo de que esta prova continue a representar um dos grandes eventos desportivos da nossa região.

One of the most important sports events taking place in Portugal, the Volta ao Algarve, is back. Indeed, the Volta ao Algarve has been sustainably conquering a position of reference when preparing the international cycling season, with a priceless international media impact.

This year, again, we can see top world cyclists on a magnificent start list. Thus, this competition proves once more a means of extremely importance for the international projection of the Algarve.

As one of the main national tourist destinations, Albufeira puts its heart and mind in providing all fans of the Volta ao Algarve an exciting Departure on February 22nd. It is an emotional moment that gathers thousands of people on our roads and avenues. This results in a unique experience where it is possible to get in touch with the machine connected with the organization of an event of this size.

We are happy and pleased to have the event here and to know that Albufeira will welcome most of the teams in the race, since they have chosen hotels located in our municipality as their base of operations.

I would like to extend a warm welcome to all athletes, coaches, managers, and, of course, the spectators who follow Volta ao Algarve. I also wish that this competition will continue to be one of the biggest sports events of our region.



loulé
concelho

VÍTOR ALEIXO

Presidente da Câmara Municipal de Loulé
Mayor of the City Hall of Loulé



É para Loulé sempre um imenso orgulho poder constar no percurso da volta ao Algarve. Esta é sem dúvida a competição ideal para o início de época da modalidade, conjugando o espetáculo e as paisagens ímpares da região com as necessidades desportivas dos ciclistas e das equipas em começo de temporada.

Mais uma vez, espera-se muita adrenalina e emoção até ao último metro de corrida que este ano se encontra dividida em 5 etapas, sendo a mítica subida do Malhão, no concelho de Loulé, realizada no sábado. Os louletanos, com certeza, não faltarão ao encontro!

Com 175 corredores, provenientes de 25 equipas, das quais se destacam 12 coletivos do World Tour e cinco conjuntos ProTeam, podemos afirmar com toda a certeza, de que para além da importância desportiva, a Volta ao Algarve tem vindo a afirmar-se na divulgação do território algarvio como local privilegiado para a prática de ciclismo.

Nesta edição, estarão novamente presentes muitos dos grandes nomes do ciclismo mundial, assim como corredores nacionais que, ao participarem nesta prova, demonstram publicamente a sua importância e qualidade para o calendário desportivo da modalidade.

A nível turístico todo o impacto mediático da prova, que este ano será transmitida em 83 países, também tem dado os seus frutos, sendo esta uma competição que divulga dentro e fora de Portugal as belezas e segredos da região.

De 19 a 23 de fevereiro, será com muito orgulho e emoção que Loulé acompanhará a 46.ª Volta ao Algarve.

A todos, as boas-vindas e que o melhor ganhe!

Loulé is always immensely proud to be part of the route of the Volta ao Algarve. Undoubtedly, this is the perfect competition for the starting of the cycling season, combining entertainment and the unique scenery of the region with the sportive needs of the cyclists and their teams as the competition season begins.

Once again, we expect much adrenaline and emotion until the final meter of the race. This year, the race is divided into 5 stages and the mythical climb of Malhão, in Loulé municipality, will take place on Saturday. The people from Loulé will not miss it, for sure!

With 175 cyclists from 25 teams, highlighting the 12 World Tour teams and the 5 ProTeam teams, we can say for sure that, besides its sportive importance, the Volta ao Algarve has been paramount in promoting the Algarve land as a privileged location for cycling.

In this edition, again, great names of the world cycling will be present, as well as national cyclists, who publicly show their importance and quality in the competition calendar just by participating in this event.

This year, the race will be broadcasted in 83 countries. Such media impact is bearing fruits in terms of tourism. Indeed, this competition promotes the beauties and secrets of the region in and outside Portugal.

From February 19th to 23rd, Loulé will be pleased and proud to follow the 46th Volta ao Algarve.

Welcome all and may the best one wins!

4.ª etapa / 4th Stage

Albufeira » Alto do Malhão, Loulé - 169,7km, Asc. - 3050m

22/02/2020 - Sábado / Saturday

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route		i	Horários de passagem /		
						Timetable		
						38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
	3,6	45	Partida Simbólica / Symbolic Start - Câmara Municipal de Albufeira			12:30	12:30	12:30
			À direita p\ Av. Dos Descobrimentos					
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos					
			Rotunda ds Minhocas: em frente - Av dos Descobrimentos					
			Rotunda do Globo - Av. Dos Descobrimentos - inervação de sentido					
			Rotunda ds Minhocas: em frente - Av dos Descobrimentos					
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos					
0,0	169,7	45	Partida Real / Km 0 - Av. Dos Descobrimentos			12:40	12:40	12:40
0,5	169,2	60	Rotunda em frente - Av dos Descobrimentos			12:40	12:40	12:40
1,2	168,5	33	Rotunda à Direita p/ Faro - N395			12:41	12:41	12:41
1,9	167,8	35	Rotunda em Frente - N395			12:43	12:42	12:42
2,3	167,4	35	Rotunda em Frente - N395			12:43	12:43	12:43
4,3	165,4	70	Rotunda em Frente - N395			12:46	12:46	12:46
4,5	165,2	75	Rotunda em Frente p/ Ferreiras - N395			12:47	12:46	12:46
4,6	165,1	80	Ferreiras			12:47	12:46	12:46
5,2	164,5	54	Rotunda em frente p/ Paderne			12:48	12:47	12:47
7,8	161,9	100	Cerro de Ouro			12:52	12:51	12:51
11,4	158,3	37	Purgatório			12:58	12:57	12:56
11,7	158,0	37	Pela direita para Paderne - N270			12:58	12:57	12:56
12,5	157,2	50	MV / Sprint - Paderne			12:59	12:58	12:57
19,7	150,0	92	Boliqueime			13:11	13:09	13:08
20,0	149,7	73	Cruzamento à esquerda p/ Faro - N270			13:11	13:10	13:08
20,8	148,9	45	Rotunda à esquerda p/ Faro - N125			13:12	13:11	13:09
21,1	148,6	40	Fonte de Boliqueima			13:13	13:11	13:10
21,2	148,5	40	separadores					
21,6	148,1	40	Rotunda em frente - N125			13:14	13:12	13:10
21,7	148,0	45	separadores			13:14	13:12	13:11
23,2	146,5	35	Rotunda à direita p/ Albufeira - M526			13:16	13:14	13:13
23,8	145,9	35	Cerca de Areia			13:17	13:15	13:14
24,4	145,3	25	Cruzamento à esq. p/ Vila Moura - Estrada de Albufeira			13:18	13:16	13:14
24,8	144,9	18	Rotunda à esquerda - Estrada de Albufeira			13:19	13:17	13:15
25,0	144,7	18	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:19	13:17	13:15
25,7	144,0	25	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:20	13:18	13:16
26,0	143,7	25	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:21	13:19	13:17
26,5	143,2	20	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:21	13:19	13:17
27,0	142,7	20	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:22	13:20	13:18
27,7	142,0	10	Rotunda à direita - Av. Vila Moura XXI			13:23	13:21	13:19
28,6	141,1	10	Separador pela direita			13:25	13:22	13:20
30,8	138,9	5	Rotunda à esquerda - Estrada de Quarteira			13:28	13:26	13:24

