

VOLTA AO ALGARVE.COM   

# 51<sup>a</sup> VOLTA ALGARVE



19 > 23 FEVEREIRO | FEBRUARY  
2025

LIVRO DE PROVA / ROADBOOK



ORGANIZATION

MAIN SPONSORS

MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS

SPONSORS

SPONSORS



# VOLTA AO ALGARVE 2025.

## A BELEZA DO ALGARVE, A EMOÇÃO DO CICLISMO.

A 51.ª edição da Volta ao Algarve promete mais um espetáculo desportivo de alto nível, consolidando-se como uma das provas mais prestigiadas do início de temporada no calendário internacional. Considerada a melhor corrida mundial do circuito UCI ProSeries em 2023 e 2024, a Algarvia volta a reunir um pelotão de luxo, com as melhores equipas e ciclistas do mundo.

O percurso de 2025 apresenta novidades que garantem emoção e incerteza até ao último dia, mantendo o seu equilíbrio característico, com etapas pensadas para diferentes perfis de corredores. Destacam-se a chegada à Fóia por uma vertente mais exigente e uma etapa ao estilo das clássicas, com final em Faro. A grande novidade, porém, surge no último dia, com a icónica subida ao Alto do Malhão a ser, pela primeira vez, palco de um contrarrelógio individual.

Mais do que uma competição de referência, a Volta ao Algarve é um evento de enorme relevância para a região e para o país. A prova transforma as estradas algarvias num palco global, promovendo o território como destino de excelência para o ciclismo, seja ao nível do alto rendimento, do lazer ou do turismo. Com transmissão televisiva para dezenas de países e milhares de adeptos a acompanhar a corrida ao vivo, o impacto da Volta ao Algarve estende-se muito para além das cinco etapas.

A qualidade e o prestígio da prova refletem-se na lista de vencedores recentes, que inclui nomes como Remco Evenepoel, Daniel Martínez, Tadej Pogačar, Primož Roglič, Michal Kwiatkowski e Geraint Thomas. Quem será o novo rei da Algarvia em 2025?

*The 51st edition of the Volta ao Algarve promises another spectacular sporting event, reaffirming its status as one of the most prestigious early-season races on the international calendar. Considered the best race in the UCI ProSeries circuit in 2023 and 2024, the Algarvia once again attracts a world-class peloton, featuring the best teams and riders in the world.*

*The 2025 route introduces exciting new challenges while maintaining its signature balance, offering opportunities for sprinters, climbers, and time trial specialists. Key highlights include a tougher ascent to Fóia and a stage designed in the style of the spring classics, finishing in Faro. However, the biggest innovation comes on the final day, as the iconic Alto do Malhão climb will, for the first time, host an individual time trial—guaranteeing an unpredictable and thrilling finale.*

*More than just a cycling competition, the Volta ao Algarve is a major event for both the region and the country. The race turns Algarve's roads into a global stage, promoting the region as a prime destination for professional cycling, leisure, and tourism. With live television broadcasts reaching dozens of countries and thousands of fans lining the roads, the impact of the Volta ao Algarve extends far beyond its five stages.*

*The race's prestige is reflected in its list of recent winners, including Remco Evenepoel, Daniel Martínez, Tadej Pogačar, Primož Roglič, Michal Kwiatkowski, and Geraint Thomas. Who will be crowned the new king of the Algarve in 2025?*

# Crédito Agrícola Patrocinador Oficial da Volta ao Algarve



A Volta ao Algarve conta novamente com o apoio do Crédito Agrícola, o Patrocinador Oficial que também dá nome à icónica Camisola Verde. Ao associar-se à 51ª edição deste prestigiado evento de Ciclismo, o Crédito Agrícola demonstra o seu compromisso contínuo com o desporto e a promoção de estilos de vida saudáveis. Junte-se a nós nesta emocionante jornada enquanto pedalamos juntos rumo a um futuro mais verde e sustentável.

CA de mãos dadas com o Ciclismo e com as comunidades locais.



Para mais informações:

[creditoagricola.pt](http://creditoagricola.pt) | [f](#) [@](#) [v](#) [in](#)

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L.  
registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 | M.C.R.C  
de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301 Capital Social  
€ 314.938.565,00 (variável) | Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa

CA  
Crédito Agrícola

# CÂNDIDO BARBOSA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo  
President of the Portuguese Cycling Federation



A Volta ao Algarve chega à sua 51.ª edição com um percurso renovado e ainda mais desafiante, prometendo elevar o espetáculo desportivo nas estradas algarvias. Durante cinco dias, assistiremos a uma competição de altíssimo nível, protagonizada por algumas das melhores equipas e ciclistas do pelotão internacional, acompanhada pelo entusiasmo dos milhares de adeptos que fazem desta prova uma verdadeira festa do ciclismo.

O reconhecimento da Volta ao Algarve como a melhor corrida mundial do Circuito UCI ProSeries em 2023 e 2024 é motivo de enorme orgulho para a Federação Portuguesa de Ciclismo. Este estatuto reflete o compromisso de toda a organização e parceiros na promoção de um evento que se destaca pela sua excelência competitiva, projeção internacional e contributo para a valorização do ciclismo em Portugal. Em 2025, queremos manter este patamar de qualidade e continuar a consolidar a importância da prova no calendário velocipédico mundial.

Este evento é também uma montra do Algarve e do país, mostrando não só a beleza natural e a hospitalidade da região, mas também a capacidade organizativa de um país que sabe acolher o melhor do ciclismo mundial. Para os jovens talentos nacionais, a Volta ao Algarve representa uma oportunidade única de competir lado a lado com os seus ídolos, inspirando novas gerações a sonhar e a pedalar mais alto.

Agradecemos a todos os parceiros, patrocinadores, autarquias, voluntários e adeptos que tornam esta corrida possível, ano após ano. Aos ciclistas e equipas participantes, desejo uma excelente competição, repleta de emoção e fair play. Que a estrada nos brinde com grandes momentos de ciclismo!

Boa corrida a todos!

*The Volta ao Algarve reaches its 51st edition with a renewed and even more challenging route, promising to elevate the sporting spectacle on the roads of the Algarve. For five days, we'll see top-level competition from some of the best teams and riders in the international peloton, together with the enthusiasm of the thousands of fans who make this race a true cycling festival.*

*The recognition of the Volta ao Algarve as the best race in the world on the UCI ProSeries circuit in 2023 and 2024 is a motive of great pride for the Portuguese Cycling Federation. This status reflects the commitment of the entire organization and partners to promote an event that stands out for its competitive excellence, international projection and contribution to the enhancement of cycling in Portugal. In 2025, we want to maintain this level of quality and continue to consolidate the importance of the event in the world cycling calendar.*

*This event is also a showcase for the Algarve and the country, showing not only the natural beauty and hospitality of the region, but also the organizational capacity of a country that knows how to host the best in world cycling. For young national talents, the Volta ao Algarve represents a unique opportunity to compete side by side with their idols, inspiring new generations to dream and ride higher.*

*We would like to thank all the partners, sponsors, local authorities, volunteers and fans who make this race possible, year after year. To the cyclists and teams participating, I wish you an excellent competition, full of emotion and fair play. May the road offer us great cycling moments!*

*Have a good race, everyone!*

# RTP PLAY

## VAMOS DIRETO AO DESPORTO



**RTP PLAY**

Com a RTP Play pode acompanhar as modalidades e competições desportivas em direto e voltar a ver tudo outra vez para que não lhe escape mesmo nada. Agora já sabe, quando o assunto é desporto, vá à RTP **PLAY**.

 [rtp.pt/play](https://rtp.pt/play)

# ANDRÉ GOMES

Presidente do Turismo do Algarve  
President of the Algarve Tourism Board



É com enorme satisfação que damos as boas-vindas à 51.ª Volta ao Algarve em bicicleta, um evento que não só consolida a sua posição como uma das provas mais prestigiadas do calendário internacional, mas também reforça o papel do Algarve como destino de excelência para o desporto e o turismo.

Para 2025, celebramos um percurso renovado, concebido para oferecer novos desafios aos ciclistas e momentos emocionantes aos adeptos. Este esforço de inovação reflete o compromisso em elevar a qualidade da competição e em atrair ainda mais atenção de audiências em Portugal e no mundo. Sabemos que os fãs de ciclismo, tanto os que acompanham ao longo das etapas como os que assistem pela televisão, irão vibrar com as novidades deste ano.

Ao longo destes cinco dias, a Volta ao Algarve volta a ser uma montra da diversidade e beleza da nossa região. Desde paisagens costeiras deslumbrantes até às subidas exigentes do interior, o Algarve reafirma-se como um destino que inspira atletas e visitantes. Mais do que uma competição, esta prova é uma celebração do desporto, da superação e da partilha da nossa cultura e hospitalidade.

Com transmissões para um público global e um impacto crescente nas audiências televisivas, estamos confiantes de que a 51.ª edição será um marco memorável na história deste evento. Convido todos a vivenciar a emoção desta grande festa do ciclismo, seja ao longo das etapas ou através da cobertura mediática.

Que a Volta ao Algarve 2025 seja mais um sucesso que orgulha a nossa região e promove os valores do desporto, da união e da excelência.

*We are delighted to welcome the 51st Volta ao Algarve, an event that not only consolidates its position as one of the most prestigious races on the international calendar, but also reinforces the Algarve's role as a destination of excellence for sport and tourism.*

*For 2025, we are celebrating a renewed route, designed to offer new challenges for cyclists and exciting moments for fans. This innovation effort reflects our commitment to raise the quality of the competition and to attract even more attention from audiences in Portugal and around the world. We know that cycling fans, both those who come to follow the stages and those who watch on television, will be thrilled with this year's innovations.*

*Over these five days, the Volta ao Algarve will once again be a showcase for the diversity and beauty of our region. From stunning coastal landscapes to the demanding climbs of the interior, the Algarve reaffirms itself as a destination that inspires athletes and visitors alike. More than a competition, this event is a celebration of sport, overcoming obstacles and sharing our culture and hospitality.*

*With broadcasts to a global audience and a growing impact on television ratings, we are confident that the 51st edition will be a memorable milestone in the history of this event. I invite everyone to experience the thrill of this great cycling festival, whether along the stages or through the media coverage.*

*May the Volta ao Algarve 2025 be another success that makes our region proud and promotes the values of sport, unity and excellence.*



INSTITUTO PORTUGUÊS  
DO DESPORTO  
E JUVENTUDE, I. P.

A TUA **ESCOLHA**  
A NOSSA **MISSÃO**



Candidaturas  
abertas



**ASSOCIATIVISMO JOVEM**  
**YOUTH ASSOCIATIVISM**

**CIDADANIA**  
**CITIZENSHIP**

**CULTURA E CRIATIVIDADE**  
**CULTURE AND CREATIVITY**

**DESPORTO**  
**SPORT**

**FORMAÇÃO**  
**TRAINING**

**MOBILIDADE**  
**MOBILITY**

**SAÚDE**  
**HEALTH**

**TEMPOS LIVRES**  
**FREE TIME**

**VOLUNTARIADO JOVEM**  
**YOUTH VOLUNTEERING**



[ipdj.gov.pt](http://ipdj.gov.pt)



[geral@ipdj.pt](mailto:geral@ipdj.pt)



(+351) 210 470 000  
Linha da Juventude 800 20 30 50



[IPDJip](https://www.facebook.com/IPDJip)



[ipdj\\_ip](https://www.instagram.com/ipdj_ip)



[IPDJ\\_IP](https://twitter.com/IPDJ_IP)



[IPDJ IP](https://www.youtube.com/channel/UC...)



[desporto e juventude](https://www.linkedin.com/company/desporto-e-juventude)



# RICARDO GONÇALVES

Presidente do Instituto Português do Desporto e Juventude, I.P.  
President of the Portuguese Institute of Sport and Youth, I.P.



