



FEDERAÇÃO  
PORTUGUESA  
DE CICLISMO



# REGULAMENTO PARTICULAR



# 2017





## 1. INTRODUÇÃO

**1.1.** O Algarve Granfondo 2017 está classificado segundo o regulamento geral do programa nacional ciclismo para todos como Granfondo e define-se como uma prova aberta de longa distância, com etapa única e partida simultânea em pelotão, com andamento livre em pelo menos 95% do percurso, com limite de tempo e classificação não oficial, o qual deverá respeitar as regras do código de estrada e o seu regulamento específico. Este Granfondo integra o programa de atividades da Volta ao Algarve em Bicicleta. Este evento desportivo não terá carácter competitivo, será um evento de lazer e de interesse turístico, cultural e social que simbolizam esta variante do ciclismo.

**1.1.2.** A terceira edição do Algarve Granfondo o terá a partida oficial às **08h30** do dia 19 de Fevereiro de 2017 na cidade de Loulé, na Avenida 25 de Abril. O percurso do Granfondo terá a extensão de 140kms, o de Mediofondo com a extensão de 83km e o Minifondo com 50kms, terminando na Pista de Ciclismo do Estádio municipal de Loulé. Abertura das BOX's inicia-se às **07:30** horas; o controlo de meta ou chegada encerra às 15:00 horas. A partida tem cerca de 2km controlado até iniciar o andamento livre.

**1.2.** Este Granfondo está inscrito no calendário internacional, e será organizado pela Delegação FPC - Algarve, ordenando os participantes do seguinte modo:

**1.2.1.** Ordenação individual por tempos

**1.2.2.** Ordenação individual por lugar de chegada

**1.2.3.** Com atribuição de Prémio(s), pecuniários ou em espécie, em função do tempo obtido, distância percorrida ou ordem de chegada.

**1.3.** No Algarve Granfondo poderão participar atletas portadores de licença desportiva de competição, assim como atletas Federados na vertente Ciclismo Para Todos, e também atletas não federados, de nacionalidade portuguesa ou outra, com idade igual ou superior a 19 anos (para a época 2017, consideram-se aptos os atletas nascidos até 1996, inclusive) no Granfondo, com idade igual ou superior a 17 anos (para a época 2017, consideram-se aptos os atletas nascidos até 1998, inclusive) no percurso de Mediofondo e com idade igual ou superior a 15 anos no percurso do Minifondo.

**1.4.** Os atletas profissionais e outros agentes desportivos apenas poderão participar mediante convite da organização.

## 2. CATEGORIAS E PARTICIPAÇÃO

**2.1.** São definidas as seguintes categorias:

Atletas com licença Competição, Ciclismo Para Todos (CPT) e outros	Idades	Dorsal	
		Cor	Nº
<b>GRANFONDO</b>	≥17 ou 19	Preto	Ord. Pag
<b>MEDIOFONDO</b>	≥17	Cinza	Ord. Pag
<b>MINIFONDO</b>	≥15	Azul	Ord. Pag

**2.2.** Todos os atletas têm de participar obrigatoriamente no percurso em que se inscreveram.

**2.3.** Os atletas não federados menores deverão apresentar uma declaração do encarregado de educação a autorizar a participação na prova.

**2.4.** Os atletas poderão envergar uma indumentária à sua escolha, não sendo permitida a nudez, o uso de chinelos / sandálias, ou outros acessórios que comprometam a segurança dos participantes.

**2.5.** É obrigatório o uso de capacete de ciclismo homologado. O não cumprimento desta regra implica a exclusão imediata da Prova.

**2.6.** A participação na Prova é voluntária, e da responsabilidade exclusiva de cada participante, que assume na totalidade os riscos inerentes à sua participação (sem prejuízo de a mesma estar coberta por apólice de seguro específica).

**2.7.** Para participar é obrigatório o atleta ter a sua licença em dia como federado na Federação Portuguesa de Ciclismo, nas classes de Competição ou de Ciclismo para Todos (CPT). Nos restantes casos, a Organização garante a subscrição de um seguro de Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil, com as coberturas legalmente exigíveis, e cujas apólices abrangem a totalidade dos participantes.