30,9	138,8	5	Rotunda à direita p/ Centro			13:28	13:26	13:24
31,2	138,5	5	Rotunda em frente - Estrada de Quarteira			13:29	13:26	13:24
31,6	138,1	5	Cruzamento à direita / quarteira centro			13:29	13:27	13:25
31,9	137,8	0	Rotunda em frente			13:30	13:27	13:25
32,1	137,6	0	Rotunda à esquerda - Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:30	13:28	13:25
32,4	137,3	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:31	13:28	13:26
32,7	137,0	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:31	13:29	13:26
33,0	136,7	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:32	13:29	13:27
33,3	136,4	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:32	13:29	13:27
33,6	136,1	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:33	13:30	13:28
34,1	135,6	5	Rotunda em frente - Av. Da Fonte Santa			13:33	13:31	13:28
34,7	135,0	5	Rotunda em frente p/ Faro			13:34	13:32	13:29
34,9	134,8	5	Fonte Santa			13:35	13:32	13:29
35,4	134,3	15	Rotunda em frente p/ Faro - M527-2			13:35	13:33	13:30
38,9	130,8	40	Rotunda à direita p/ Vale do Lobo - M527			13:41	13:38	13:35
40,2	129,5	40	Pela esquerda - M527			13:43	13:40	13:37
40,7	129,0	35	Rotunda em frente			13:44	13:41	13:38
41,5	128,2	45	Rotunda Valo do Lobo à esquerda p/ Quinta do Lago			13:45	13:42	13:39
41,8	127,9	45	Rotunda em frente			13:46	13:42	13:39
43,4	126,3	40	Rotunda à esquerda p/ Almancil			13:48	13:45	13:42
46,4	123,3	45	Cruzamento à direita - Rua da República			13:53	13:49	13:46
46,6	123,1	45	Pela direita (passagem estreita)			13:53	13:49	13:46
46,7	123,0	50	Cruzamento à esquerda			13:53	13:50	13:46
46,8	122,9	50	Rotunda à direita p/ Loulé - Estrada Vale Formoso			13:53	13:50	13:46
47,8	121,9	66	Passagem de nível			13:55	13:51	13:48
49,2	120,5	138	Areeiro			13:57	13:53	13:50
51,3	118,4	140	Rotunda à esquerda p/ Loulé			14:01	13:56	13:53
51,6	118,1	150	Rotunda em frente			14:01	13:57	13:53
51,7	118,0	160	Loulé			14:01	13:57	13:53
52,2	117,5	170	Rotunda em frente			14:02	13:58	13:54
52,6	117,1	165	Lombas			14:03	13:58	13:55
52,7	117,0	165	MV / Sprint - Loulé			14:03	13:59	13:55
52,9	116,8	170	Cruzamento à esq. p/ Boliqueime - Rua Eng. Duarte Pacheco			14:03	13:59	13:55
53,4	116,3	160	Rotunda em frente			14:04	14:00	13:56
53,5	116,2	160	Lombas			14:04	14:00	13:56
53,9	115,8	150	Rotunda à esquerda p/ Boliqueime - N270			14:05	14:00	13:57
55,0	114,7	160	Rotunda em frente - N270			14:06	14:02	13:58
58,6	111,1	125	Rotunda em frente - N270			14:12	14:07	14:03
62,7	107,0	135	Cruzamento à direita p/ Tenoca - M1180			14:19	14:14	14:09
64,1	105,6	180	Alfente			14:21	14:16	14:11
64,7	105,0	205	Início Subida / Start of Climb			14:22	14:17	14:12
66,0	103,7	310	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota			14:24	14:19	14:14
67,3	102,4	215	Cruzamento à esquerda - M524-1			14:26	14:20	14:16
70,6	99,1	100	Ribeira de Algibre			14:31	14:25	14:20

71,4	98,3	110	Cruzamento á direita p/ Tór - M524	→	▲	14:32	14:27	14:22
77,0	92,7	120	Cruzamento em frente p/ Querença - M524	↑		14:41	14:35	14:30
78,3	91,4	125	Querença			14:43	14:37	14:31
78,5	91,2	125	Rotunda em frente - M524	●	▲	14:43	14:37	14:32
79,2	90,5	125	Estrada Estreita / Narrow Road	)(	▲	14:45	14:38	14:33
80,7	89,0	195	Pombal			14:47	14:41	14:35
82,6	87,1	165	Cruzamento á direita p/ Loulé - N396	→	▲	14:50	14:43	14:38
84,2	85,5	170	Porto Nobre			14:52	14:46	14:40
85,0	84,7	180	Zona Verde / Green Zone	🚶		14:54	14:47	14:41
85,5	84,2	215	Cruzamento á esquerda p/ Amendoeira - M523	←	▲	14:55	14:48	14:42
86,0	83,7	215	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone	🚶		14:55	14:49	14:42
87,5	82,2	210	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone	🚶		14:58	14:51	14:45
91,7	78,0	290	Cruzamento á esquerda p/ Alportel - M1203	←	▲	15:04	14:57	14:51
94,4	75,3	290	Cruzamento á esquerda - N2	←	▲	15:09	15:01	14:54
94,8	74,9	302	Alportel			15:09	15:02	14:55
95,2	74,5	320	Início Subida / Start of Climb			15:10	15:02	14:56
104,0	65,7	190	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Barranco do Velho	PM 3		15:24	15:16	15:08
105,2	64,5	460	Cruzamento á esquerda p/ Loulé - N124	→	▲	15:26	15:17	15:10
116,2	53,5	220	Salir			15:43	15:34	15:26
116,9	52,8	206	Rotunda em frente - N124	●	▲	15:44	15:35	15:27
120,5	49,2	260	Pena			15:50	15:40	15:32
123,5	46,2	280	Benafim			15:55	15:45	15:36
124,2	45,5	270	Rotunda em frente - N124	●	▲	15:56	15:46	15:37
128,8	40,9	185	Alte			16:03	15:53	15:44
129,2	40,5	178	Lombas		▲	16:04	15:53	15:44
129,9	39,8	177	Rotunda á direita p/ Centro - Av. 25 de Abril	●		16:05	15:54	15:45
130,0	39,7	180	Início Subida / Start of Climb			16:05	15:55	15:45
130,3	39,4	195	Pela esquerda (em contra mão)	←	▲	16:05	15:55	15:46
130,4	39,3	200	Cruzamento á esquerda p/ Azinhal - Rua Nova da Igreja	←	▲	16:05	15:55	15:46

130,4	39,3	200	Estrada Estreita / Narrow Road	)(	▲	16:05	15:55	15:46
132,2	37,5	350	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alte	PM 3		16:08	15:58	15:48
134,2	35,5	200	Cruzamento á esquerda p/ Monte Ruivo	←	▲	16:11	16:01	15:51
135,2	34,5	270	Sarnadas			16:13	16:02	15:53
135,5	34,2	260	Cruzamento á direita p/ Benafim	→	▲	16:13	16:03	15:53
135,5	34,2	260	Estrada Estreita / Narrow Road	)(	▲	16:13	16:03	15:53
138,1	31,6	260	Cruzamento á esquerda p/ Almodôvar	←	▲	16:18	16:07	15:57
140,1	29,6	250	Sobradinho			16:21	16:10	16:00
140,2	29,5	245	Cruzamento á direita p/ Almodôvar	→	▲	16:21	16:10	16:00
142,3	27,4	280	Cruzamento á esquerda p/ Malhão	←	▲	16:24	16:13	16:03
143,9	25,8	265	Cruzamento á direita p/ Malhão	→	▲	16:27	16:15	16:05
143,9	25,8	265	Início de subida / Start of Climb			16:27	16:15	16:05
145,7	24,0	510	PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	PM 2		16:30	16:18	16:08
148,4	21,3	475	Cruzamento á direita p/ Loulé	→	▲	16:34	16:22	16:12
153,0	16,7	400	Cruzamento á esquerda p/ Portela do Barranco	←	▲	16:41	16:29	16:18
153,8	15,9	380	Estrada Estreita / Narrow Road	)(	▲	16:42	16:30	16:19
155,8	13,9	370	Cruzamento á esquerda	←	▲	16:46	16:33	16:22
155,9	13,8	370	Cruzamento á direita p/ Barranco da Cabeça	→	▲	16:46	16:33	16:22
156,0	13,7	370	Cruzamento á direita p/ Salir	→	▲	16:46	16:34	16:22
156,8	12,9	300	Descida Perigosa / Dangerous Descent		▲	16:47	16:35	16:24
157,7	12,0	240	Cruzamento á direita p/ Salir - E.M. 1096-1	→	▲	16:49	16:36	16:25
159,2	10,5	330	Cruz. Á Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent	→	▲	16:51	16:38	16:27
160,4	9,3	265	Pela esquerda p/ Barrosas	←	▲	16:53	16:40	16:29
163,5	6,2	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			16:58	16:45	16:33
163,8	5,9	250	Zona Verde / Green Zone	🚶		16:58	16:45	16:34
167,1	2,6	270	Início de subida / Start of Climb			17:03	16:50	16:38
169,7	0,0	510	Meta Final / Finish Line - PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	🏁	PM 2	17:07	16:54	16:42

