



















Concentração / Meeting Point: Loulé - Praça da República (GPS 37° 1-.390 / 008° 02-232') - 11H00

Chegada / Finish Line: Alto do Malhão - (Loulé) (GPS 37° 1-.105' / 008° 06-084')

Alt.	Percurso / Route		i				Horários de passagem / Timetable			
				Parcial / Partial	Percorridos / From Start	A percorrer / To the Finish	36 km/h	38 km/h	40 km/h	
	Partida Simbólica / Symbolic Start - Câmara Municipal de Loulé						12:05	12:05	12:05	
	Rotunda à direita p/ Faro - E.N. 125-4									
	Rotunda em frente p/ Faro - E.N. 125-4				1,1					
165	Partida Real / Km 0 - EN125-4				0,0	179,2	12:10	12:10	12:10	
156	Rotunda em frente p/ Faro - E.N. 125-4				0,5	178,7	12:10	12:10	12:10	
146	Rotunda à esquerda p/ Faro - E.N. 125-4				0,3	178,4	12:11	12:11	12:11	
143	Separadores				0,3	178,1	12:11	12:11	12:11	
160	Separadres pela direita				1,9	3,0	176,2	12:15	12:14	12:14
140	Rotunda em frente p/ Faro - E.N. 125-4				0,6	3,6	175,6	12:16	12:15	12:15
47	À direita p/ Quarteira - E.N. 125				3,9	7,5	171,7	12:22	12:21	12:21
35	Perigo: Separadores pela direita				2,5	10,0	169,2	12:26	12:25	12:25
35	À direita p/ Almancil p/ Av Duarte Pacheco				0,6	10,6	168,6	12:27	12:26	12:25
55	Meta Volante / Sprint - Almancil				1,5	12,1	167,1	12:30	12:29	12:28
51	Separadores em Frente				2,1	12,7	166,5	12:31	12:30	12:29
51	Rotuda à esquerda - Rua do Comércio				0,4	13,1	166,1	12:31	12:30	12:29
40	Rotunda em frente p/ Quarteira				1,1	14,2	170,9	12:33	12:32	12:31
18	Rotunda em frente - Pela direita - M 527-2				3,4	17,6	161,6	12:39	12:37	12:36
16	Rotunda em frente p/ Quarteira - M 527-2				0,8	18,4	160,8	12:40	12:39	12:37
17	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,7	19,1	160,1	12:41	12:40	12:38
15	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,5	19,6	159,6	12:42	12:40	12:39
15	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,3	19,9	159,3	12:43	12:41	12:39
15	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,3	20,2	159,0	12:43	12:41	12:40
15	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,3	20,5	158,7	12:44	12:42	12:40
15	Rotunda em frente p/ Av Francisco Sá Carneiro				0,3	20,8	158,4	12:44	12:42	12:41
15	Rotunda à direita p/ Av Dr Carlos Mota Pinto				0,3	21,1	158,1	12:45	12:43	12:41
15	Rotunda em frente - Av Dr. Carlos Mota Pinto				0,2	21,3	157,9	12:45	12:43	12:41
18	Cruzamento à esquerda p/ Vilamoura				0,3	21,6	157,6	12:46	12:44	12:42
10	Rotunda em frente p/ Estrada de Quarteira				0,5	22,1	157,1	12:46	12:44	12:43
10	Rotunda à esquerda p/ Marina				0,2	22,3	156,9	12:47	12:45	12:43
10	Separadores				0,1	22,4	156,8	12:47	12:45	12:43
10	Pela direita p/ Av João Meireles				0,1	22,5	156,7	12:47	12:45	12:43
15	Rotunda em frente				3,1	25,6	153,6	12:52	12:50	12:48
15	Rotunda em frente				0,2	25,8	153,4	12:53	12:50	12:48
20	Rotunda em frente				0,5	26,3	152,9	12:53	12:51	12:49
30	Rotunda à esquerda p/ Boliqueima - E.N. 125				1,0	27,3	151,9	12:55	12:53	12:50
45	Rotunda à direita e depois rotunda à esquerda p/ Boliqueime				3,6	30,9	148,3	13:01	12:58	12:56