É com grande honra e satisfação que o Instituto Português do Desporto e Juventude, I.P. se associa à 51.ª edição da Volta ao Algarve, uma prova que, ao longo dos anos, tem consolidado o seu prestígio no panorama desportivo nacional e internacional.

A Volta ao Algarve é um exemplo notável de organização e dedicação, refletindo o empenho de todos os envolvidos na promoção do ciclismo e na valorização do nosso desporto. Este evento não só destaca a beleza e diversidade da nossa região, como também promove valores fundamentais como a perseverança, o espírito de equipa e a superação.

Com um percurso equilibrado, atrativo para diferentes perfis de corredores, é também conhecida pela população do Sul de Portugal como a Algarvia. Tem trazido constantemente algumas das melhores equipas do mundo a território nacional e proporcionado às equipas portuguesas o ensejo de competirem no mesmo pelotão das principais equipas do pelotão internacional, sendo uma oportunidade para os entusiastas do ciclismo e público em geral seguir os ídolos nacionais e alguns dos melhores ciclistas do pelotão mundial, integrando vencedores de grandes voltas, campeões olímpicos, mundiais e europeus.

A vertente do Desporto para Todos, através do ciclismo, tem oferecido aos ciclistas amadores a possibilidade de viverem este período com uma emoção adicional, permitindo-lhes integrar ativamente nesta grande festa do Desporto, através da participação na 8.ª edição da Algarve Granfondo.

Desejo a todos os ciclistas que cada etapa seja uma oportunidade para demonstrar o vosso talento, determinação e paixão pelo ciclismo.

Expresso, assim, o meu agradecimento a todas as pessoas e entidades envolvidas na organização desta 51.ª Volta ao Algarve, em especial à Federação Portuguesa de Ciclismo e a todos os municípios onde decorre a Volta ao Algarve.

Que esta edição da Volta ao Algarve seja memorável e que todos os participantes, organizadores e espectadores desfrutem de momentos inesquecíveis.

*It is with great honor and satisfaction that the Portuguese Institute of Sport and Youth, I.P. joins the 51st edition of the Volta ao Algarve, a race that, over the years, has consolidated its prestige on the national and international sports scene.*

*The Volta ao Algarve is an outstanding example of organization and dedication, reflecting the commitment of all those involved in promoting cycling and enhancing our sport. This event not only highlights the beauty and diversity of our region, but also promotes fundamental values such as perseverance, team spirit and overcoming obstacles.*

*With a balanced route, attractive to different profiles of runners, it is also known by the people of southern Portugal as the Algarvia. It has constantly brought some of the best teams in the world to Portugal and given Portuguese teams the chance to compete in the same peloton as the main teams in the international peloton. It is an opportunity for cycling enthusiasts and the general public to follow national idols and some of the best cyclists in the world peloton, including winners of Grand Tours, Olympic, World and European champions.*

*The Sport for All aspect, through cycling, has offered amateur cyclists the chance to experience this period with an added thrill, allowing them to take an active part in this great celebration of sport by taking part in the 8th edition of the Algarve Granfondo.*

*I wish all the cyclists that each stage is an opportunity to demonstrate your talent, determination and passion for cycling.*

*I would like to thank all the people and entities involved in organizing this 51st Volta ao Algarve, especially the Portuguese Cycling Federation and all the municipalities where the Volta ao Algarve takes place.*

*May this edition of the Volta ao Algarve be memorable and may all the participants, organizers and spectators enjoy unforgettable moments.*



**DÁ O LITRO**

**Vitalis**

Parceira da Federação  
Portuguesa de Ciclismo

# ÁLVARO BILA

Presidente da Câmara Municipal de Portimão  
Mayor of Portimão



É com enorme orgulho que Portimão volta a ter o privilégio de dar o tiro de partida para a Volta ao Algarve em Bicicleta, celebrando este ano a sua 51.ª edição, que certamente abrilhantará ainda mais o rico historial velocipédico da região e, até, do país.

Esta prova emblemática, que já ultrapassou meio século de existência, tem sido palco do talento de inúmeras promessas do ciclismo nacional e internacional, muitas das quais vieram a destacar-se nas principais competições mundiais.

Nesta edição, a tradicional 'Algarvia' reafirma o seu papel crucial na revelação de novos valores e na atração de equipas de renome, consolidando o estatuto como uma das competições velocipédicas mais prestigiadas de Portugal.

As condições estão reunidas para mais uma edição memorável, onde milhares de espetadores, entre residentes e turistas, terão o privilégio de aplaudir os ciclistas que percorrerão as paisagens ímpares da nossa região, desde os trilhos desafiantes da serra até às estradas que serpenteiam ao longo de uma costa de beleza incomparável, proporcionando autênticos postais que promovem eficazmente o Algarve.

Para os atletas, será um teste de resistência e superação, tanto física quanto psicológica, numa prova que marca o início da temporada desportiva, enquanto o público poderá aplaudir a nata da modalidade e as promessas do amanhã.

Nada poderia ser mais inspirador do que o arranque desta grande festa do ciclismo na nossa deslumbrante Zona Ribeirinha, onde tudo está preparado para acolher milhares de pessoas e incentivar os atletas a darem o seu melhor.

Em nome de todos os portimonenses, desejo o maior sucesso a todos os participantes e às suas equipas técnicas, deixando o convite para que nos visitem sempre que possível.

Portimão é uma cidade vibrante, apaixonada pelo desporto, onde todos encontram oportunidades para praticar a sua modalidade preferida.

*It is with great pride that Portimão once again has the privilege of hosting the start of the Volta ao Algarve, this year celebrating its 51st edition, which will certainly further enhance the rich cycling history of the region as well as the country.*

*This emblematic event, which has been held for more than half a century, has been the stage for the talents of countless promising national and international cyclists, many of whom have gone on to excel in major world competitions.*

*In this edition, the traditional 'Algarvia' reaffirms its crucial role in revealing new talent and attracting renowned teams, reinforcing its status as one of the most prestigious cycling competitions in Portugal.*

*The conditions are in place for another memorable edition, where thousands of fans, including locals and tourists, will have the privilege of cheering on the cyclists who will ride through the unique landscapes of our region, from the challenging mountain trails to the roads that wind along a coastline of incomparable beauty, providing authentic postcards that effectively promote the Algarve.*

*For the athletes, it will be a test of endurance and overcoming, both physical and psychological, in a race that marks the start of the sporting season, while the public will be able to applaud the best of the sport and the promises of tomorrow.*

*Nothing could be more inspiring than kicking off this great cycling celebration in our stunning Zona Ribeirinha, where everything is in place to welcome thousands of people and encourage the athletes to do their best.*

*On behalf of all the people of Portimão, I wish all the participants and their technical teams great success and invite them to visit us at any time.*

*Portimão is a vibrant city, passionate about sport, where everyone can find opportunities to practice their favorite sport.*

MENOS PISCINAS.  
**MAIS OCEANO.**

Sê Futurista. Poupa Água

LESS POOLS.  
**MORE OCEAN.**

Be a Futourist. Save Water



# HUGO PEREIRA

Presidente da Câmara Municipal de Lagos  
Mayor of Lagos



A Volta ao Algarve em Bicicleta consolidou-se como um dos eventos desportivos mais emblemáticos e aguardados do calendário nacional e internacional. Este evento não só reflete a exigência técnica dos seus percursos, mas também exalta a singularidade paisagística e a excelência organizativa que o Algarve oferece. É um encontro privilegiado entre a beleza natural da região, a hospitalidade das suas gentes e a energia vibrante de uma competição que projeta o ciclismo a patamares de excelência.

Com o apoio inestimável da Federação Portuguesa de Ciclismo e o compromisso dos municípios algarvios, esta prova tem vindo a afirmar-se como uma plataforma essencial para a promoção do desporto e do ciclismo em particular. Este ano, Lagos tem o privilégio de, mais uma vez, receber a chegada da primeira etapa, uma desafiante jornada de cerca de 200 km, que ligará Portimão a Lagos. A etapa contará com a presença das mais prestigiadas equipas e atletas de topo do panorama mundial.

Renovamos, assim, o nosso orgulho e empenho em acolher este evento de prestígio, que não só reforça a identidade desportiva da região, mas também promove o Algarve como um destino de excelência, onde a prática desportiva é enriquecida por uma experiência única e memorável.

A todos os ciclistas, equipas, organizadores e adeptos que tornam possível este grandioso espetáculo, deixamos os nossos votos de uma edição de enorme sucesso. Lagos espera-vos de braços abertos, com a promessa de uma receção calorosa e momentos inesquecíveis.

*The Volta ao Algarve has established itself as one of the most emblematic and eagerly awaited sporting events on the national and international calendar. This event not only reflects the technical demands of its routes, but also exalts the Algarve's unique landscape and organizational excellence. It is a privileged encounter between the natural beauty of the region, the hospitality of its people and the vibrant energy of a competition that projects cycling to levels of excellence.*

*With the invaluable support of the Portuguese Cycling Federation and the commitment of the Algarve's municipalities, this event has become an essential platform for promoting sport and cycling in particular. This year, Lagos has the privilege of once again hosting the finish of the first stage, a challenging journey of around 200 km, which will link Portimão to Lagos. The stage will feature some of the world's most prestigious teams and top athletes.*

*We therefore renew our pride and commitment in hosting this prestigious event, which not only reinforces the region's sporting identity, but also promotes the Algarve as a destination of excellence, where the practice of sport is enhanced by a unique and memorable experience.*

*To all the cyclists, teams, organizers and fans who make this great event possible, we wish you a highly successful edition. Lagos awaits you with open arms, with the promise of a warm welcome and unforgettable moments.*

**1.ª ETAPA | 1<sup>ST</sup> STAGE**

19. 02. 2025 - QUARTA-FEIRA / WEDNESDAY

**PORTIMÃO - LAGOS**

192,2KM, ASC. - 2200M

**CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT:** CLUBE NAVAL DE PORTIMÃO (GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 09:30H**CHEGADA / FINISH LINE:** AV. DESCOBRIMENTOS- LAGOS (GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

RECORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE		
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	4,7	2		Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha		11:50	11:50	11:50
				Avenida Guanaré				
				À esquerda - Rua Candido dos Reis				
				Rua José Libano Gomes				
				À direita - Rua Serpa Pinto				
				À direita - Ponte Velha				
				Rotunda à esquerda - Rua Infante Sagres				
				Rotunda em frente - Rua Infante Sagres				
				Rotunda em frente - EN125				
				Rotunda em frente - EN125				
				Rotunda em frente - EN125				
	<b>0,0</b>	<b>192,2</b>	<b>25</b>	<b>Partida Real / Km 0 Rua Infante Sagres</b>		<b>12:00</b>	<b>12:00</b>	<b>12:00</b>
	0,8	191,4	30	Pela direita p/ Lagoa - EN125		12:01	12:01	12:01
	<b>4,5</b>	<b>187,7</b>	<b>70</b>	<b>Lagoa</b>		<b>12:07</b>	<b>12:06</b>	<b>12:06</b>
	4,8	187,4	70	Separadores pela direita		12:07	12:07	12:06
	4,9	187,3	70	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)		12:07	12:07	12:07
	5,5	186,7	60	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)		12:08	12:08	12:07
	6,1	186,1	60	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)		12:09	12:09	12:08
	8,1	184,1	70	Separadores pela direita		12:12	12:12	12:11
	8,4	183,8	85	Rotunda à direita p/ Caramujeira - EM1154		12:13	12:12	12:12
	9,7	182,5	75	Cruzamento à esquerda p/ Porches		12:15	12:14	12:13
	10,1	182,1	64	À direita p/ Porches - Estrada do Poço Santo		12:15	12:15	12:14
	11,6	180,6	100	Cruzamento à direita p/ Armação de Pêra - EM 530-1		12:18	12:17	12:16
	<b>14,3</b>	<b>177,9</b>	<b>30</b>	<b>Armação de Pêra</b>		<b>12:22</b>	<b>12:21</b>	<b>12:20</b>
	14,6	177,6	20	Separadores pela direita		12:23	12:21	12:20
	14,7	177,5	20	Rotunda em frente		12:23	12:22	12:21
	15,1	177,1	28	Rotunda em frente		12:23	12:22	12:21
	15,5	176,7	18	Rotunda em frente		12:24	12:23	12:22
	15,8	176,4	20	Rotunda em frente		12:24	12:23	12:22
	16,3	175,9	19	Rotunda em frente		12:25	12:24	12:23
	16,6	175,6	20	Rotunda em frente		12:26	12:24	12:23
	17,4	174,8	17	Rotunda à direita p/ Albufeira - Estrada Intermunicipal		12:27	12:26	12:24
	18,4	173,8	13	Rotunda em frente - Estrada Intermunicipal		12:29	12:27	12:26
	19,3	173,8	21	Rotunda em frente p/ Albufeira - EN326		12:30	12:28	12:27
	<b>21,3</b>	<b>170,9</b>	<b>21</b>	<b>Vale Parra</b>		<b>12:33</b>	<b>12:31</b>	<b>12:30</b>
	21,3	170,9	21	Cruzamento à direita p/ Armação de Pêra - EM 530-1		12:33	12:31	12:30
	21,9	170,3	20	Rotunda à esquerda		12:34	12:32	12:31

RECORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE		
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	22,4	169,8	20	Rotunda em frente - Estrada dos Salgados		12:35	12:33	12:31
	22,8	169,4	20	Rotunda em frente - Estrada dos Salgados		12:35	12:34	12:32
	23,0	169,2	20	Rotunda à esquerda - Estrada dos Salgados		12:36	12:34	12:32
	23,7	168,5	20	Rotunda em frente - Rua da Âncora		12:37	12:35	12:33
	24,2	168,0	20	Cruzamento à esquerda - Estrada da Galé		12:38	12:36	12:34
	27,8	164,4	20	Rotunda à esquerda - Praça dos Navegantes		12:43	12:41	12:39
	28,2	164,0	24	Rotunda à direita - Avenida dos Descobrimentos		12:44	12:42	12:40
	<b>29,0</b>	<b>163,2</b>	<b>15</b>	<b>Albufeira</b>		<b>12:45</b>	<b>12:43</b>	<b>12:41</b>
	29,4	162,8	60	Rotunda em frente - Av. dos Descobrimentos		12:46	12:44	12:42
	29,7	162,5	50	Separadores em frente		12:46	12:44	12:42
	29,7	161,9	25	Rotunda à esquerda - EN 325		12:44	12:42	12:40
	30,7	161,5	25	Rotunda em frente - EN 325		12:48	12:46	12:44
	31,3	160,9	25	Rotunda em frente - EN 325		12:49	12:46	12:44
	33,3	158,9	35	Rotunda em frente - EN 325		12:52	12:49	12:47
	33,5	158,7	35	Rotunda em frente - EN 325		12:52	12:50	12:47
	<b>33,7</b>	<b>158,5</b>	<b>35</b>	<b>Ferreiras</b>		<b>12:53</b>	<b>12:50</b>	<b>12:48</b>
	34,4	157,8	40	Rotunda em frente - EN 325		12:54	12:51	12:49
	<b>37,0</b>	<b>155,2</b>	<b>120</b>	<b>Cerro do Ouro</b>		<b>12:58</b>	<b>12:55</b>	<b>12:52</b>
	<b>40,6</b>	<b>151,6</b>	<b>60</b>	<b>Purgatório</b>		<b>13:04</b>	<b>13:00</b>	<b>12:58</b>
	41,1	151,1	59	Cruzamento à esquerda p/ Messines - EN270		13:04	13:01	12:58
	<b>41,4</b>	<b>150,8</b>	<b>45</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>		<b>13:05</b>	<b>13:02</b>	<b>12:59</b>
	49,7	142,5	150	Rotunda à esquerda - EN 124		13:18	13:14	13:11
	51,2	141,0	112	Rotunda em frente		13:20	13:16	13:13
	<b>51,7</b>	<b>140,5</b>	<b>113</b>	<b>São Bartolomeu de Messines</b>		<b>13:21</b>	<b>13:17</b>	<b>13:13</b>
	<b>53,3</b>	<b>138,9</b>	<b>25</b>	<b>Estrada Estreita / Narrow Road</b>		<b>13:24</b>	<b>13:19</b>	<b>13:16</b>
	53,6	138,6	128	Cruzamento à esquerda - Rua da Liberdade		13:24	13:20	13:16
	54,2	138,0	150	Rotunda à direita p/ Silves - EN124		13:25	13:21	13:17
	55,7	136,5	155	Separadores em frente		13:27	13:23	13:19
	<b>69,3</b>	<b>122,9</b>	<b>18</b>	<b>Silves</b>		<b>13:49</b>	<b>13:43</b>	<b>13:39</b>
	69,5	122,7	18	Separadores em frente		13:49	13:44	13:39
	70,3	121,9	5	Rotunda em frente - EN124		13:51	13:45	13:40
	70,8	121,4	5	Separadores em frente		13:51	13:46	13:41
	71,2	121,0	5	Separadores em frente		13:52	13:46	13:41
	71,7	120,5	5	Rotunda em frente - EN124		13:53	13:47	13:42
	72,1	120,1	5	Rotunda em frente - EN124		13:53	13:48	13:43
	72,8	119,4	5	Separadores em frente		13:54	13:49	13:44
	<b>79,1</b>	<b>113,1</b>	<b>10</b>	<b>Odelouca</b>		<b>14:04</b>	<b>13:58</b>	<b>13:53</b>

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE			PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE				
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
81,8	110,4	20	Separadores em frente			14:09 14:02 13:56	162,1	30,1	70	Pela direita p/ Lagos - EN125			16:15 16:03 15:51
83,3	108,9	20	Rotunda à direita p/ Caldas de Monchique			14:11 14:04 13:59	165,8	26,4	73	Rotunda em frente - EN125			16:21 16:08 15:56
<b>83,4</b>	<b>108,8</b>	<b>45</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>			<b>14:11 14:05 13:59</b>	168,5	23,7	35	Rotunda em frente - EN125			16:26 16:12 16:00
<b>85,7</b>	<b>106,5</b>	<b>40</b>	<b>Rasmalho</b>			<b>14:15 14:08 14:02</b>	169,7	22,5	55	Rotunda em frente - EN125			16:27 16:14 16:02
<b>92,2</b>	<b>100,0</b>	<b>150</b>	<b>Início de subida / Start of Climb</b>			<b>14:25 14:18 14:11</b>	170,2	22,0	50	Separadores em frente			16:28 16:15 16:03
93,5	98,7	195	Rotunda em frente p/ Monchique - EN266			14:27 14:20 14:13	170,7	21,5	30	Rotunda em frente - EN125			16:29 16:16 16:03
<b>97,2</b>	<b>95,0</b>	<b>347</b>	<b>PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Nave</b>			<b>14:33 14:25 14:18</b>	171,9	20,3	30	Separadores pela esquerda (em contra mão)			16:31 16:17 16:05
97,5	94,7	351	Cruzamento à esquerda p/ Aljezur - EN267			14:33 14:26 14:19	172,4	19,8	25	Rotunda em frente (em contra mão)			16:32 16:18 16:06
<b>102,4</b>	<b>89,8</b>	<b>320</b>	<b>Casais</b>			<b>14:41 14:33 14:26</b>	172,8	19,4	25	Cruzamento à esquerda p/ Bensafrim - EM 535			16:32 16:19 16:06
<b>111,2</b>	<b>81,0</b>	<b>397</b>	<b>Marmeleite</b>			<b>14:55 14:46 14:38</b>	174,4	17,8	20	Estrada Estreita / Narrow Road			16:35 16:21 16:09
111,3	80,9	394	Lomba / Speed bump			14:55 14:46 14:39	<b>174,6</b>	<b>17,6</b>	<b>20</b>	<b>Barão de São Miguel</b>			<b>16:35 16:21 16:09</b>
<b>116,2</b>	<b>76,0</b>	<b>45</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>			<b>15:03 14:54 14:46</b>	174,9	17,3	20	Estrada Estreita / Narrow Road			16:36 16:22 16:09
<b>125,8</b>	<b>66,4</b>	<b>35</b>	<b>Aljezur</b>			<b>15:18 15:08 14:59</b>	<b>178,9</b>	<b>13,3</b>	<b>10</b>	<b>Barão de São João</b>			<b>16:42 16:28 16:15</b>
126,0	66,2	30	Separadores em frente			15:18 15:09 15:00	179,0	13,2	10	Estrada Estreita / Narrow Road			16:42 16:28 16:15
126,7	65,5	20	Rotunda à esquerda p/ Lagos - EN120			15:20 15:10 15:01	179,2	13,0	60	Cruzamento à esquerda p/ Bensafrim			16:42 16:28 16:16
127,2	65,0	20	Cruzamento à esquerda p/ Lagos - EN 120			15:20 15:10 15:01	179,4	12,8	60	Cruzamento à direita - EM535			16:43 16:29 16:16
134,1	58,1	85	Cruzamento à direita p/ Vila do Bipo - EN268			15:31 15:21 15:11	179,7	12,5	55	Estrada Estreita / Narrow Road			16:43 16:29 16:16
<b>147,4</b>	<b>44,8</b>	<b>10</b>	<b>Carrapateira</b>			<b>15:52 15:41 15:30</b>	183,7	8,5	25	Rotunda à direita p/ Lagos - EN120			16:50 16:35 16:22
<b>158,7</b>	<b>33,5</b>	<b>45</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>			<b>16:10 15:58 15:46</b>	<b>184,1</b>	<b>8,1</b>	<b>45</b>	<b>Zona de descarte / Waste Zone</b>			<b>16:50 16:36 16:23</b>
161,0	31,2	98	Cruzamento à direita - Sitio das Eiras			16:14 16:01 15:50	<b>188,8</b>	<b>3,4</b>	<b>5</b>	<b>Portelas</b>			<b>16:58 16:43 16:29</b>
161,4	30,8	75	Rotunda à esquerda - Rua Ribeira do Poço			16:14 16:02 15:50	190,8	1,4	5	Cruzamento à direita - Passagem estreita / Narrow Road			17:01 16:46 16:32
161,7	30,5	75	Rotunda à esquerda p/ Lagos			16:15 16:02 15:51	191,0	1,2	4	Rotunda à esquerda p/ Av Infante D. Henrique			17:01 16:46 16:32
<b>161,8</b>	<b>30,4</b>	<b>80</b>	<b>MV / Sprint - Vila do Bispo</b>			<b>16:15 16:02 15:51</b>	191,4	0,8	2	Rotunda em frente p/ Meta - Pela esquerda			17:02 16:47 16:33
161,9	30,3	80	Cruzamento à direita p/ Lagos			16:15 16:02 15:51	<b>192,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>Meta Final / Finish Line Av. dos Descobrimentos</b>			<b>17:03 16:48 16:34</b>





# 1.ª ETAPA | 1<sup>ST</sup> STAGE

## › PARTIDA DA ETAPA | START OF THE STAGE



## › ÚLTIMOS QUILOMETROS | LAST KM





algarvecycling

The official hospitality partner



# LUÍS ENCARNAÇÃO

Presidente da Câmara Municipal de Lagoa  
Mayor of Lagoa



É com grande entusiasmo e orgulho que Lagoa acolhe, mais uma vez, um dos momentos mais emblemáticos do calendário desportivo nacional e internacional: a partida da segunda etapa da 51.ª Volta ao Algarve. Este evento de prestígio traz à nossa cidade a energia, a emoção e a excelência do ciclismo de alta competição, colocando Lagoa no centro das atenções do desporto mundial.

Lagoa tem uma longa e rica tradição de apoiar o desporto, sendo este tipo de evento uma oportunidade única de promover o nosso concelho, a nossa cultura e o nosso património. A Volta ao Algarve é um evento de renome que atrai milhares de entusiastas, desportistas e turistas, contribuindo de forma significativa para a dinamização da nossa economia local e a promoção da nossa imagem a nível nacional e internacional.