Concentração / Meeting Point:

Câmara Municipal de Albufeira
(GPS: 37°05'29.1"N 8°14'44.9"W) - 11:00h

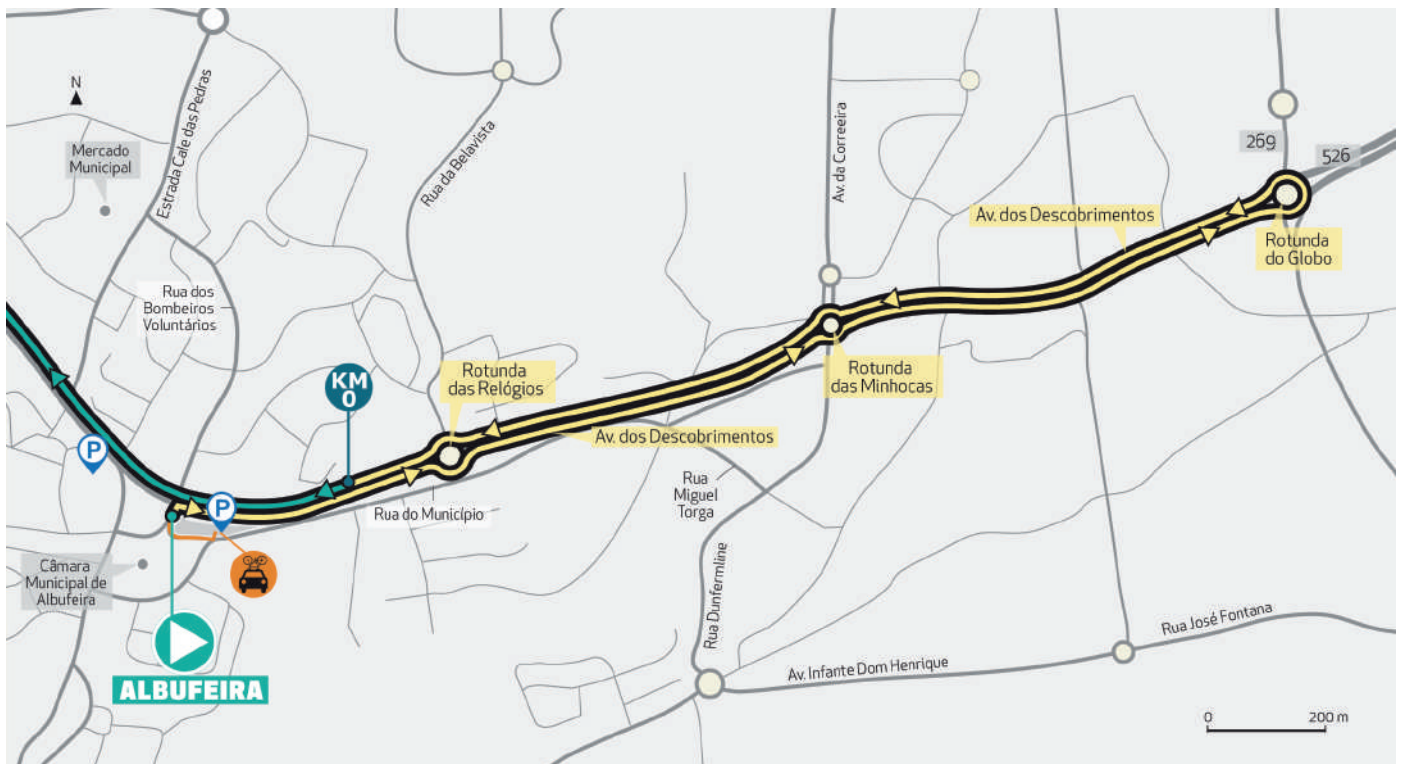
Chegada / Finish Line:

Alto do Malhão - Loulé
(GPS: 37°18'03.7"N 8°06'04.5"W)

Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS: 37°10'52.4"N 7°59'04.7"W

PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA



ÁGUA HOTELS

SPA & RESORTS

**COM ÁGUA HOTELS A
VOLTA É OUTRA.**

*WITH ÁGUA HOTELS IT'S
ANOTHER TOUR.*

RESERVAS:

(+351) 282 380 222
bookings@aguahotels.pt
WWW.AGUAHOTELS.PT



LUÍS ENCARNÇÃO

Presidente da Câmara Municipal de Lagoa
Mayor of the City Hall of Lagoa

A Volta é a Volta. E a Volta ao Algarve, este ano, vem fechar as suas contas em Lagoa.

É com o maior entusiasmo e alegria que nós Lagoenses aplaudimos toda a Volta ao Algarve, e acolhemos a última etapa desta 46.ª edição.

Congratulamo-nos particularmente por a edição 2020 ter guardado a sua etapa final para correr em Lagoa no domingo de Carnaval. Integralmente disputada neste concelho, através do contrarrelógio, esta jornada pode ser decisiva para determinar o vencedor da corrida.

A juntar à festa, no mesmo dia, corre-se também o Granfondo da Volta. Em duas versões possíveis: o Granfondo com 121 quilómetros e o Mediofondo com 78.7 quilómetros.

Estarmos perante desafios desportivos de qualidade maior, que geram o entusiasmo, a adesão e a participação de milhares de pessoas residentes e visitantes. Mas esta é também uma excelente oportunidade para mostrar paisagens genuínas de um Algarve preservado e de uma parte do concelho de Lagoa menos conhecida.

Sendo o turismo um setor de ancoragem do desenvolvimento da nossa região, queremos combiná-lo com os melhores parceiros. O desporto e os eventos com a história e a projeção nacional e internacional da Volta ao Algarve, são promotores de estilos de vida saudável e constituem-se ao mesmo tempo como parceiros preferenciais para o turismo de qualidade que queremos oferecer. Por isso, recebemos a Volta ao Algarve como aliada especial.

Aos atletas, aos que com a sua presença nas estradas apoiam e prestigiam esta iniciativa, e aos muitos envolvidos de forma direta ou indireta na organização, dirijo os meus votos de enorme sucesso, de momentos e concretizações muito felizes ao longo de toda a Volta ao Algarve e muito particularmente em Lagoa.

The Volta is the Volta. And this year the Volta ao Algarve (Tour of Algarve) will make its final score in Lagoa.

It is with great enthusiasm and joy that we here in Lagoa cheer the whole Volta ao Algarve and welcome the last stage of this 46h edition.

We are particularly happy for the 2020 edition having its final stage raced in Lagoa during Carnival Sunday. Being raced in full inside this municipality, by time trial, this stage may be decisive to determine the winner.

In addition, on the same day, the Granfondo of the Volta will also take place. There will be two possible versions: the Granfondo with 121 km and the Mediofondo with 78.7 km.