Companhia de Seguros	[A Designar]
Nº Apólice (Acidentes Pessoais)	[A Designar]
Nº Apólice (Responsabilidade Civil)	[A Designar]
Tomador do Seguro	[A Designar]

**2.8.** Está impedida a participação na prova a atletas a cumprir sanções pelas respetivas federações, por uso de substâncias dopantes.

**2.9.** Na prova é permitida apenas a utilização de veículos de duas rodas (Bicicleta de estrada, bicicleta todo-o-terreno, tandem) e bicicletas adaptadas ao paraciclismo sem qualquer tipo de motorização.

## 3. PROVA E PERCURSO

**3.1.** A Prova terá uma extensão total de 140Km no percurso de Granfondo e 83Km no percurso de Mediofondo, e 50kms no percurso de Minifondo disputando-se da seguinte forma:

**3.1.1.** Será dada a partida em grupo, com andamento controlado pela viatura que segue na dianteira do pelotão, circulando a uma velocidade aproximada de 25km/h.

**3.1.2.** A partir dos 2Kms aproximadamente, a Prova realiza-se em regime de andamento livre.

**3.1.3.** O limite máximo para terminar a Prova é de 6 (seis) horas.



#### 4. INSCRIÇÕES

**4.1.** As inscrições estão limitadas a um máximo de 2500 participantes no somatório das três distâncias. A este total poderão acrescer até 100 inscrições atribuídas por convite pela organização.

**4.3.** As inscrições são efetuadas diretamente no site [www.cronosport.pt](http://www.cronosport.pt), até às 23:59 do dia 14.02.2017, ou quando for atingido o limite máximo de participantes, sendo respeitada a ordem cronológica das inscrições eletrónicas.

**4.4.** O levantamento da documentação, incluindo a placa frontal da bicicleta, será efetuado no secretariado da prova, a funcionar na Assembleia Municipal de Loulé das 18h00 às 22h00 do dia 18 de Fevereiro no salão da Assembleia Municipal de Loulé. Não haverá secretariado para entrega de kits no dia do evento.

Para o levantamento da documentação no secretariado é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade assinado, um documento de identificação (BI ou Cartão de Cidadão) e da licença federativa devidamente regularizada, no caso de não ter subscrito o seguro de prova. O levantamento da documentação pode ser efetuado por outra pessoa desde que seja portador e apresente no secretariado os originais ou cópias com os dados perfeitamente legíveis dos documentos (BI ou Cartão de Cidadão e a licença federativa) do atleta ausente, assim como o termo de responsabilidade devidamente assinado pelo mesmo atleta.

**4.5.** Nenhuma inscrição poderá ser confirmada e/ou aceite após as 00:00 do dia 14.02.2017.

#### 5. TAXAS

**5.1.** A participação na Prova está sujeita às seguintes taxas de inscrição:

##### FASES E MODALIDADES:

|| 1ª Fase de Inscrições | 14 OUT a 16 OUT 2016|  
**25,00€** (atletas federados na UVP-FPC **30,00€** s/ seguro oficial da prova)

Participação no Minifondo, Mediofondo ou Granfondo  
Abastecimento com líquidos e sólidos  
Frontal  
Seguro (Só para não federados)  
T-Shirt Finisher  
Banhos  
Medalha Finisher  
Almoço buffet no Pavilhão Municipal de Loulé

|| 2ª Fase de Inscrições | 17 OUT a 31 DEZ 2016|  
**30,00€** (atletas federados na UVP-FPC **35,00€** s/ seguro oficial da prova)

|| 3ª Fase de Inscrições |

01 JAN a 14 FEV 2017|

**33,00€** (atletas federados na UVP-FPC **38,00€** s/ seguro oficial da prova)

Participação no Minifondo, Mediofondo ou Granfondo  
Abastecimento com líquidos e sólidos

Dorsal

Seguro (Só para não federados)

T-Shirt Finisher

Banhos

Medalha Finisher

Almoço buffet no Pavilhão Municipal de Loulé.

**5.2.** Após a inscrição o atleta tem um prazo de 3 dias para proceder ao pagamento da referência. Após essa data será emitida uma nova referência ao preço da fase em vigor no momento.