Este ano, no dia 20 de fevereiro, a nossa cidade tem o privilégio de ser palco de uma partida decisiva desta grande competição, que junta alguns dos melhores ciclistas do mundo. É um momento que reforça o compromisso da Câmara Municipal de Lagoa com o desenvolvimento do desporto e com a promoção de eventos que dinamizam o nosso concelho, incentivando a prática desportiva e o convívio entre pessoas de todas as idades e origens.

Quero expressar o meu agradecimento a todos os que tornam possível a realização deste evento, em particular aos organizadores, às equipas e aos atletas, que trazem ao nosso concelho o seu talento, empenho e dedicação. A todos os participantes e espectadores, desejo um evento seguro, emocionante e inesquecível.

Convido todos os que se deslocam a Lagoa para assistir a esta prova a explorar as belezas naturais e culturais da nossa cidade, aproveitando para conhecer as suas praias, a gastronomia e a hospitalidade que caracterizam esta região. Lagoa está de portas abertas para todos, com a certeza de que esta etapa será um dos muitos momentos de grande história que a Volta ao Algarve continua a escrever.

*It is with great enthusiasm and pride that Lagoa is once again hosting one of the most emblematic moments in the national and international sporting calendar: the start of the second stage of the 51st Volta ao Algarve. This prestigious event brings the energy, excitement and excellence of top-level cycling to our city, placing Lagoa in the spotlight of world sport.*

*Lagoa has a long and rich tradition of supporting sport, and this kind of event is a unique opportunity to promote our municipality, our culture and our heritage. The Volta ao Algarve is a renowned event that attracts thousands of enthusiasts, athletes and tourists, making a significant contribution to boosting our local economy and promoting our image nationally and internationally.*

*This year, on February 20, our city has the privilege of hosting a decisive start to this great competition, which brings together some of the best cyclists in the world. It's a moment that reinforces Lagoa City Council's commitment to the development of sport and the promotion of events that energize our municipality, encouraging the practice of sport and social interaction between people of all ages and backgrounds.*

*I would like to express my gratitude to all those who make this event possible, in particular the organizers, teams and athletes who bring their talent, commitment and dedication to our municipality. I wish all the participants and spectators a safe, exciting and unforgettable event.*

*I invite everyone who comes to Lagoa to attend this race to explore the natural and cultural beauty of our city, taking the opportunity to discover its beaches, gastronomy and the hospitality that characterizes this region. Lagoa's doors are open to everyone, with the certainty that this stage will be one of the many moments of great history that the Volta ao Algarve continues to write.*



# ÁGUA é VIDA

Uma torneira aberta pode gastar 12 litros de água em apenas um minuto. **Se cada pessoa desperdiçar 1 minuto de água por dia em Portugal, são 120 milhões de litros de água**, o suficiente para satisfazer as necessidades básicas diárias de um milhão de pessoas.

A água é essencial à vida e merece toda a nossa atenção. **Seja mais consciente e evite gastos desnecessários.**

**Não a desperdice**

[portaldaagua.pt](http://portaldaagua.pt)

# PAULO ALVES

Presidente da Câmara Municipal de Monchique  
Mayor of Monchique



Nesta edição da Volta ao Algarve em Bicicleta começo por salientar o dinamismo e vitalidade que esta prova imprime à região.

É um orgulho ter no nosso calendário de eventos uma prova deste cariz, ao mesmo tempo que reforça o compromisso de Monchique na valorização deste tipo de iniciativas.

O concelho recebe a segunda etapa desta prova, que terminará no Alto da Foia, a 902m de altitude, no dia 20 de fevereiro. Esta geografia permite ter como paisagens, o litoral recortado no horizonte, das praias a sul à costa vicentina e planícies alentejanas a perder de vista.

Pensar no território como um local âncora e um destino de referência para estas e outras iniciativas, é sinónimo de qualidades geográficas singulares. É sinónimo de indiscutíveis particularidades que só o nosso concelho consegue proporcionar, enquadrado nesta também singular região Algarvia.

Monchique dá, assim, as boas vindas a todos os participantes e visitantes e desejamos uma excelente Volta ao Algarve em Bicicleta!

*In this edition of the Volta ao Algarve, I'd like to start by highlighting the dynamism and vitality that this race brings to the region.*

*We're proud to have a race of this nature on our calendar, and at the same time it reinforces Monchique's commitment to promoting this type of initiative.*

*The municipality is hosting the second stage of this race, which will finish at Alto da Foia, at an altitude of 902m, on February 20th. This geography allows you to see the jagged coastline on the horizon, from the beaches to the south to the Vicentine coast and the Alentejo plains as far as the eye can see.*

*Thinking of the territory as an anchor location and a reference destination for these and other initiatives is synonymous with unique geographical qualities. It's synonymous with the undeniable particularities that only our municipality can offer, set within this also unique Algarve region.*

*Monchique therefore welcomes all participants and visitors and wishes them an excellent Volta ao Algarve!*



**ANTENA 1**



**LIGUE AO DESPORTO,  
LIGUE À ANTENA 1**

ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**  
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

[antena1.rtp.pt](http://antena1.rtp.pt)

**2.ª ETAPA | 2<sup>ND</sup> STAGE****LAGOA - ALTO DA FOIA, MONCHIQUE**

177,6 KM, ASC. - 3650M

20.02.2025 - QUINTA-FEIRA / THURSDAY

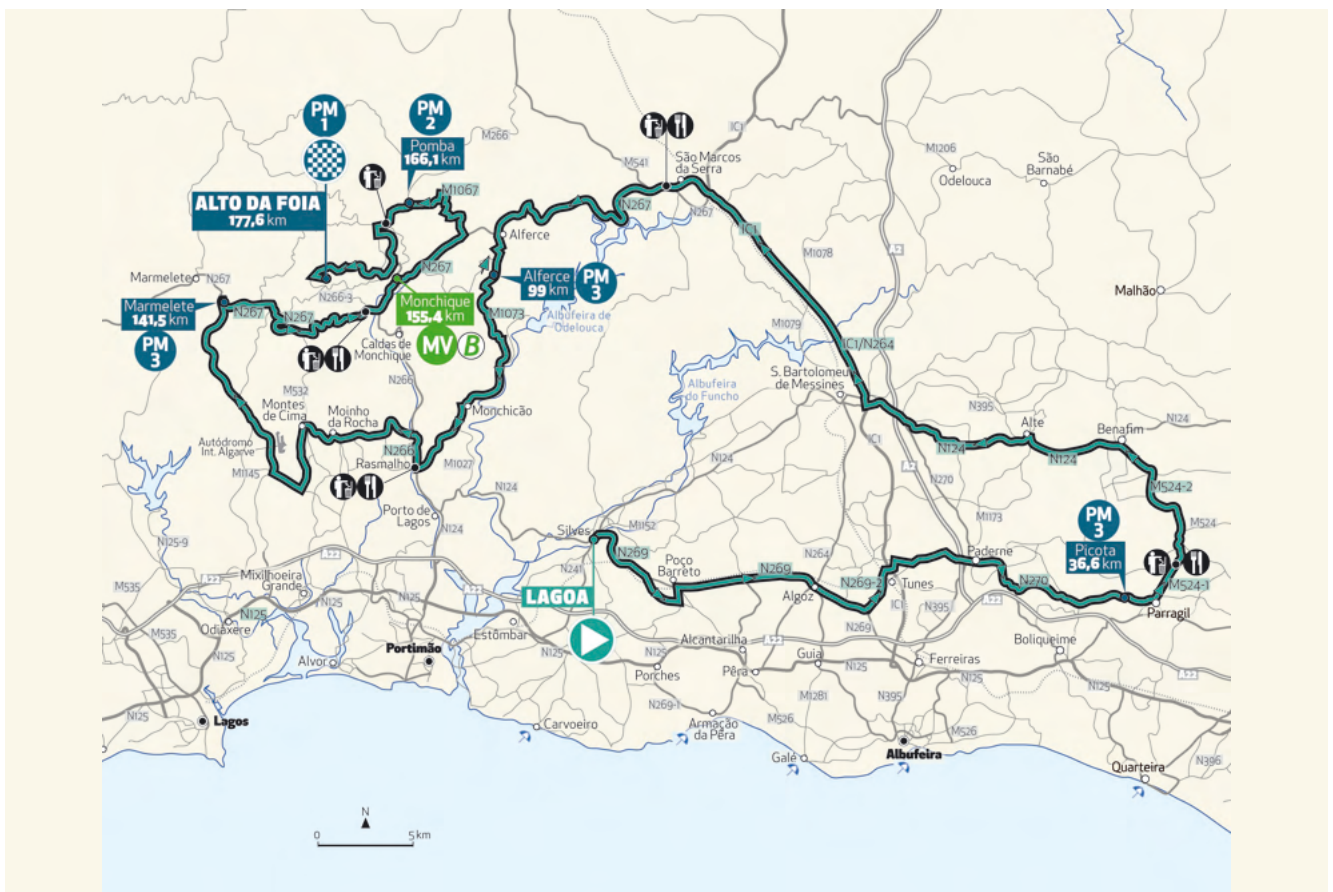
**CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT:** AUDITÓRIO MUNICIPAL DE LAGOA (GPS: 37°07'52.8"N 8°26'51.5"W) - 10:00H**CHEGADA / FINISH LINE:** MONCHIQUE - ALTO DA FOIA (GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