These are sportive challenges of the highest quality, which generate the enthusiasm, the support, and the participation of millions of residents and guests. But this is also an excellent opportunity to show genuine landscapes of a preserved Algarve and of a less known part of the Lagoa municipality.

Tourism is an anchor sector of the development of our region, thus, we wish to combine it with the best partners. The sport and the events with the history and the national and international project such as the Volta ao Algarve promote healthy lifestyles and, at the same time, act as preferential partner for the quality tourism we wish to offer. Thus, we welcome the Volta ao Algarve as a special allied.

To the athletes, to those who support and distinguish this initiative with their presence, and to many of those who directly or indirectly are involved in the organization, I would like to wish great success and very happy moments and achievements throughout Volta ao Algarve and particularly in Lagoa.



5.ª etapa / 5th Stage

LAGOA / LAGOA -20,3 km, Asc. - 203m

23/02/2020 - Domingo / Sunday

Contrarrelógio Individual / Individual Time Trial

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percursos / Route		i	Horários de passagem		
						Timetable		
						44 km/h	46 km/h	48 km/h
0,0	20,3	34	Partida / Start Line - Rua de Lagoas Brancas	▶		16:00	16:00	16:00
0,5	19,8	39	Cruzamento à Esquerda - N124-1	←	▲	16:00	16:00	16:00
0,7	19,6	29	Rotunda pela Esq. - Rua dos Pescadores - N124-1	●	▲	16:00	16:00	16:00
3,8	16,5	26	Praia do Carvoeiro			16:05	16:04	16:04
4,0	16,3	21	Lombas		▲	16:05	16:05	16:05
4,4	15,9	12	Pavé - Passagem estreita - Rua dos Pescadores	⌋	▲	16:06	16:05	16:05
4,6	15,7	10	A Direita p\ Rampa Senhora da Encarnação (sentido proibido)	→	▲	16:06	16:06	16:05
4,9	15,4	43	Em Frente - Estrada do Algar Sêco	↑		16:06	16:06	16:06
5,0	15,3	45	Lombas - Estrada do Algar Sêco			16:06	16:06	16:06
5,7	14,6	49	Rua das Flores			16:07	16:07	16:07
5,9	14,4	50	Cruzamento à Direita - Estrada do Farol	→	▲	16:08	16:07	16:07
7,9	12,4	58	Cruzamento à Esquerda p\ Benagil - Rua Vasco da Gama	←	▲	16:10	16:10	16:09
8,7	11,6	83	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa - M1273	←	▲	16:11	16:11	16:10
9,3	11,0	83	Rotunda em Frente p\ Lagoa - M1273	●	▲	16:12	16:12	16:11
10,4	9,9	55	Cruzamento à Direita p\ Quinta dos Salicos	→	▲	16:14	16:13	16:13
11,6	8,7	80	Cruzamento à Direita p\ Carvoeiro	→	▲	16:15	16:15	16:14
12,0	8,3	83	Rotunda à Esquerda - Porches	●	▲	16:16	16:15	16:15

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percursos / Route		i	Horários de passagem		
						Timetable		
						44 km/h	46 km/h	48 km/h
13,8	6,5	69	Cruzamento em Frente - M1154	↑		16:18	16:18	16:17
14,8	5,5	82	Rotunda à Esquerda p\ Lagoa M1154	●	▲	16:20	16:19	16:18
15,9	4,4	90	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa	←	▲	16:21	16:20	16:19
16,2	4,1	89	Pela Esquerda	←	▲	16:22	16:21	16:20
16,5	3,8	83	Rotunda em Frente	●	▲	16:22	16:21	16:20
17,6	2,7	81	Rotunda à Direita p\ Lagoa	●	▲	16:24	16:22	16:22
20,1	0,2	34	Rotunda em Frente	●		16:27	16:26	16:25
20,3	0,0	34	Meta Final / Finish Line - Rua Parque Empresarial	●		16:27	16:26	16:25

Concentração / Meeting Point:

Rua de Lagoas Brancas (Fatacil) - Lagoa
(GPS: 37°07'49.7"N 8°26'49.8"W) 12h00

Chegada / Finish Line:

Rua do Parque Empresarial do Algarve, Lagoa
(GPS: 37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

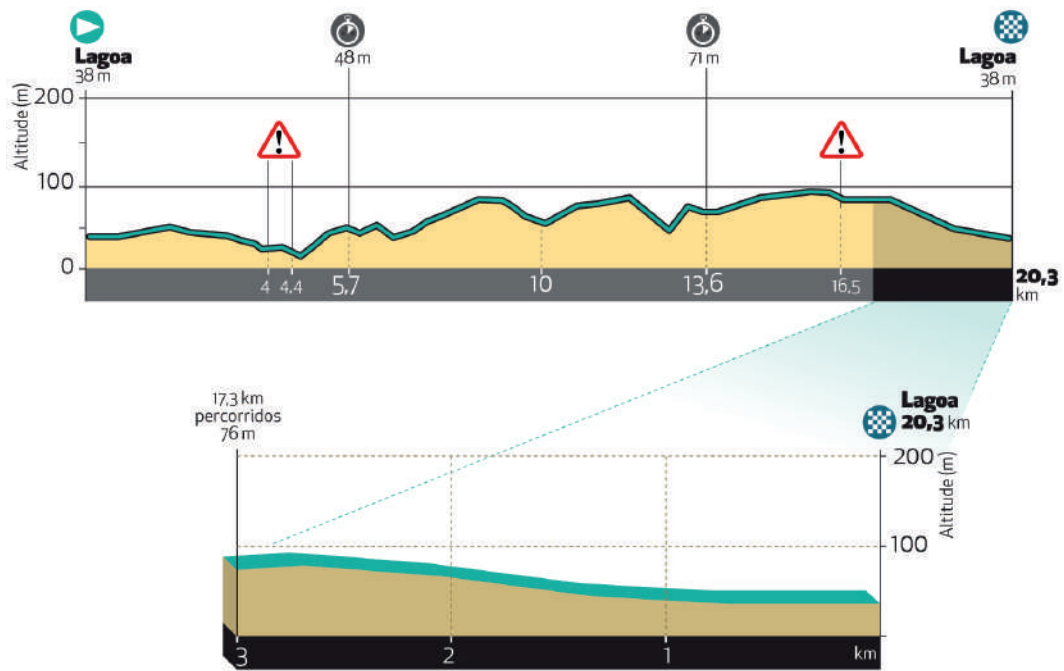
Partida 1º Ciclista / Start first rider:

13:10h (Provisório/Provisional)