#### 6. ATRIBUIÇÃO E UTILIZAÇÃO DE DORSAIS

**6.1.** Cada atleta participará com o número fornecido pela Organização.

**6.2.** Todos os participantes deverão colocar a placa frontal da bicicleta na posição correta, na parte dianteira, na zona do guiador de modo a ser bem visível em toda a sua superfície. Todo o atleta que não cumpra esta regra será excluído da prova, não sendo enquadrado pela sua organização. É estritamente proibido alterar os conteúdos gráficos constantes na placa frontal da bicicleta, ou acrescentar qualquer tipo de mensagem ou imagem seja de cariz publicitário ou não.

O chip não deve ser removido da posição na qual se encontra na placa (frontal) da bicicleta entregue a cada participante.

#### 7. CLASSIFICAÇÕES E ATRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

**7.1.** Será definida uma classificação geral da Prova (nas categorias MASCULINO e FEMININO).

**7.2.** Os primeiros três classificados (nas categorias MASCULINO e FEMININO) receberão um prémio.

**7.3.** Serão também atribuídos os seguintes prémios:

Camisola amarela de líder semelhante à oficial da Volta ao Algarve em bicicleta ao vencedor masculino do Granfondo.

Camisola branca semelhante à oficial da Volta ao Algarve em bicicleta ao vencedor feminino do Granfondo.

Camisola Verde ao vencedor do MedioFondo masculino.

Camisola Azul ao vencedor do MedioFondo feminino.

**7.4.** A participação nas cerimónias protocolares é obrigatória. Em caso de ausência, o atleta perderá o direito ao prémio e poderá incorrer em sanções disciplinares, salvo em casos devidamente justificados pelos atletas, e aceites pelo organizador.

**7.5.** Poderão ser atribuídos outros prémios e brindes.



## 8. DINÂMICA DA PROVA

**8.1.** A prova decorrerá em **ESTRADAS ABERTAS AO TRÂNSITO**. Todos os participantes deverão respeitar escrupulosamente as regras de trânsito constantes no código da Estrada, com especial atenção à obrigatoriedade de circular na sua mão e respeitar as regras de prioridade nos cruzamentos. Quem não respeitar estas regras será imediatamente expulso da prova e ficará impedido de participar em posteriores edições da prova. Cada participante deverá, na altura do levantamento da documentação, entregar uma declaração fornecida pela organização e devidamente assinada pelo atleta, em que declara conhecer e assumir os riscos inerentes à participação numa prova aberta ao trânsito. Nesta declaração o atleta exclui a possibilidade de responsabilizar a organização por qualquer acidente derivado da sua participação na prova. No entanto todos os participantes estarão cobertos pelo seguro, seja federativo seja pelo seguro de prova subscrito pela organização.

**8.2.** É estritamente proibida a assistência dada aos atletas por viaturas de apoio estranhas à organização. É igualmente proibida a circulação de veículos de acompanhantes no meio dos ciclistas em prova. Serão fornecidas pela organização informações sobre os locais aconselhados para os acompanhantes poderem assistir à passagem e dar apoio aos atletas. As forças de segurança que enquadraram a prova impedirão a circulação de veículos de apoio no meio dos ciclistas em prova, assegurando o cumprimento do código da Estrada.

**8.3.** A prova será enquadrada por forças de segurança, compostas por elementos da GNR, pertencentes a corporações do território e à brigada de trânsito, que garantirão o cumprimento das normas de trânsito por parte de todos os elementos envolvidos na prova e dos restantes veículos em circulação.

**8.4.** O controlo de tempo de cada atleta será efetuado com meios eletrónicos, recorrendo à utilização de chips. A utilização do chip é obrigatória, devendo o atleta cumprir as regras para o seu correto posicionamento e utilização. O uso incorreto do chip ou a sua não utilização por parte de um atleta implicará o não registo da sua passagem nos controlos de passagem estipulados pela organização, acarretando a desclassificação do atleta, com a consequente ausência da lista final de tempos e a perda de direito ao seu diploma de participação. Os controlos de passagem e de recolha de tempos estarão situados na partida e chegada e noutros pontos ao longo do percurso de prova. A contagem de tempo é a de chegada à meta e não o tempo de chip.