RECORRIDOS FROM THE START / AS CORRIDOR TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE				RECORRIDOS FROM THE START / AS CORRIDOR TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE					
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H		
7,2	28		Partida Simbólica / Symbolic Start - Auditório Municipal de Lagoa	▶	12:00	12:00	12:00								
			Rua Dr. João António da Silva Vieira				48,5	129,1	250	Pela esquerda	←	13:26	13:22	13:19	
			Rua Francisco L.M. Veloso				48,0	129,6	255	Benafim		13:25	13:22	13:18	
			Largo Miguel Bombarda				48,8	128,8	260	Cruzamento à esquerda p/ Alte - EN 124	←	13:27	13:23	13:19	
			Largo Combatentes da Grande Guerra				53,5	124,1	175	Alte		13:34	13:30	13:26	
			Rua 16 de janeiro				54,3	123,3	150	Rotunda em frente - EN 124	⦿	13:35	13:31	13:27	
			Rua Sacadura Cabral				61,3	116,3	60	Rotunda em frente - EN 124	⦿	13:46	13:41	13:37	
			Rua Joaquim Eugénio Judice				62,8	114,8	110	Rotunda à esquerda p/ Lisboa - EN 124	⦿	13:49	13:44	13:39	
			Rotunda à esquerda p/ Faro - EN 124-1				63,6	114,0	110	Rotunda à esquerda p/ Lisboa - IC1	⦿	13:50	13:45	13:40	
			Rotunda à esquerda p/ Silves				78,4	99,2	115	Cruzamento à esquerda p/ São Marcos da Serra	←	14:13	14:07	14:01	
			Rotunda em Frente - EN 124-1				78,8	98,8	100	Pela direita	→	14:14	14:08	14:02	
			Silves				78,9	98,7	100	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋	14:14	14:08	14:02	
			Cruzamento em frente - EN 269				79,8	97,8	100	São Marcos da Serra		14:16	14:09	14:04	
0,0	177,6	25	Partida Real / Km 0 - EN 269	⚡	12:10	12:10	12:10	80,0	97,6	100	Cruzamento à esquerda - Largo do Salgueiro	←	14:16	14:10	14:04
3,7	173,9	70	Pela direita p/ Albufeira - EM 529	⦿	12:15	12:15	12:15	80,0	97,6	100	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋	14:16	14:10	14:04
6,3	171,3	40	Cruzamento à esquerda p/ Poço Barreto	⦿	12:19	12:19	12:18	80,1	97,5	100	Cruzamento à esquerda - Rua da Ribeira	←	14:16	14:10	14:04
7,2	170,4	40	Cruzamento direita - EN 269	→	12:21	12:20	12:20	81,1	96,5	150	Cruzamento à direita - EN 267	→	14:18	14:11	14:05
9,3	168,3	40	Separadores em frente	⚡	12:24	12:23	12:23	81,2	96,4	150	Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone	♻️	14:18	14:11	14:06
14,0	163,6	40	Algoz		12:32	12:31	12:30	94,8	82,8	160	Início de subida / Start of Climb		14:39	14:32	14:25
14,7	162,9	35	Cruzamento à direita - Rua do Palmeiral	→	12:33	12:32	12:31	96,9	80,7	300	Cruzamento à esquerda p/ Alferce	←	14:43	14:35	14:28
14,8	162,8	35	Cruzamento à esquerda p/ Faro - EN269	←	12:33	12:32	12:31	97,2	80,4	315	Cruzamento à direita p/ Picoa	→	14:43	14:35	14:28
15,1	162,5	40	Rotunda à esquerda p/ Tunes - EN 269	⦿	12:33	12:32	12:31	99,0	78,6	415	PM 3ª Cat. / 3th Cat. Climb - Alferce	⚡	14:46	14:38	14:31
18,0	159,6	64	Cruzamento à esquerda p/ Tunes - EN269-2	←	12:38	12:37	12:35	109,3	68,3	40	Monchicão		15:02	14:53	14:46
18,9	158,7	61	Tunes		12:39	12:38	12:37	110,9	66,7	25	Cruzamento à direita	→	15:05	14:56	14:48
19,3	158,3	62	Cruzamento à esquerda p/ Lisboa - Rua Central	←	12:40	12:38	12:37	114,6	63,0	35	Cruzamento à direita p/ Monchique - EN 266	→	15:10	15:01	14:53
19,9	157,7	64	Rotunda em frente p/ Paderne	⦿	12:41	12:39	12:38	114,7	62,9	35	Rasmalho		15:11	15:02	14:53
20,9	156,7	73	Rotunda à esquerda p/ Paderne	⦿	12:43	12:41	12:39	114,7	62,9	160	Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone	♻️	15:11	15:02	14:53
25,8	151,8	60	Cruzamento à esquerda p/ Paderne - EN395	←	12:50	12:48	12:46	116,5	61,1	38	Cruzamento à esquerda	←	15:13	15:04	14:56
25,9	151,7	73	Cruzamento à direita	→	12:50	12:48	12:47	118,3	59,3	55	Cruzamento à esquerda p/ Casais	←	15:16	15:07	14:58
26,0	151,6	60	Paderne		12:51	12:49	12:47	121,8	55,8	75	Cruzamento à direita p/ Monchique - EM 532	→	15:22	15:12	15:04
29,5	148,1	90	Cruzamento à esquerda p/ Tenoca	←	12:56	12:54	12:52	123,8	53,8	70	Montes de Cima		15:25	15:15	15:06
32,5	145,1	165	Cruzamento à direita - CM 1180	→	13:01	12:58	12:56	124,1	53,5	50	Cruzamento à esquerda p/ Autódromo	←	15:25	15:16	15:07
33,1	144,5	170	À esquerda p/ Vale Silves - CM 1181	←	13:02	12:59	12:57	127,6	50,0	50	Cruzamento à direita p/ Autódromo	→	15:31	15:21	15:12
34,7	142,9	185	Cruzamento à esquerda p/ Picota - CM 1177	←	13:04	13:02	12:59	129,6	48,0	80	Rotunda à direita p/ Autódromo	⦿	15:34	15:24	15:15
34,8	142,8	185	Início de subida / Start of Climb		13:04	13:02	12:59	130,8	46,8	80	Rotunda em frente	⦿	15:36	15:26	15:16
36,6	141,0	315	PM 3ª Cat. / 3th Cat. Climb - Picota	⚡	13:07	13:04	13:02	131,6	46,0	80	Rotunda à esquerda	⦿	15:37	15:27	15:17
37,7	139,9	315	Cruzamento à esquerda p/ Benafim - EM 524-1	←	13:09	13:06	13:03								

PERCORRIDOS FROM THE START / A PERCORRER TO THE FINISH		HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE					
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE		38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
139,1	38,5	200	Estrada Estreita / Narrow Road	( ) ⚠	15:49	15:38	15:28
139,2	38,4	200	Início de subida		15:49	15:38	15:28
141,2	36,4	425	Cruzamento à direita p/ Monchique - EN 267	→ ⚠	15:52	15:41	15:31
141,5	36,1	430	PM 3ª Cat. / 3th Cat. Climb - Marmeleite	PM 3	15:53	15:42	15:32
147,8	29,8	320	Casais		16:03	15:51	15:41
152,5	25,1	345	Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone	🗑️ 🍴	16:10	15:58	15:47
153,5	24,1	355	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - EN 267	← ⚠	16:12	16:00	15:49
155,4	22,2	410	MV / Sprint - Monchique	MV Ⓟ	16:15	16:03	15:52
155,5	22,1	410	Rotunda à direita p/ Alferce - EN 267	⬇️ ⚠	16:15	16:03	15:52
160,0	17,6	375	Cruzamento à esquerda p/ Fonte Santa - CM 1017	← ⚠	16:22	16:10	15:58
160,0	17,6	375	Estrada Estreita / Narrow Road	( ) ⚠	16:22	16:10	15:58

PERCORRIDOS FROM THE START / A PERCORRER TO THE FINISH		HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE					
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE		38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
162,7	14,9	230	Início de subida / Start of Climb		16:26	16:14	16:02
166,1	11,5	510	PM 2ª Cat. / 2nd Cat.- Pomba	PM 2	16:32	16:19	16:07
166,1	11,5	510	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - EN 266	← ⚠	16:32	16:19	16:07
168,2	9,4	430	Cruzamento à direita p/ Alcaria do Peso - EM 501	→ ⚠	16:35	16:22	16:10
168,3	9,3	430	Zona de descarte/ Waste Zone	🗑️	16:35	16:22	16:10
169,2	8,4	435	Início de subida / Start of Climb		16:37	16:23	16:11
169,5	8,1	435	Cruzamento à esquerda p/ Alcaria do Peso - EM 501	← ⚠	16:37	16:24	16:12
171,9	5,7	545	Cruzamento à direita	→ ⚠	16:41	16:27	16:15
172,8	4,8	610	Cruzamento à direita p/ Foia	← ⚠	16:42	16:29	16:16
177,6	0,0	900	Chegada / Finish Line - PM 1ª Cat. / 1st Cat. Climb - Alto da Foia, Monchique	🏁 PM 1	16:50	16:36	16:23

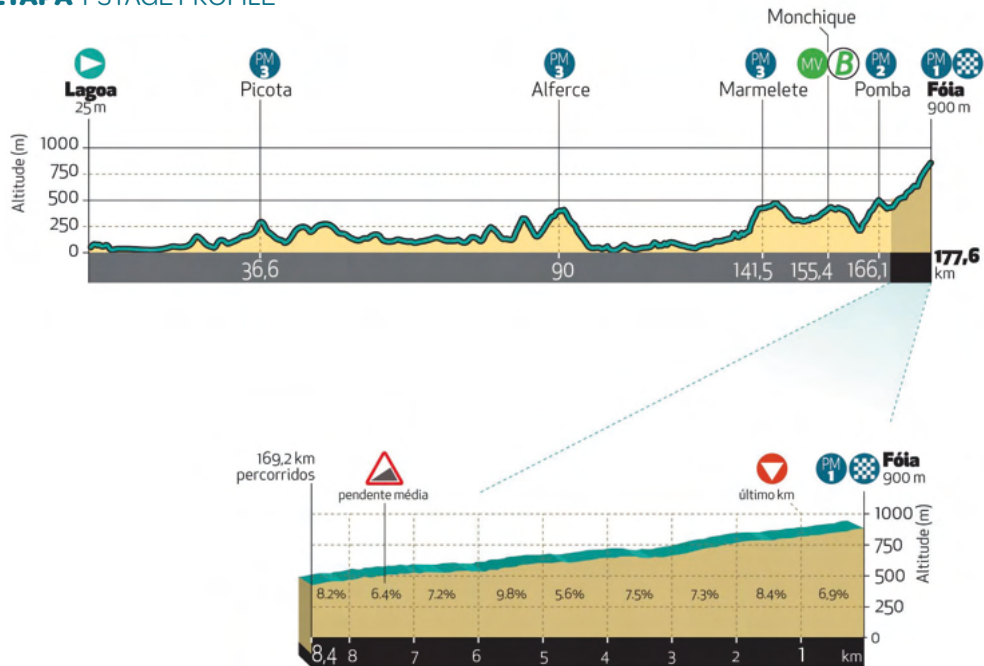
MAPA DA ETAPA | STAGE MAP





# 2.ª ETAPA | 2<sup>ND</sup> STAGE

## › PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE



## › PARTIDA DA ETAPA | START OF THE STAGE



## › ÚLTIMOS QUILOMETROS | LAST KM



SHIMANO

# FIND YOUR FAST

Qual o grupo de 12vel. de estrada mais compatível com o teu desempenho?



SHIMANO  
**DURA-ACE**

SHIMANO  
**105** Di2  
DIETAL RESISTOR BY SHIMANO

SHIMANO  
**ULTEGRA**

SHIMANO  
**105**

Distribuidor oficial | scvouga.pt

# ÁLVARO PALMA DE ARAÚJO

Presidente da Câmara Municipal  
de Vila Real de Santo António  
*Mayor of Vila Real de Santo António*



Mais de 50 anos de história. Mais de 50 anos de tradição. A Volta ao Algarve em Bicicleta é um marco no desporto nacional e uma tradição absoluta na região Algarvia.

Entre 19 e 23 de fevereiro, decorre a 51.ª edição deste evento que não deixa de nos surpreender. Há um percurso renovado, com novos desafios desportivos e que promete atrair ainda mais adeptos do que nos anos anteriores.

Enquanto Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, enche-me de orgulho saber que, mais uma vez, VRSA será ponto de partida de uma das etapas. Sim, o terceiro dia desta prova arranca em Vila Real de Santo António. E como o desporto é para todos, todos os perfis de corredores têm espaço para brilhar.

Nos últimos anos, Vila Real de Santo António fez uma forte aposta no desporto. Damos passos significativos para tornar o nosso Município numa referência em eventos desportivos. Apostámos em infraestruturas renovadas e apoiámos diversos eventos que impulsionaram também o turismo na região.

Se inovar tem feito parte do nosso trabalho, honrar a tradição também o é. É por isso que estamos preparados para receber os ciclistas e entusiastas da bicicleta. São milhares os adeptos que se deslocam de vários pontos de Portugal e de todo o mundo para assistir à melhor corrida mundial do circuito UCI ProSeries. E nós estamos a postos para os brindar com o que temos de melhor.

Vila Real de Santo António respira desporto, mas tenho a certeza que, entre provas, ninguém ficará indiferente à beleza da nossa região aliada ao saber receber dos Vila-realenses. Há muito para visitar – das paisagens naturais aos pontos de atração culturais – e também para degustar em VRSA.

A todos que por cá passarem, sintam-se em casa.

Aos Atletas que, por esta altura, afinam os pedais, os meus votos de sucesso na Volta ao Algarve em Bicicleta.

À organização deste evento, parabéns pelo belíssimo trabalho. Vila Real de Santo António está à vossa disposição para o que for preciso.

O Pelotão está quase a postos. Vamos a isso!