70	À esquerda p/ centro (estrada sentido único)	←		0,9	31,8	147,4	13:03	13:00	12:57
70	À direita p/ Paderne / Messines - N270	→		0,3	32,1	147,1	13:03	13:00	12:58
80	Perigo Passagem estreita / Narrow Road - Paderne - N 270			7,0	39,1	140,1	13:15	13:11	13:08
155	Rotunda à esquerda p/ Messines - N 124			9,8	48,9	130,3	13:31	13:27	13:23
104	Rotunda à esquerda p/ Silves - N 264			1,5	50,4	128,8	13:34	13:29	13:25
105	Rotunda à esquerda p/ Liboa (contornar rotunda) - IC2			0,7	51,1	128,1	13:35	13:30	13:26
105	Separadores - IC2			14,8	65,9	113,3	13:59	13:54	13:48
130	Separadores - IC2			2,9	68,8	110,4	14:04	13:58	13:53
133	À direita p/ Boião / Azilheira	→		2,6	71,4	107,8	14:09	14:02	13:57
133	Perigo Piso em mau estado (9km) / Road in poor condition (9 km)			0,1	71,5	107,7	14:09	14:02	13:57
154	À esquerda p\ Corte Amarelo	←		8,6	80,1	99,1	14:23	14:16	14:10
160	Início de subida / Start of Climb			5,0	85,1	94,1	14:31	14:24	14:17
420	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - Monte da Casinha			6,1	91,2	88,0	14:42	14:34	14:26
433	Zona Verde / Green Zone			0,4	91,6	87,6	14:42	14:34	14:27
430	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone			1,0	92,6	86,6	14:44	14:36	14:28
448	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone			2,0	94,6	84,6	14:47	14:39	14:31
500	À esquerda p/ Almodovar - M506	←		5,2	99,8	79,4	14:56	14:47	14:39
565	À direita p/ Loulé - E.M. 503	→		3,9	103,7	75,5	15:02	14:53	14:45
540	À esquerda p/ Santa Cruz - E.M. 506	←		1,4	105,1	74,1	15:05	14:55	14:47
439	Cruzamento à direita para Corte Pinheiro - EM EM 1208	→		3,4	108,5	70,7	15:10	15:01	14:52
305	Passagem estreita - E.M. 1208			3,6	112,1	67,1	15:16	15:07	14:58
305	Passagem estreita - E.M. 1208			0,4	112,5	66,7	15:17	15:07	14:58
313	Início de subida / Start of Climb			0,8	113,3	65,9	15:18	15:08	14:59
340	Cruzamento à direita para Vermelhos - EM 1096-1	→		0,4	113,7	65,5	15:19	15:09	15:00
490	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - (Vermelhos)			2,6	116,3	62,9	15:23	15:13	15:04
370	Pela direita para Salir - E.M.1096-1	→		7,6	123,9	55,3	15:36	15:25	15:15
360	Descida Perigosa - Dangerous Descent			0,8	124,7	54,5	15:37	15:26	15:17
240	Cruzamento à direita para Salir - E.M. 1096-1	→		1,1	125,8	53,4	15:39	15:28	15:18
330	Cruzamento à direita descida perigosa - Danger	→		1,6	127,4	51,8	15:42	15:31	15:21
265	Pela esquerda para Barrosas	←		1,1	128,5	50,7	15:44	15:32	15:22
275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503	↑		3,1	131,6	47,6	15:49	15:37	15:27
300	Meta Volante / Sprint - Barrosas			1,3	132,9	46,3	15:51	15:39	15:29
270	Início de subida / Start of Climb			2,1	135,0	44,2	15:55	15:43	15:32
515	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão - Primeira passagem pela Meta Final (Placa Malhão)			2,7	137,7	41,5	15:59	15:47	15:36
540	Cruzamento à direita para Corte Pinheiro - EM 506	→		9,6	147,3	31,9	16:15	16:02	15:50
315	Cruzamento à direita para Corte Pinheiro - EM 1208	→		3,4	150,6	28,6	16:21	16:07	15:55
315	Passagem estreita - E.M. 1208			3,6	154,2	25,0	16:27	16:13	16:01
315	Passagem estreita - E.M. 1208			0,4	154,8	24,4	16:28	16:14	16:02
310	Início de subida / Start of Climb			0,8	155,5	23,7	16:29	16:15	16:03

340	Cruzamento à direita para Vermelhos - EM 1096-1	→		0,4	155,8	23,4	16:29	16:16	16:03
495	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - (Vermelhos)			2,6	158,5	20,7	16:34	16:20	16:07
385	Pela direita para Salir - E.M.1096-1	→		7,6	158,6	20,6	16:34	16:20	16:07
360	Descida Perigosa - Dangerous Descent			0,8	166,1	13,1	16:46	16:32	16:19
240	Cruzamento à direita para Salir - E.M. 1096-1	→		1,1	167,2	12,0	16:48	16:34	16:20
330	Cruzamento à direita descida perigosa - Danger	→		1,6	168,8	10,4	16:51	16:36	16:23
265	Pela esquerda para Barrosas	←		1,1	169,9	9,3	16:53	16:38	16:24
275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			3,1	173,0	6,2	16:58	16:43	16:29
250	Zona Verde / Green Zone			2,4	175,4	3,8	17:02	16:46	16:33
270	Início de subida / Start of Climb			3,4	176,4	2,8	17:04	16:48	16:34
515	À esquerda para Chegada	←		2,7	179,1	0,1	17:08	16:52	16:38
518	Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão			0,1	179,2	0,0	17:08	16:52	16:38



Abastecimento Apeado / Feed Zone: GPS (37°22'24.8"N 8°07'04.7"W)