**8.5.** A fim de assegurar a integridade e a segurança dos atletas, existem cinco pontos de controlo de prova, onde serão estipulados limites de tempo de passagem. Os atletas que cheguem a estes pontos de controlo de tempo após a hora limite estipulada para cada controlo, serão

obrigados a abandonar a prova, sendo recolhidos pelo veículo “vassoura” da organização até à zona de meta.

Tempos Limites de Passagem (Fecho dos controlos):

- **Zona de Abastecimento 1: 09:50**
- **Pé de Coelho: 11:20**
- **Ameixial: 12:30**
- **Barranco do Velho: 13:45**

Os participantes que cheguem aos locais mencionados após a hora indicada ou circulem a uma velocidade média inferior a **23km/h** no percurso do Granfondo serão impedidos de prosseguir e poderão optar por ser recolhidos por staff da Organização.

Os participantes que optem por seguir pelos seus próprios meios serão obrigados a entregar no posto de controlo de tempo ou a outro elemento da organização a sua placa de bicicleta com o respetivo número de participante, deixando de ser enquadrados pela organização da prova e assumindo por sua conta e risco o seu destino a partir desse momento.

**8.6.** Os atletas que desistam no decorrer da prova devem dirigir-se aos membros da organização, pessoalmente ou por telefone, anunciando a sua desistência. Ao ser detetada a ausência de um atleta, podem ser despoletados meios de socorro e de resgate. O desrespeito por esta norma responsabilizará o atleta que não fez esta comunicação pelos custos do processo de busca e resgate. Para além disso será sancionado com a proibição de participar em edições posteriores da prova.

**8.7.** Os atletas devem respeitar escrupulosamente os horários, nomeadamente o horário da partida, assegurando-se que partem antes do carro vassoura. Se não o fizerem estarão desenquadrados da prova, participando por sua conta e risco.

Fecho do controlo de partida (km 0) - 08:15 horas.

**8.8.** A organização disporá de um acompanhamento médico da prova, com várias equipas médicas móveis e ambulâncias. Em caso de necessidade os participantes devem solicitar a ajuda aos elementos da organização que desencadearão os meios de assistência necessários.

**8.9.** A organização disporá de assistência mecânica ao longo da prova que procurará resolver os problemas mecânicos possíveis de resolver em cenário de prova. Em caso de avaria, a mão-de-obra será gratuita, no entanto as peças de substituição serão cobradas aos atletas que delas necessitem. Das intervenções asseguradas pelas equipas de assistência estão excluídas as reparações de furos. A assistência mecânica será composta por equipas móveis que se deslocarão ao longo do percurso, no entanto por razões de dinâmica da prova ou por dificuldades de posicionamento este serviço poderá não assegurar a assistência a todos os participantes. A existência desta assistência mecânica



não iliba os participantes do dever de preparar devidamente a sua bicicleta, assegurando-se que esta se encontra nas melhores condições quando alinham à partida. A organização não poderá nunca ser responsabilizada pelo abandono de um atleta por falta de assistência mecânica.

**8.10.** Os atletas em prova deverão garantir o transporte de alimentos e de líquidos para a sua reposição alimentar e de hidratação. No entanto, a organização montará em locais a divulgar antes da prova postos de reabastecimento, onde dispensará alguns alimentos e bebidas.

**8.11.** Por questões de segurança, é proibido o uso de auscultadores como acessório de dispositivos para ouvir música ou para uso do telemóvel, por parte dos participantes durante a prova.

**8.12.** A organização tem o direito de poder fazer alterações do traçado e do funcionamento da prova, quando por algum motivo se justifique, sem que por esse motivo tenha que compensar os participantes.

## 9. ECO RESPONSABILIDADE

**9.1.** Os participantes são obrigados a ter uma conduta responsável no que respeita à limpeza e preservação do meio ambiente em todo as zonas utilizadas pela prova, desde o percurso da prova até à zona de saída e de chegada. É proibido o arremesso de resíduos para o chão, antes durante e no final da prova. Cabe aos participantes terem o cuidado de guardar consigo os resíduos das embalagens de alimentos e bebidas usadas na sua reposição durante a prova. No final da prova e nas zonas de reabastecimento serão disponibilizados pela organização recipientes para depositar o lixo transportado pelos atletas. O desrespeito por esta regra implica a imediata exclusão do atleta da prova.