*More than 50 years of history. More than 50 years of tradition. The Volta ao Algarve is a landmark in national sport and an absolute tradition in the Algarve region.*

*The 51st edition of this event, which never ceases to amaze us, takes place between February 19 and 23. There's a new route, with new sporting challenges which promises to attract even more fans than in previous years.*

*As Mayor of Vila Real de Santo António, it fills me with pride to know that, once again, VRSA will be the starting point for one of the stages. Yes, the third day of this race starts in Vila Real de Santo António. And since sport is for everyone, all types of cyclists have space to shine.*

*In recent years, Vila Real de Santo António has made a strong commitment to sport. We have taken significant steps to make our municipality a benchmark for sporting events. We have invested in renovated infrastructures and supported various events that have also boosted tourism in the region.*

*If innovating has been part of our work, so has honoring tradition. That's why we're ready to welcome cyclists and cycling enthusiasts. Thousands of fans come from all over Portugal and the world to watch the world's best race on the UCI ProSeries circuit. And we're ready to treat them to the best we have to offer. Vila Real de Santo António breathes sport, but I'm sure that, between races, no one will be indifferent to the beauty of our region combined with the hospitality of the people of Vila Real de Santo António. There's plenty to visit - from the natural landscapes to the cultural attractions - and also to taste in VRSA. To everyone who comes here, make yourselves at home.*

*To the athletes who are tuning up their pedals at this time, my best wishes for a successful Volta ao Algarve.*

*To the organizers of this event, congratulations on a job well done.*

*Vila Real de Santo António is at your disposal for whatever you need.*

*The peloton is almost ready. Let's go!*

# ANA PAULA MARTINS

Presidente da Câmara Municipal de Tavira  
Mayor of Tavira



Terra de ciclistas e de amantes desta modalidade, a passagem da Volta ao Algarve em Bicicleta pelo concelho desperta nos tavirenses momentos de grande adrenalina e emoção.

*A land of cyclists and cycling enthusiasts, the passage of the Volta ao Algarve through the municipality awakens moments of great adrenaline and emotion in the people of Tavira.*

Entre 19 e 23 de fevereiro, a região acolhe a 51.ª Volta ao Algarve, estando prevista para dia 21 a chegada da terceira etapa a Tavira, num ambiente que será, certamente, de festa e alegria.

*Between February 19 and 23, the region will host the 51st Volta ao Algarve, with the arrival of the third stage in Tavira scheduled for the 21st, in an atmosphere that is sure to be festive and joyful.*

É para o Município e adeptos desta atividade uma enorme satisfação contar com a presença da formação tavirense neste evento desportivo de grande relevância para o Algarve. A equipa da casa continua a integrar a história do mundo velocipédico, tendo as suas origens no Clube de Ciclismo de Tavira, em 1979. Tavira tem a equipa de ciclismo profissional mais antiga do mundo, em atividade ininterrupta, motivo que muito nos orgulha. Estaremos a acompanhar e a torcer pela equipa AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense e acreditamos estar no caminho certo para a obtenção de bons resultados.

*The municipality and fans of this sport are delighted that the Tavira team will be taking part in this sporting event of great relevance to the Algarve. The home team continues to be part of the history of the cycling world, having its origins in the Clube de Ciclismo de Tavira in 1979. Tavira has the oldest professional cycling team in the world, which has been active uninterruptedly, something we are very proud of.*

A competição deste ano possui um percurso renovado e conta, uma vez mais, com a presença de equipas e corredores de primeira linha. Um pelotão de excelência que contribui para o sucesso da prova, sendo esta considerada já uma referência no calendário velocipédico.

*We will be following and cheering on the AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense team and we believe they are on the right track to achieve good results.*

*This year's competition has a new route and once again features top teams and runners. A squad of excellence that contributes to the success of the race, which is already considered a benchmark in the cycling calendar.*

Aproveito a oportunidade para felicitar atletas, técnicos e direção da formação tavirense pelo empenho e trabalho demonstrados, assim como formular votos para que prossigam firmes na missão de vencer e levar o nome de Tavira mais além.

*I would like to take this opportunity to congratulate the athletes, coaches and management of the Tavira team for their commitment and hard work, and to wish them all the best in their mission to win and take Tavira's name further.*

Apresento, ainda, as minhas felicitações à Federação Portuguesa de Ciclismo pela organização de mais uma Volta e desejo o melhor a todas as equipas e atletas participantes, em especial, à formação AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense.

*I would also like to congratulate the Portuguese Cycling Federation for organizing yet another Volta and wish the best to all the teams and athletes taking part, especially the AP Hotels & Resorts-Tavira- SC Fareense team.*

Está tudo a postos para receber mais uma prova de qualidade.

*Everything is in place to host another quality race.*

A todos o meu bem-haja e votos de bons resultados desportivos!

*My best wishes to all of you and all the best sporting results!*

**3.ª ETAPA | 3<sup>RD</sup> STAGE**

21. 02. 2025 - SEXTA-FEIRA / FRIDAY

**VILA REAL SANTO ANTÓNIO - TAVIRA**

183,5KM, ASC. - 2535M

**CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT:** PRAÇA MARQUÊS DE POMBAL, VR ST. ANTÓNIO  
(GPS: 37°11'41.6"N 7°24'52.1"W) - 10:00H**CHEGADA / FINISH LINE:** AVENIDA ZECA AFONSO - TAVIRA (GPS:37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

PERCORRIDOS FROM THE START / APERTORES TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE				
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
2,3	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Praça Marquês de Pombal	▶	12:00	12:00	12:00
			Av. da República				
			Av. de Castro Marim				
			Rotunda à direita - EN 122				
<b>0,0</b>	<b>183,5</b>	<b>5</b>	<b>Partida Real / Km 0 - EN 122</b>	Ⓜ	<b>12:05</b>	<b>12:05</b>	<b>12:05</b>
2,9	180,6	5	Rotunda à direita p/ Alcoutim - IC 27	→	12:09	12:09	12:09
3,6	179,9	5	Separadores em frente	↑↑	12:10	12:10	12:10
5,2	178,3	30	Separadores em frente	↑↑	12:13	12:12	12:12
13,2	170,3	110	Separadores em frente	↑↑	12:25	12:24	12:23
16,1	167,4	105	Saída à direita p/ Almada de Ouro	→	12:30	12:29	12:28
16,6	166,9	110	Cruzamento à direita p/ Almada de Ouro	→	12:31	12:29	12:28
17,2	166,3	110	Cruzamento à esquerda p/ Alcoutim	←	12:32	12:30	12:29
<b>19,4</b>	<b>164,1</b>	<b>90</b>	<b>Alcaria</b>		<b>12:35</b>	<b>12:34</b>	<b>12:32</b>
27,4	156,1	10	Rotunda à direita p/ Alcoutim	Ⓜ	12:48	12:46	12:44
<b>38,2</b>	<b>145,3</b>	<b>20</b>	<b>Alcoutim</b>		<b>13:05</b>	<b>13:02</b>	<b>12:59</b>
38,6	144,9	35	Rotunda à esquerda p/ IC27	Ⓜ	13:05	13:02	13:00
<b>39,0</b>	<b>144,5</b>	<b>40</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	♻️	<b>13:06</b>	<b>13:03</b>	<b>13:00</b>
43,7	139,8	165	Rotunda em frente p/ Martim Longo - ER 124	Ⓜ	13:14	13:10	13:07
<b>51,8</b>	<b>131,7</b>	<b>250</b>	<b>Pereiro</b>		<b>13:26</b>	<b>13:22</b>	<b>13:19</b>
51,9	131,6	250	Rotunda em frente - ER 124	←	13:26	13:22	13:19
<b>67,0</b>	<b>116,5</b>	<b>280</b>	<b>Martim Longo</b>		<b>13:50</b>	<b>13:45</b>	<b>13:40</b>
67,5	116,0	280	Rotunda à esquerda p/ Cachopo	Ⓜ	13:51	13:46	13:41
67,6	115,9	280	Rotunda em frente - ER 124	Ⓜ	13:51	13:46	13:41
<b>78,2</b>	<b>105,3</b>	<b>335</b>	<b>Cortes Serrano</b>		<b>14:08</b>	<b>14:02</b>	<b>13:56</b>
<b>83,8</b>	<b>99,7</b>	<b>375</b>	<b>Cachopo</b>		<b>14:17</b>	<b>14:10</b>	<b>14:04</b>
84,1	99,4	380	Rotunda à esquerda p/ Tavira - EN 397	Ⓜ	14:17	14:11	14:05
<b>84,5</b>	<b>99,0</b>	<b>390</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	♻️	<b>14:18</b>	<b>14:11</b>	<b>14:05</b>
<b>92,1</b>	<b>91,4</b>	<b>160</b>	<b>Início de subida / Start of Climb</b>		<b>14:30</b>	<b>14:23</b>	<b>14:16</b>
<b>97,9</b>	<b>85,6</b>	<b>450</b>	<b>PM 3ª Cat. / 3rd Cat. - Mercador</b>	Ⓜ	<b>14:39</b>	<b>14:31</b>	<b>14:24</b>
<b>104,7</b>	<b>78,8</b>	<b>390</b>	<b>Portela da Corcha</b>	Ⓜ	<b>14:50</b>	<b>14:42</b>	<b>14:34</b>
<b>110,0</b>	<b>73,5</b>	<b>235</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	♻️	<b>14:58</b>	<b>14:50</b>	<b>14:42</b>
<b>111,2</b>	<b>72,3</b>	<b>250</b>	<b>Vale de Murta</b>		<b>15:00</b>	<b>14:51</b>	<b>14:43</b>
<b>123,9</b>	<b>59,6</b>	<b>10</b>	<b>Tavira</b>		<b>15:20</b>	<b>15:10</b>	<b>15:02</b>
123,9	59,6	10	Cruzamento à esquerda p/ Vila Real - EN 125	←	15:20	15:10	15:02
124,0	59,5	20	Cruzamento à esquerda - EN 125	←	15:20	15:11	15:02
125,1	58,4	20	Rotunda em Frente - EN 125	Ⓜ	15:22	15:12	15:03
125,7	57,8	20	Rotunda em Frente - EN 125	Ⓜ	15:23	15:13	15:04
127,0	56,5	15	Rotunda em Frente - EN 125	Ⓜ	15:25	15:15	15:06