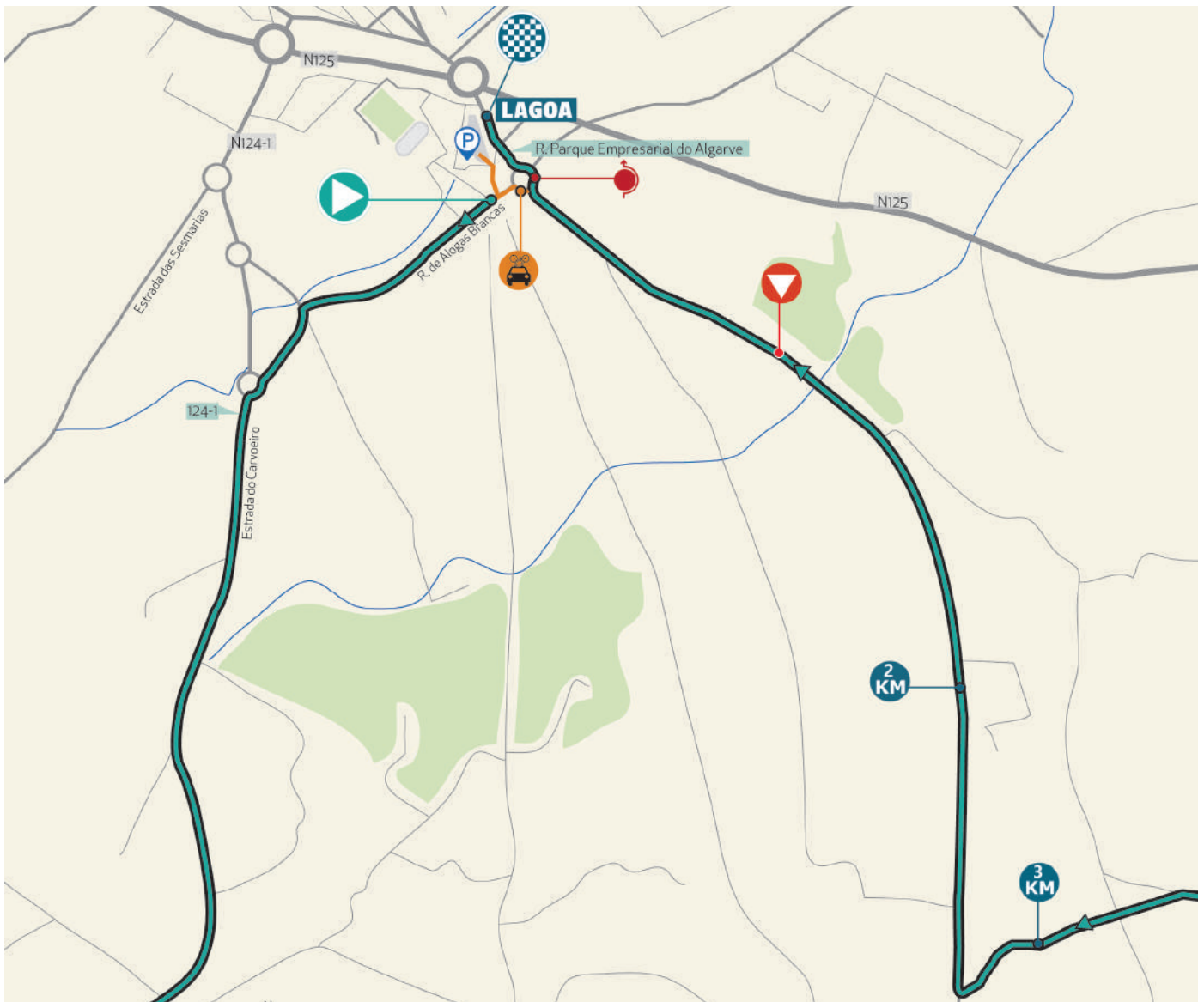
MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



PARTIDA E CHEGADA DE ETAPA



Luna

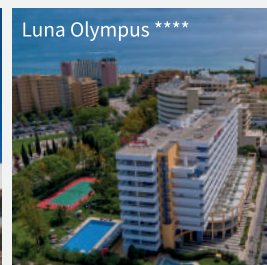
HOTELS & RESORTS



Luna Chalets da Montanha



Luna Miramar Club ****



Luna Olympus ****



Luna Solaqua ****



Luna Fátima Hotel ****



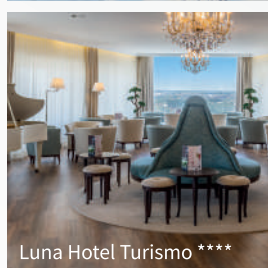
Luna Hotel da Oura ****



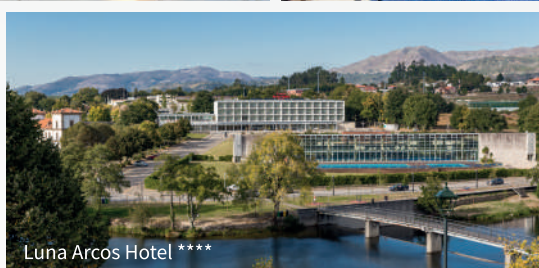
Luna Hotel Serra da Estrela ****



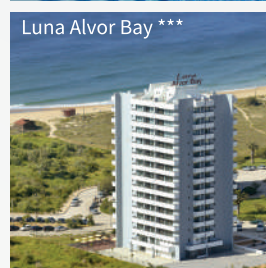
Luna Hotel Turismo ****



Luna Arcos Hotel ****



Luna Alvor Bay ***



Luna Esperança Centro ****



15 HOTELS & RESORTS

A EXPERIÊNCIA NO RIGOR DO DESPORTO PROFISSIONAL

ALTO MINHO

- 1 Luna Arcos Hotel ****

SERRA DA ESTRELA

- 3 Luna Hotel Serra da Estrela ****
- 3 Luna Hotel dos Carqueijais ****
- 3 Luna Chalets da Montanha

CENTRO & ARRÁBIDA

- 2 Luna Hotel Tábua **** 2020
- 4 Luna Fátima Hotel ****
- 5 Luna Hotel Turismo ****
- 6 Luna Esperança Centro ****

ALGARVE

- 7 Luna Miramar Club ****
- 7 Luna Solaqua ****
- 7 Luna Hotel da Oura ****
- 7 Luna Clube Oceano ***
- 8 Luna Alvor Village ****
- 8 Luna Alvor Bay **
- 9 Luna Olympus ****

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS / ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

ORGANIZAÇÃO/ORGANIZATION

Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President: Delmino Pereira

COMISSÃO ORGANIZADORA ORGANIZING COMMITTEE

Presidente/President

Rogério Teixeira

Tlm. +351967814161

E-mail: rogerint@gmail.com

Membros/Members

José Calado

José Carlos Gomes

Sérgio Sousa

Ana Cunha

Diretor da Organização

Race Director

José Calado

Tlm. +351968793338

E-mail: josediogocalado@gmail.com

Diretores Adjuntos/Deputy Directors

Sérgio Sousa

Tlm. +351914476701

e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

José Soares

Tlm. +351917260606

E-mail: elinha@sapo.pt

Diretor Financeiro/CFO

Pedro Bernardo

Tlm. +351966881469

e-mail: pbernardo@fpciclismo.pt

Diretores de Logística

Directors of Logistics

Percurso/Route

Pedro Silva

Tlm. +351967908748

Partidas/Departures

Toni Carmo

Tlm. +351917812781

Adjuntos Partidas e Chegadas/

Deputy Departure and Arrival

António Rodrigues

Tlm. +351962917938

Nuno Lopes

Tlm. +351 914507246

Equipas/Teams

Rogério Teixeira

Tlm. +351967814161

E-mail: rogerint@gmail.com

José Carlos Gomes

Tlm. +351961935987

E-mail: jose.gomes@fpciclismo.pt

Hotéis/Hotels

João Ferreira

Tlm. +351937475182

E-mail: joaoferreira@streamplan.pt

Carlos Barão

Tlm. +351969007155

Secretariado/Secretariat

Paulo Belo

Tlm. +351912117387

E-mail: pauljogb@gmail.com

Hélder Ferreira

Tlm. +351939181848

E-mail: ciclismoparatodos@fpciclismo.pt

Sofia Santos

Sofia Santos

Tlm. +351916372989

Gabinete de Imprensa/Press Office

José Carlos Gomes

Tlm. +351961935987

E-mail: jose.gomes@fpciclismo.pt

João Santos

Tlm. +351936272688

E-mail: joaomanuelsantos@gmail.com

Ana Rita Nunes

André Antunes

Fotógrafo Oficial

Official Photographer

João Fonseca

Tlm. +351962918494

E-mail: fotojafpress@gmail.com

João Calado

Tlm. +351935857131

E-mail: joaoolivacalado@gmail.com

Speaker Partida e Chegadas

Departures and Arrivals Speaker

João Pedro Neves (Pierre)