## 10. SANÇÕES

**10.1.** Serão sancionados os participantes que:

**10.1.1.** Não respeitem as regras e o código da Estrada, tendo em conta o facto das estradas estarem abertas ao trânsito.

**10.1.2.** Não respeitem as ordens e indicações dadas pelas forças de segurança e pelos elementos da organização.

**10.1.3.** Não passem pelo controlo de saída, pelo controlo de meta ou pelos outros pontos de controlo existentes ao longo do percurso.

**10.1.4.** Sujem ou degradem o percurso e demais zonas utilizadas na prova

**10.1.5.** Disponham ou sejam auxiliados por veículo de apoio próprio circulando no meio da prova e atrapalhando o andamento dos restantes ciclistas.

**10.1.6.** Adotem um comportamento anti-desportista, socorrendo-se de meios irregulares para obterem vantagem na sua cronometragem final.

**10.1.7.** Adotem comportamentos que impeçam o normal desenrolar da prova e que vão contra este regulamento.

**10.1.8.** Em caso de desistência, não o comuniquem à organização.

Sanções que podem ser aplicadas:

Exclusão da prova, sem direito a classificação nem diploma.

Inclusão do nome na lista de atletas sancionados, a publicar posteriormente à prova. Impedimento de participar em edições posteriores da prova.

Sanções impostas pelas autoridades policiais que enquadram a prova, caso as infrações sejam detetadas pelas autoridades e as mesmas considerem ser merecedoras de sanção.

**10.2.** As infrações ao presente regulamento podem ser detetadas e comunicadas pelos membros da organização ou pelos agentes da autoridade que enquadram a prova, cabendo ao Júri de Prova a decisão final quanto às sanções a aplicar aos atletas em causa.

## 11. DIREITOS DE IMAGEM

**11.1.** A inscrição na prova e a consequente aceitação deste regulamento implica obrigatoriamente a autorização do participante para que a organização possa efectuar a gravação total ou parcial da sua participação, podendo utilizar essas imagens livremente para a divulgação e promoção da prova em todos os suportes (televisão, rádio, imprensa, internet, cartazes, cartões e flyers, fotos e vídeos). Cede assim todos os direitos de imagem relativos à exploração comercial e publicitária desses registos, sem direito a receber nenhuma compensação económica por parte da organização.

## 12. PROTEÇÃO DE DADOS

**12.1.** A organização do Algarve Granfondo respeita integralmente a lei de protecção de dados, actualmente em vigor. Os atletas assumem o conhecimento e autorizam a introdução e o tratamento dos seus dados pessoais nos ficheiros da entidade organizadora da prova, para a sua utilização no desenvolvimento, gestão administrativa e comercial e outras actividades. A política de privacidade permite no entanto que qualquer atleta possa solicitar a alteração ou remoção dos seus dados, mediante um pedido efectuado por e-mail para [algarve@fpciclismo.pt](mailto:algarve@fpciclismo.pt)

## 13. OUTROS

**13.1.** A organização não se responsabiliza por qualquer extravio ou avaria que possam afetar as bicicletas ou outros equipamentos dos participantes. O participante iliba a organização da responsabilidade por qualquer



**FEDERAÇÃO  
PORTUGUESA  
DE CICLISMO**



perca ou deterioração de objetos pessoais, em qualquer circunstância.

**13.2.** Motivos de força maior podem obrigar a organização a suspender e adiar a prova. Nesta situação não poderão ser exigidas responsabilidades à organização, não tendo esta a obrigação de compensar economicamente ou de qualquer outra maneira nenhum atleta ou qualquer pessoa ou entidade por este facto.

**13.3.** Ao efetuar e validar a inscrição no Algarve Granfondo, os participantes assumem o conhecimento e a aceitação sem reservas deste regulamento, renunciando a qualquer procedimento legal contra a organização, derivada da sua participação na prova.

**13.4.** A organização constituirá um Júri de Prova, composto por cinco elementos da organização que decidirá sobre as sanções a aplicar e a todos os assuntos relacionados com a prova que não foram objeto de regulamentação ou sobre más interpretações do presente regulamento.