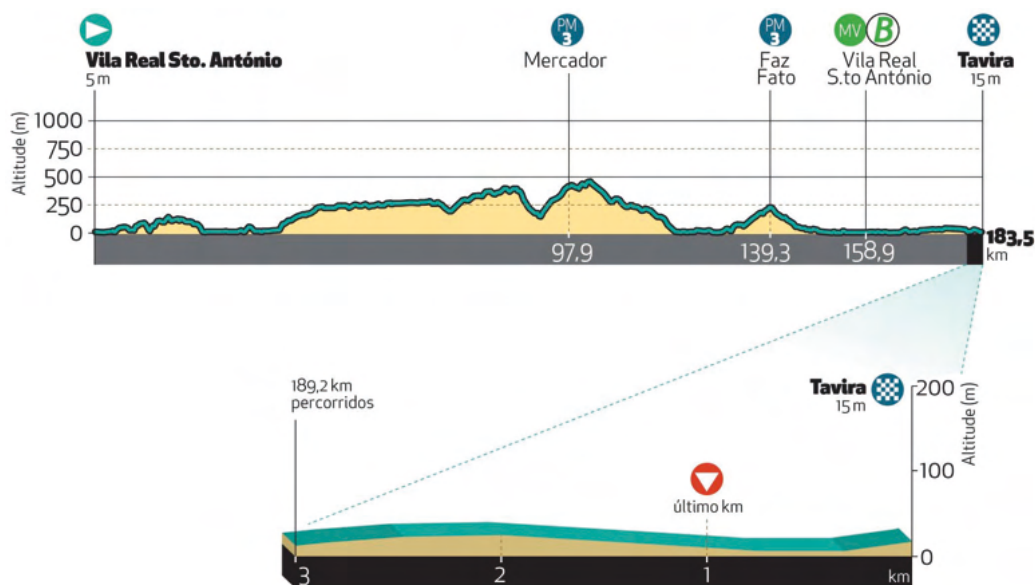
PERCORRIDOS FROM THE START / APERTORES TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE				
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
127,5	56,0	10	Cruzamento à esquerda p/ Almargem	←	15:26	15:16	15:07
<b>127,5</b>	<b>56,0</b>	<b>10</b>	<b>Estrada Estreita / Narrow Road</b>	Ⓜ	<b>15:26</b>	<b>15:16</b>	<b>15:07</b>
128,2	55,3	10	Cruzamento à direita p/ Mata de Conceição	→	15:27	15:17	15:08
<b>128,2</b>	<b>55,3</b>	<b>10</b>	<b>Estrada Estreita / Narrow Road</b>	Ⓜ	<b>15:27</b>	<b>15:17</b>	<b>15:08</b>
130,6	52,9	30	Cruzamento à esquerda p/ Faz Fato - EM 1236	←	15:31	15:20	15:11
<b>134,6</b>	<b>48,9</b>	<b>80</b>	<b>Início de subida / Start of Climb</b>		<b>15:37</b>	<b>15:26</b>	<b>15:17</b>
<b>139,3</b>	<b>44,2</b>	<b>230</b>	<b>PM 3ª Cat. / 3rd Cat. - Faz Fato</b>	Ⓜ	<b>15:44</b>	<b>15:33</b>	<b>15:24</b>
139,4	44,1	230	Cruzamento direita p/ Cacula - EM 509	→	15:45	15:34	15:24
<b>141,4</b>	<b>42,1</b>	<b>165</b>	<b>Eira Pelada</b>		<b>15:48</b>	<b>15:37</b>	<b>15:27</b>
142,5	41,0	145	Cruzamento à esquerda p/ Rio Seco	←	15:50	15:38	15:28
146,3	37,2	40	Rotunda em frente	Ⓜ	15:55	15:44	15:33
<b>148,0</b>	<b>35,5</b>	<b>30</b>	<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	♻️	<b>15:58</b>	<b>15:47</b>	<b>15:36</b>
152,8	30,7	10	Rotunda em Frente - EN 125-6	Ⓜ	16:06	15:54	15:43
153,2	30,3	10	Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone	x↑↑	16:06	15:54	15:43
<b>153,5</b>	<b>30,0</b>	<b>10</b>	<b>Castro Marim</b>		<b>16:07</b>	<b>15:55</b>	<b>15:44</b>
153,6	29,9	10	Rotunda em Frente Rua de São Sebastião	Ⓜ	16:07	15:55	15:44
154,9	28,6	5	Pela direita p/ V.R. St. António - EN 122	→	16:09	15:57	15:46
157,1	26,4	5	Rotunda à esquerda - Av. Castro Marim	Ⓜ	16:13	16:00	15:49
157,8	25,7	5	Pela direita p/ Av. da República	→	16:14	16:01	15:50
<b>158,9</b>	<b>24,6</b>	<b>5</b>	<b>MV / Sprint - Vila Real Santo António</b>	Ⓜ	<b>16:15</b>	<b>16:03</b>	<b>15:52</b>
159,6	23,9	5	Rotunda à direita - M51	Ⓜ	16:17	16:04	15:53
160,5	23,0	5	Rotunda em frente p/ Monte Gordo	Ⓜ	16:18	16:05	15:54
<b>162,4</b>	<b>21,1</b>	<b>5</b>	<b>Monte Gordo</b>		<b>16:21</b>	<b>16:08</b>	<b>15:57</b>
162,7	20,8	5	Rotunda em frente - Av. Infante D. Henrique	Ⓜ	16:21	16:09	15:57
163,1	20,4	5	Cruzamento à direita - Rua Diogo Cão	→	16:22	16:09	15:58
163,4	20,1	5	Cruzamento à esquerda - Av. Da Catalunha	←	16:23	16:10	15:58
163,6	19,9	5	Rotunda à direita	Ⓜ	16:22	16:09	15:58
164,1	19,4	5	Rotunda à esquerda - N125	Ⓜ	16:24	16:11	15:59
165,9	17,6	10	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:26	16:13	16:02
167,8	15,7	10	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:29	16:16	16:04
168,5	15,0	10	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:31	16:17	16:05
169,3	14,2	15	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:32	16:18	16:06
171,0	12,5	25	Separadores em frente	↑↑	16:35	16:21	16:09
171,2	12,3	25	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:35	16:21	16:09
<b>173,0</b>	<b>10,5</b>	<b>35</b>	<b>Zona de descarte / Waste Zone</b>	♻️	<b>16:38</b>	<b>16:24</b>	<b>16:12</b>
179,0	4,5	35	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:47	16:33	16:20
181,0	2,5	25	Rotunda em frente - N125	Ⓜ	16:50	16:36	16:23

PERCORRIDOS FROM THE START APERCORBER TO THE FINISH		HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE				
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
182,2	1,3	20	Rotunda à esquerda p/ Tavira - Rua Alm. Cândido dos Reis			16:52 16:38 16:25
182,8	0,7	10	Rotunda em frente			16:53 16:39 16:26
183,2	0,3	10	Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso			16:54 16:39 16:26
<b>183,5</b>	<b>0,0</b>	<b>15</b>	<b>Meta Final / Finish Line - Tavira</b>			<b>16:54 16:40 16:27</b>

MAPA DA ETAPA | STAGE MAP

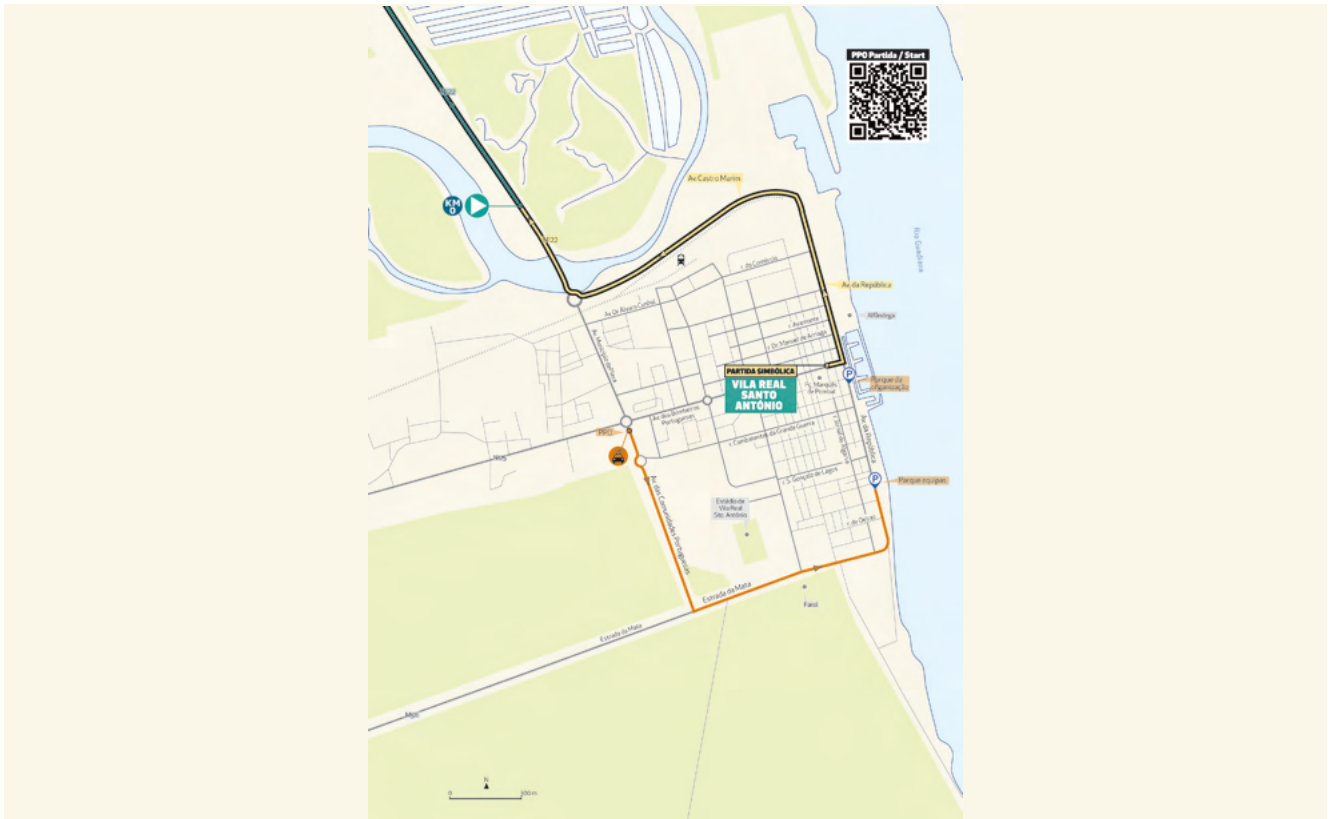


PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE



## 3.<sup>a</sup> ETAPA | 3<sup>RD</sup> STAGE

### › PARTIDA DA ETAPA | START OF THE STAGE



### › ÚLTIMOS QUILOMETROS | LAST KM





## CAMISOLAS LÍDER | LEADER JERSEY.



CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL



CLASSIFICAÇÃO GERAL PONTOS



CLASSIFICAÇÃO GERAL MONTANHA



CLASSIFICAÇÃO GERAL JUVENTUDE



## EQUIPAS | TEAMS.

## WORLD TEAMS

ALPECIN  
DECEUNINCKBAHRAIN  
VICTORIOUS

COFIDIS

EF EDUCATION  
EASYPST

GROUPAMA - FDJ

INEOS  
GRENADIERSINTERMARCHÉ  
WANTY

LIDL - TREK

RED BULL - BORA  
HANSGRÖHESOUDAL  
QUICK-STEPTEAMPICNIC  
POSTNLTEAM VISMA  
LEASE A BIKEUAE TEAM EMIRATES  
XRG

## PRO TEAMS

CAJA RURAL  
SEGUROS RGA

LOTTO

TUDOR PRO  
CYCLING TEAM

## CONTINENTAL

AP HOTELS & RESORTS  
TAVIRA - SC FARENSEAVILUDO - LOULETANO  
LOULÉ CONCELHOCREDIBOM - LA ALUMINIOS  
MARCOS CAR

EFAPEL CYCLING



FEIRENSE - BEECELES

GI GROUP HOLDING  
SIMOLDES - UDORÁDIO POPULAR  
PAREDES - BOAVISTA

ANICOLOR - TIEN 21

TAVFER - OVOS  
MATINADOS - MORTÁGUA

# MAIS QUILÓMETROS. MAIS PROTEÇÃO. MAIS LIBERDADE.

Filia-te na Federação Portuguesa  
de Ciclismo e garante:

- > Seguro completo para treinos e provas
- > Cobertura sem franquias
- > Assistência em viagem opcional

INSCREVE-TE AQUI



# JOSÉ CARLOS ROLO

Presidente da Câmara Municipal de Albufeira  
Mayor of Albufeira



A Volta ao Algarve em Bicicleta é a primavera esperada dos amantes do ciclismo. O entusiasmo e a afabilidade dos albufeirenses fazem desta prova um ícone da nossa cultura desportiva. É, aliás, um dos eventos que acolhemos há mais de meio século com uma enorme satisfação, tal como o afirmámos no nosso Dossier de Candidatura a Cidade Europeia do Desporto'26. Esta emblemática prova foi um dos constituintes da nossa vitória à candidatura feita à ACES Europe e ACES Portugal no ano de 2024.

Esta prova é também sinal do apreço que temos pelos ciclistas, não só algarvios, não só portugueses, mas por todos aqueles que fazem deste desporto a razão de uma vida. Estamos na linha de partida com este evento desde 1960 (e recordo aqui o longo interregno de 1962 a 1976), acreditando que a par da competição está também a espetacularidade da mesma, os reencontros e as amizades. Não posso, por isso, deixar de expressar os meus parabéns à organização da “nossa” Volta.