Tlm. +351919371028

Luís Santos

Tlm. +351965116618

Protocolo/Protocol

Sérgio Sousa

João Ferreira

Jorge Oliveira

Sara Suzano

Joana Suzano

Rita Pestana

Diana Martins

Speaker Rádio-Volta

Radio Tour Speaker

José Soares

Apoio Neutro

Neutral Technical Support

SHIMANO: **Amílcar Almeida, António
Torrado, Domingos Parente, Fernando
Pinto, Miguel Loureiro e Pedro Pinto**

Moto Informação

Tiago Guedes

Moto Ardósia/ Information Moto

João Cunha

Joel Tiago

Carro Vassoura/Broom Wagon

Ricardo Carvalho

Cronometragem/ Timing

Classificacoes.Net

Infraestruturas/Structures:

Partida/Departure

Podium

Chegada/Arrival

SetUp

Rádios/Radios:

ComRace

Frequência Rádio-Volta

Radio Tour Frequency

160.23750 Mhz

Médicos/Doctors

Dr. Filipe Lima Quintas

Tlm. +351964088850

Dr. Luís Fontão

Tlm. +351968287550

Enfermeiros/Nurses

Jennyfer Seabra

Tlm. +351912512543

Joana Seabra

Tlm. +351917792338

Bombeiros/Ambulance

Cruz Vermelha de Tavira

Bombeiros Municipais de Loulé

Colegio de Comissários

Commissaires Panel

Presidente/President – **Carmelo**

Astigarraga (ESP)

Comissário 2/Commissaire 2 – **Isabel**

Fernandes (POR)

Comissário 3/Commissaire 3 – **Cláudio**

Guimarães (POR)

Comissário Mota 1/Commissaire Moto

1 - Humberto Fernandes (POR)

Comissário Mota 2/Commissaire Moto

2 – Vítor Pinto (POR)

Comissário Mota 3/Commissaire Moto

3 – Válder Afonso (POR)

Juiz Chegada/ Finish Line Commissaire

– **Alberto Mestre (POR)**

Juiz Chegada Adjunto/Deputy Finish

Line Commissaire – **Nelson Baltazar**

(POR)

Cronometrista/Timing Commissaire –

Luís Nunes (POR)

Juiz de Partida/Starting Commissaire –

Carlos Santos (POR)

Inspetor Controlo Antidopagem

Doping Control Officer

Steve Smales (GBR)

Regulador/Regulator

Hugo Rodrigues

Apoio à Organização/Support

José Poeira, José Marques, Hugo

Sabido, Avelino Santos, Bruno

Henriques, Luís Vieira, Virgolino

Vicente e Vítor Guerreiro

Condutores/Drivers

André Arvela, António Duarte, António

Rocha, Carlos Cruz, Carlos Ferreira,

David Gouveia, Francisco Soares,

Hugo Figueiredo, João Barbosa, João

Guerreiro, José Braga, Luís Fernandes,

Miguel Campos, Nuno Alves, Paulo

Afonso, Paulo Brás, Paulo Ribeiro,

Pedro Silva, Ricardo Pereira, Rui

Bernardo, Sérgio Silva

Marcação de Percurso/Route Signals

António Pereira, Luís Guerreiro,

Paulo Gonçalves, Nuno Benedito,

Ricardo Silva e Xavier Guerreiro

Secretariado de Partida

Race Headquarters

18 de Fevereiro: 14h00

18th February 2:00 pm

Auditório do Museu de Portimão

Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,

8500-607 Portimão

(GPS:37°07' 52.4" N 8°32'04.3" W)

A confirmação dos participantes e a

entrega dos dorsais aos responsáveis

das equipas decorre no secretariado

das 15h00 às 16h45, no dia 18 fevereiro

2020.

A reunião dos Diretores Desportivos,

organizada de acordo com o artigo

1.2.087 do Regulamento UCI, na

presença dos membros do Colégio de

Comissários, realiza-se às 17h00, no

mesmo local do secretariado.

Team representatives are request to

confirm and collect their race numbers

at the race headquarters from 2:00 pm

to 4:45 pm, on the February 18th.

The team managers' meeting will be

held at 5:00 pm in the Race Headquar-

ters.

Secretariado/Secretariat

19 a 23 de Fevereiro

19th-23rd February

10h00/10:00 am: Partida da Etapa/Stage

Departure

Após a etapa/After the stage: Junto à

Meta/Near the Finish Line

Sala de Imprensa/Press Office

18 de Fevereiro: 14h00-19h00

18th February 2:00 pm – 7:00 pm:

Auditório do Museu de Portimão

Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,

8500-607 Portimão

(GPS:37°07' 52.4" N 8°32'04.3" W)

19 a 23 de Fevereiro 13h00-21h00

19th to 23rd February 1:00 pm – 9:00 pm:

Camião junto à meta/Truck near the

finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

1.ª Etapa/1st Stage

Centro Hospitalar do Barlavento/Hos-

pital of Portimão: T. +351 282 450 300

Hospital de Faro/Hospital of Faro: T.

+351 289 891 100

Centro de Saúde de Lagos/Lagos Public

Medical Center: T. +351 282 780 000

2.ª Etapa/2nd Stage

Centro de Saúde de Vila do Bispo/ Vila

do Bispo Public Medical Center: T. +351

282 639 179

Centro de Saúde de Monchique/Mon-

chique Public Medical Center: T. +351

282 910 100

Centro Hospitalar do Barlavento/Hos-

pital of Portimão: T. +351 282 450 300

3.ª Etapa/3rd Stage

Centro de Saúde de Tavira/Tavira

Public Medical Center: T. +351 281 329

000

Hospital de Faro/Hospital of Faro: T.

+351 289 891 100

4.ª Etapa/4th Stage

Centro de Saúde de Albufeira/Albufeira

Medical Center: T. +351 289 598 400

Centro de Saúde de Loulé/Loulé Public

Medical Center: T. +351 289 401 000

Hospital de Faro/Hospital of Faro: T.

+351 289 891 100

5.ª Etapa/5th Stage

Centro de Saúde de Loulé/Loulé Public

Medical Center: T. +351 289 401 000

Hospital de Faro/Hospital of Faro: T.

+351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book

Organização/Editor: **José Carlos Gomes**

Paginação/Layout: **Sara Galveias**



VICTORIA
SPORT & BEACH

A TRANQUILIDADE DAS FÉRIAS ALIADA À ADRENALINA DO DESPORTO

No Victoria Sport & Beach, conheça um lugar único que combina descontração e competição, natureza e saúde, qualidade e conforto, com as melhores condições para a prática do desporto que mais gosta.



NATURALMENTE
DISTINTOS
NATURALLY
DISTINCT

www.ap-hotelsresorts.com

VENCEDORES PREVIOUS WINNERS

1960

José Manuel Marques (POR)
Águias de Alpiarça

1961

António Pisco (POR)
Águias de Alpiarça

1977

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1978

Joaquim Andrade (POR)
Águias de Alpiarça

1979

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1980

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1981

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1982

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1983

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1984

Belmiro Silva (POR)
Ovarense

1985

Eduardo Correia (POR)
Sporting

1986

Manuel Cunha (POR)
Lousa-Trinaranjus-Akai

1987

Manuel Cunha (POR)
Toreense

1988

Joaquim Gomes (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1989

Fernando Carvalho (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1990

Fernando Carvalho (POR)
Ruquita-Feirense

1991

Joaquim Andrade (POR)
Sicasal-Acral

1992

Joaquim Gomes (POR)
Recer-Boavista

1993

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1994

Vítor Gamito (POR)
Sicasal-Acral

1995

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista



VENCEDORES PREVIOUS WINNERS

1996

Alberto Amaral (POR)
Troiamarisco

1997

Cândido Barbosa (POR)
Maia-Cin

1998

Tomas Konecny (CZE)
ZVVZ

1999

Melchor Mauri (ESP)
Benfica

2000

Alex Zulle (SWI)
Banesto

2001

Andrea Ferrigato (ITA)
Alessio

2002

Cândido Barbosa (POR)
LA-Pecol

2003

Claus Möller (DEN)
Maia-Milaneza-MSS

2004

Floyd Landis (USA)
US-Postal

2005

Hugo Sabido (POR)
Paredes Rota dos Móveis

2006

João Cabreira (POR)
Maia-Milaneza

2007

Alessandro Petacchi (ITA)
Milram

2008

Stijn Devolder (BEL)
QuickStep

2009

Alberto Contador (ESP)
Astana

2010

Alberto Contador (ESP)
Astana

2011

Tony Martin (GER)
HTC-Highroad

2012

Richie Porte (AUS)
Sky

2013

Tony Martin (GER)
Omega Pharma-QuickStep

2014

Michal Kwiatkowski (POL)
Omega Pharma-QuickStep

2015

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2016

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2017

Primož Roglič (SLO)
Team Lotto NL-Jumbo

2018

Michal Kwiatkowski (POL)
Team Sky

2019

Tadej Pogačar (SLO)
UAE Team Emirates

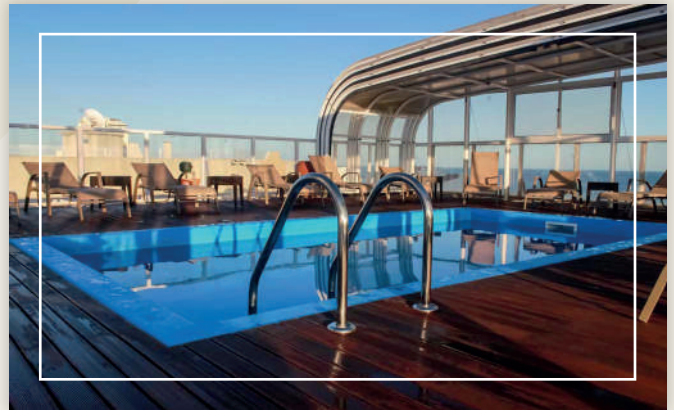


GLAMOUR
HOTELS FUTUR
www.glamourhotels.pt



LAGOA HOTEL
APARTAMENTOS
★★★★

www.lagoahotel.pt
LAGOA



HOTEL BAÍA
MONTE GORDO
★★★

www.baiahotel.pt
MONTE GORDO



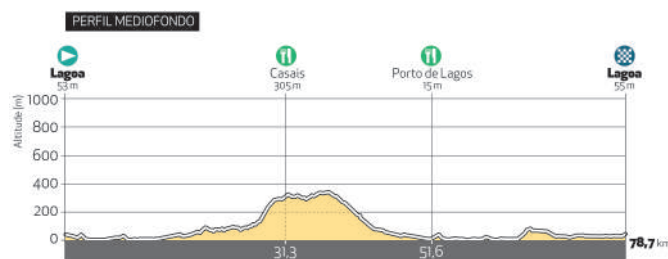
Vale da Telha
HOTEL **

www.valetelha.pt
ALJEZUR



CARVOEIRO HOTEL
APARTAMENTOS
★★★★

www.carvoeirohotel.pt
CARVOEIRO



ALGARVE GRANFONDO COFIDIS

Km	Local
0	Partida Simbólica: Junto à Fatacil, Lagoa
0	Partida Real: N125, 37°08'17.3"N 8°27'56.3"W
31,2	Casais: Abastecimento, 37°17'10.0"N 8°36'38.2"W
57,8	Alto da Fóia: Abastecimento, 37°18'59.6"N 8°35'33.3"W
93,8	Porto de Lagos: Abastecimento, 37°12'07.6"N 8°31'40.0"W
120,9	Meta: Praça da República, 37°08'09.3"N 8°27'10.3"W

ALGARVE MEDIOFONDO COFIDIS

Km	Local
0	Partida Simbólica: Junto à Fatacil, Lagoa
0	Partida Real: N125, 37°08'17.3"N 8°27'56.3"W
31,2	Casais: Abastecimento, 37°17'10.0"N 8°36'38.2"W
51,7	Porto de Lagos: Abastecimento, 37°12'07.6"N 8°31'40.0"W
78,8	Meta: Praça da República, 37°08'09.3"N 8°27'10.3"W

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Parque de Estacionamento para Participantes:

Z. Estacionamento 1

Junto à Escola Secundária Padre António Martins de Oliveira
GPS: 37°08'19.8"N 8°27'03.3"W

Z. Estacionamento 3

Junto ao Auditório Municipal de Lagoa
GPS: 37°08'13.9"N 8°27'30.4"W

Z. Estacionamento 2

Junto à Escola do Ensino Básico dos 2º e 3º Ciclos Jacinto Correia de Lagoa
GPS: 37°08'19.5"N 8°27'23.9"W

Secretariado: Escola Secundária Padre António Martins de Oliveira,
R. de Che Lagoense 74, 8400-309 Lagoa GPS: 37°08'19.8"N 8°27'03.3"W

Horário do Secretariado: 22/02: 17h00-23h00; 23/02: 07h00-08h30

Banhos e Almoços: Escola Secundária Padre António Martins de Oliveira,
R. de Che Lagoense 74, 8400-309 Lagoa GPS: 37°08'19.8"N 8°27'03.3"W



REGULAMENTO PARTICULAR - 46.ª VOLTA AO ALGARVE 2020

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

A “46.ª Volta ao Algarve Cofidis” é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 19 a 23 de fevereiro de 2020 em 5 etapas.

ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA

A “46.ª Volta ao Algarve Cofidis” é reservada a corredores das categorias Elite e Sub-23 masculinos e está inscrita no Calendário UCI Europe Tour. A prova pertence à Classe 2.Pro e, de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes para os Rankings UCI:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3

Etapas: 20 – 10 – 5

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5

ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: UCI WorldTeams, UCI ProTeams; Equipas Continentais UCI do país e Equipas Continentais UCI estrangeiras (max 2).

De acordo com o artigo 2.2.003 bis do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4 – SECRETARIADO

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia 18 fevereiro a partir das 14h00, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)

GPS: 37°07' 52.4" N 8°32'04.3" W

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das 15h00 às 16h45, no dia 18 fevereiro 2020.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h00, no mesmo local do secretariado.

ARTIGO 5 – APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

A apresentação das equipas será feita no início da 1.ª etapa em Portimão, a partir das 10h30, com intervalos de dois minutos entre equipas. A ordem da apresentação será indicada em comunicado a distribuir na reunião dos Diretores Desportivos.

Após a apresentação os corredores devem dirigir-se para a assinatura de ponto.

ARTIGO 6 – ORDEM DE PARTIDA NO CONTRARRELÓGIO

Na 5.ª etapa, disputada no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1 em 1 minuto, pela ordem inversa da classificação geral após a 4.ª etapa, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos.

A ordem de partida das etapas contrarrelógio individual é a ordem inversa da classificação geral por tempos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida. Na 5.ª etapa é permitido utilizar bicicletas específicas de contrarrelógio.

ARTIGO 7 – RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência: 160.23750 Mhz

ARTIGO 8 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 9 – ABASTECIMENTO APEADO DURANTE O CONTRARRELÓGIO

Em função da extensão do Contrarrelógio, não está previsto local de abastecimento apeado durante o mesmo.

ARTIGO 10 – INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS QUILOMETROS

Em caso de incidente devidamente constatado nos últimos três quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores envolvidos são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente.

A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerado como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidades físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores envolvidos num incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário, levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida.

Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente.

No entanto, de acordo com o artigo 2.6.027 do regulamento UCI, as disposições acima referidas não são aplicáveis nas 2.ª e 4.ª etapas (chegada em subida), e na 5.ª etapa (contrarrelógio individual).

ARTIGO 11 – BONIFICAÇÕES

Não serão atribuídas bonificações

ARTIGO 12 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.ª etapa: 10%

2.ª etapa: 15%

3.ª etapa: 10%

4.ª etapa: 15%

5.ª etapa: 25%

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do Regulamento, o Colégio de Comissários pode, em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo, depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 13 – CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Vermelha
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca
- 5) Classificação Geral por Equipas

1) Classificação Geral Individual por Tempos
Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações, sendo o mais bem classificado aquele que menos tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois ou mais corredores, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado, o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação por Pontos

A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das 4 etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 10 Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas:

Etapas 1 e 3: 25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Etapas 2 e 4: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
 2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
 3. Classificação geral individual por tempos.
- Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola vermelha.

3) Classificação da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 13 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM-1.ª	PM-2.ª	PM-3.ª	PM-4.ª
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) Classificação da Juventude

A Classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de janeiro de 1997, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola branca.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos na etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 14 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) Prémios nas etapas e na classificação geral

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1.º	3615	1.º	9037,50
2.º	1805	2.º	4512,50
3.º	905	3.º	2262,50
4.º	455	4.º	1137,50
5.º	365	5.º	912,50
6.º	270	6.º	675,00
7.º	270	7.º	675,00
8.º	180	8.º	450,00
9.º	180	9.º	450,00
10.º» 20.º	95	10.º» 20.º	237,50

2) Classificação por Pontos

Em cada "Meta Volante"		Classificação Geral Por Pontos	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1.º	50	1.º	250

3) Classificação da Montanha

Prémios Classificação contagens de Montanha					Classificação Geral Montanha	
Lugar	1.ª Cat.	2.ª Cat.	3.ª Cat.	4.ª Cat.	Lugar	Euros
1.º	80 €	60 €	35 €	25 €	1.º	250
2.º	50€	40 €	25 €	15 €		
3.º	35€	25 €	15 €	10 €		

4) Classificação Geral da Juventude

Ao 1.º corredor da classificação geral final: 250 €

5) Classificação por Equipas

1.ª Equipa da classificação geral final: Troféu

6) Portadores das Camisolas

Líder	Euros
Camisola Amarela	40
Camisola Vermelha	30
Camisola Azul	30
Camisola Branca	30

Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador. O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 71135,00 €

ARTIGO 15 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem para todas as etapas, realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

ARTIGO 16 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com os artigos 1.2.112, 1.2.113 e 2.6.018bis do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações secundárias: Geral por Pontos, Geral da Montanha e Geral da Juventude.

Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 3 primeiros da Classificação Geral Individual por Tempos
- Os vencedores de todas as Classificações secundárias
- A Equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD).

ARTIGO 17 - CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Vermelha
- 3) Classificação Geral da Montanha – Azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola será envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

ARTIGO 18 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

ARTIGO 19 – COMUNICADOS

O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, o qual deverá ser fornecido no momento da acreditação.

A versão papel do comunicado será entregue no dia seguinte, na zona de concentração da partida.

ARTIGO 20 – SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de responsabilidade civil.

O organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034 o organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 21 – ECOLOGIA

A organização da 46.ª Volta ao Algarve Cofidis, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Em todas as etapas em linha serão criadas e estarão claramente identificadas três áreas para os corredores colocarem o lixo: uma antes e outra após a zona do abastecimento apeado, e outra situada entre os últimos 20 e 10 quilómetros das etapas.

To benefit from the final general classification prize money each competitor must complete the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general mountain classification will wear the blue jersey.

4) General Individual Youth Classification

The General Individual Youth Classification is reserved to the riders born after 1st January 1997. The leader of this classification will be the rider best placed in the Individual General Classification by Time.

To benefit from the final general classification prize money each competitor must complete the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the youth classification will wear the white jersey.

5) Team General Classification

The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification.

ARTICLE 14. PRIZES

1) STAGES AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Individual General Classification	
Place	Euros	Place	Euros
1st	3615	1st	9037,50
2nd	1805	2nd	4512,50
3rd	905	3rd	2262,50
4th	455	4th	1137,50
5th	365	5th	912,50
6th	270	6th	675,00
7th	270	7th	675,00
8th	180	8th	450,00
9th	180	9th	450,00
10-20th	95	10-20th	237,50

2) POINTS CLASSIFICATION

Each Special Sprint (Meta Volante)		Individual Classifications		Points
Place	Euros	Place	Euros	
1st	50	1st	250	

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Individual Mountain Classification					MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION	
Place	1st	2nd	3 rd	4th	Place	Euros
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

4) GENERAL INDIVIDUAL YOUTH CLASSIFICATION

1st place in the final Youth General Classification: 250€.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

A trophy will be awarded to the first team in the Team Overall Classification.

6) LEADERS

Leader Euros

Yellow Jersey 40

Red Jersey 30

Blue Jersey 30

White Jersey 30

When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).

The overall total prize money of the race is € 71.135,00

ARTICLE 15. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 16. AWARD CEREMONY

In accordance with articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018bis of the UCI regulations, the following riders must attend the official award ceremony:

After each stage:

- The winner of the stage
- The leader of Individual General Classification by Time
- The leaders of the secondary classifications: General Individual Classification by Points, General Individual Mountains Classification and General Individual Youth Classification.

The riders shall present themselves at the podium no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, after the last stage, the following riders must also present themselves at the final award ceremony:

- The first 3 riders in Individual Overall Classification by Time
- The winners of all secondary classifications
- The first team in the general team classification (riders and TM)

ARTICLE 17. LEADER'S JERSEY

The leader of each classification must wear the corresponding distinctive jersey. If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys is as follows:

- 1) Individual General Classification by Time – Yellow Jersey
- 2) General Individual Classification by Points – Green Jersey
- 3) General Individual Mountains Classification – Blue Jersey
- 4) General Individual Youth Classification – White Jersey

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order established above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or must carry the world champion jersey or national champion jersey, the leader's jersey of a cup, a circuit, a series or UCI ranking.

ARTICLE 18. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 19. COMMUNIQUÉ

The communiqué of the day will be sent to all teams by electronic mail (e-mail), while the print version will be handed to the teams in the next morning at the start area.

Team managers will be encouraged to give their email addresses at the accreditation centre.

ARTICLE 20 – INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance against all kinds of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for damage caused to third parties and/or material damage before, during, and after the stages always and when it complies with the established security rules in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 21. ENVIRONMENT

The organisation of 46th Volta ao Algarve Cofidis, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of departure, arrival and itinerary of the race.

In all stages, 3 waste zones to be used by the riders will be created and clearly identified, the first one placed just before the feeding zone, the second one just after the feeding zone and the third one will be situated between the final 20 to 10 kilometers of each stage.

NOVO

Acordar nunca soube tão bem.



Delta Chicória e Café junta o bom ao melhor.

A combinação perfeita entre o sabor e os aromas do café com a doçura da chicória. Sem açúcares adicionados, esta bebida é ideal para um pequeno-almoço saudável e equilibrado.

Comece um bom dia com uma chávena de Chicória e Café cheia de sabor e energia.





Hotel Apartamento do Golf

VILAMOURA

Visite a nossa página!
Visit our page!



+351 289 303 140 | reservas@hotelvilamouragolf.com

www.hotelvilamouragolf.com



 visit Algarve
Portugal



www.visitalgarve.pt