A 51.ª edição tem uma adesão de equipas nacionais e estrangeiras que supera todos os anseios. É um evento maduro, alicerçado na nossa identidade e que continua a pontuar no posicionamento de Estrela quanto ao calendário desportivo da região (e assim se manterá a brilhar, por muitos e bons anos, segundo espero). A “Estrela” é também a mascote da Cidade Europeia do Desporto em 2026.

Albufeira vai estar mais uma vez – de corpo, de alma e com muita satisfação – na quarta etapa, a partir da Marina, e continuará a ser o centro de um momento maravilhoso de cor, talento, adrenalina e aplauso a esta Volta.

Aplaudimos até deixar de ver o último ciclista na estrada. E esperamos que todos os seus participantes levem Albufeira no coração, o seu bem receber e a paisagem natural, que continua a ser um recorte do paraíso para as práticas desportivas. Que a “Estrela” do bom desportivismo nos conduza, a todos, ao sucesso!

*The Volta ao Algarve is the long-awaited springtime event for cycling lovers. The enthusiasm and kindness of the people of Albufeira make this event an icon of our sporting culture. It is, in fact, one of the events that we have welcomed with great satisfaction for over half a century, as we stated in our Candidature File for the European City of Sport'26. This emblematic event was one of the factors behind our victory in the 2024 bid to ACES Europe and ACES Portugal.*

*This event is also a sign of the appreciation we have for cyclists, not just from the Algarve, not just from Portugal, but for all those who make this sport their life's work. We've been at the starting line with this event since 1960 (and here I remember the long break from 1962 to 1976), believing that along with the competition there's also the spectacularity of it, the reunions and the friendships. I can therefore only congratulate the organization of “our” Tour.*

*The 51st edition has a membership of national and foreign teams that exceeds all expectations. It's a mature event, based on our identity and one that continues to rank highly in Estrela's position on the region's sporting calendar (and I hope it will continue to do so for many years to come). The “Estrela” (star) is also the mascot for the European City of Sport in 2026.*

*Albufeira will once again be there - in body, soul and with great satisfaction - for the fourth stage, starting from the Marina, and will continue to be the center of a wonderful moment of color, talent, adrenaline and applause for this Tour.*

*We cheered until we could no longer see the last rider on the road. And we hope that all its participants will take Albufeira to heart, its warm welcome and the natural landscape, which continues to be a slice of paradise for sports. May the “Estrela” of good sportsmanship lead us all to success!*

# ALGARVE GRANFONDO

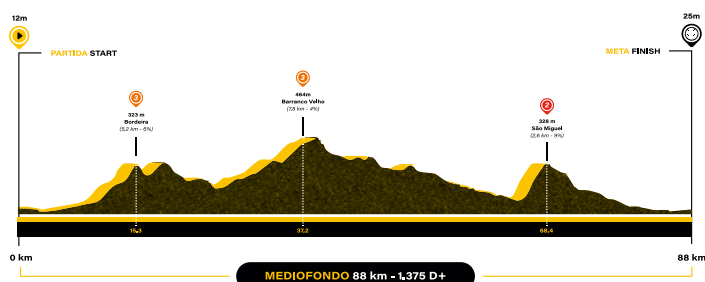
CYCLING CHALLENGE

## O GRANFONDO DA VOLTA AO ALGARVE

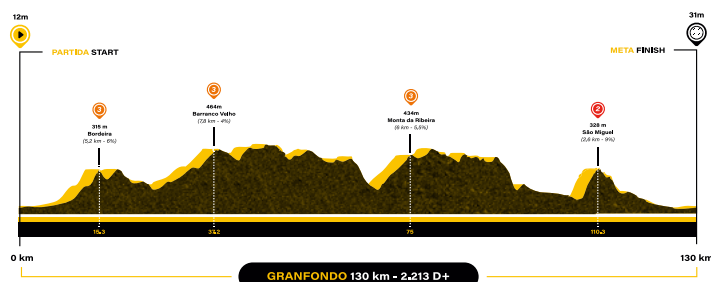
Sejam bem-vindos ao Granfondo da Volta ao Algarve! A edição de 2025 do Algarve Granfondo, com partida e chegada em Faro, vai realizar-se no dia 22 de fevereiro. Terás a oportunidade de pedalar no cenário dos teus ídolos, pelas paisagens deslumbrantes que o Algarve tem para oferecer. Junta-te à verdadeira festa do Ciclismo Nacional em Faro.



### MEDIOFONDO



### GRANFONDO



### COMPLEXO DESPORTIVO DA PENHA - FARO

- **Secretariado:** Tenda junto ao pavilhão  
6ª feira: 18:00 - 22:00 | Sábado: 07:00 - 08:00
- **Almoço:** Refeição Volante entre as 12:00 e as 16:00 (Tenda junto ao pavilhão)
- **Banhos:** Femininos: Pavilhão  
Masculinos: Pista de Atletismo



# PAULO SANTOS

Vice-Presidente da Câmara Municipal de Faro  
Vice Mayor of Faro



É com grande prazer e entusiasmo que o Município de Faro se volta a associar à Volta ao Algarve, que assinala este ano a sua 51.ª edição com um percurso renovado e novos motivos de interesse para todos os amantes da modalidade, mas não só.

Como tem sido hábito nesta histórica competição brilhantemente dinamizada pela União Velocipédica Portuguesa/Federação Portuguesa de Ciclismo, voltaremos este ano a contar com alguns dos melhores ciclistas e equipas do planeta, que vão percorrer as estradas da nossa região, garantindo momentos de espetáculo para todos aqueles que acompanham a Volta, seja in loco ou através das transmissões televisivas que levam as imagens do Algarve a dezenas de países.

Através do impacto mediático desta competição, que se tem cimentado como um dos acontecimentos desportivos com maior qualidade desportiva realizados no nosso País, garantimos uma montra da região do Algarve para todos aqueles que gostam de ciclismo – seja para competir, treinar ou passear – mas também para as nossas paisagens únicas e para um estilo de vida apostado na sustentabilidade e no desporto.

Com essa aposta bem vincada, Faro volta nesta edição da Volta ao Algarve a assumir um orgulhoso papel de relevo: na vertente puramente competitiva, será palco da chegada da 4.ª etapa, uma tirada de 175 quilómetros, desde Albufeira – com passagens pelo Malhão, Picota, Bordeira e Santa Bárbara de Nexe – que promete muita competição e incerteza. A meta, localizada na Avenida Calouste Gulbenkian, será um anfiteatro perfeito para as emoções fortes e para os muitos adeptos de ciclismo de Faro e não só vibrarem com a chegada dos ciclistas.

Na vertente social, Faro receberá, no mesmo dia, o Algarve Granfondo, uma viagem de imersão nas paisagens mais genuínas e menos conhecidas do interior do Algarve – podendo os participantes optar entre dois desafios de 130 ou 90 quilómetros, aliando a atividade física e o convívio, além de assistir às pedaladas das estrelas internacionais.

Em nome da Câmara Municipal de Faro, desejo os maiores sucessos a todos os participantes, na vertente competitiva ou social, na certeza de que esta prova voltará a ser um enorme sucesso para o desporto e para a região!

*It is with great pleasure and enthusiasm that the Municipality of Faro once again joins the Volta ao Algarve, which is celebrating its 51st edition this year with a new route and new reasons for interest for all lovers of the sport.*

*As usual in this historic competition, brilliantly organized by the Portuguese Cycling Federation, this year we will once again have some of the best cyclists and teams on the planet, who will be riding along the roads of our region, guaranteeing moments of spectacle for all those who follow the race, whether on site or via the television broadcasts that show images of the Algarve in dozens of countries.*

*Through the media impact of this competition, which has established itself as one of the highest quality sporting events in our country, we guarantee a showcase for the Algarve region for all those who enjoy cycling – whether competing, training or sightseeing – but also for our unique landscapes and for a lifestyle committed to sustainability and sport.*

*With this commitment firmly in mind, Faro will once again play a proud role in this edition of the Volta ao Algarve: on the purely competitive side, it will host the finish of the 4th stage, a 175-kilometer ride from Albufeira – passing through Malhão, Picota, Bordeira and Santa Bárbara de Nexe – which promises plenty of competition and excitement. The finish line, located on Avenida Calouste Gulbenkian, will be a perfect amphitheater for strong emotions and for the many cycling fans in Faro and beyond to cheer the arrival of the cyclists.*

*On the social side, Faro will be hosting the Algarve Granfondo on the same day, an immersive journey through the most genuine and lesser-known landscapes of the Algarve's countryside – participants can choose between two challenges of 130 or 90 kilometers, combining physical activity and social interaction, as well as watching the international stars pedal past.*

*On behalf of Faro City Council, I wish every success to all participants, whether competitive or social, in the certainty that this event will once again be a huge success for the sport and for the region!*

4.ª ETAPA | 4<sup>TH</sup> STAGE

22. 02. 2025 - SÁBADO / SATURDAY

ALBUFEIRA - FARO  
175,2KM, ASC.: 2840M

**CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT:** AV. DOS DESCOBRIMENTOS, ALBUFEIRA. (GPS: 37°05'27.8"N 8°14'41.2"W) - 10H00  
**CHEGADA / FINISH LINE:** AV. CALOUSTE GULBENKIAN - FARO. (GPS: 37°01'31.8"N 7°56'18.4"W)

PERCORRIDOS FROM THE START APERCORRER TO THE FINISH	HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE			PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
	KM	KM	ALT					
3,9	40			Partida Simbólica / Symbolic Start - Av. dos Descobrimentos	▶	12:15	12:15	12:15
				Partida Simbólica / Symbolic Start - Av. dos Descobrimentos				
				Rotunda em frente - Av. dos Descobrimentos				
				Rotunda à direita p/ Ferreiras - EN 395				
				Rotunda em frente				
				Rotunda em frente - EN 395				
<b>0,0</b>	<b>175,2</b>	<b>25</b>		<b>Partida Real / Km 0 - EN 395</b>	<b>KM 0</b>	<b>12:20</b>	<b>12:20</b>	<b>12:20</b>
0,9	174,3	25		Rotunda em frente	🚫	12:21	12:21	12:21
1,2	174,0	35		Rotunda em frente	🚫	12:21	12:21	12:21
<b>1,5</b>	<b>173,7</b>	<b>35</b>		<b>Ferreiras</b>		<b>12:22</b>	<b>12:22</b>	<b>12:22</b>
2,0	173,2	40		Rotunda em frente	🚫	12:23	12:22	12:22
<b>4,9</b>	<b>170,3</b>	<b>120</b>		<b>Cerro do Ouro</b>		<b>12:27</b>	<b>12:27</b>	<b>12:27</b>
<b>8,5</b>	<b>166,7</b>	<b>60</b>		<b>Purgatório</b>		<b>12:33</b>	<b>12:32</b>	<b>12:32</b>
8,6	166,6	60		Cruzamento à esquerda p/ Messines - EN 270	←	12:33	12:32	12:32
17,3	157,9	150		Rotunda à direita p/ Alte - EN 124	🚫	12:47	12:45	12:44
<b>23,9</b>	<b>151,3</b>	<b>170</b>		<b>Alte</b>		<b>12:57</b>	<b>12:55</b>	<b>12:54</b>
24,2	151,0	170		Rotunda em frente - EN 124	🚫	12:58	12:56	12:54
<b>28,9</b>	<b>146,3</b>	<b>270</b>		<b>Benafim</b>		<b>13:05</b>	<b>12:55</b>	<b>12:54</b>
30,0	145,2	270		Rotunda à esquerda - CM 1089	🚫	13:07	13:04	13:02
35,9	139,3	250		Pela direita p/ Sobradinho	→	13:16	13:13	13:11
38,0	137,2	285		Cruzamento à esquerda p/ Malhão - CM 1239	←	13:19	13:16	13:14
<b>37,5</b>	<b>137,7</b>	<b>285</b>		<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	🗑️	<b>13:19</b>	<b>13:16</b>	<b>13:13</b>
<b>39,1</b>	<b>136,1</b>	<b>270</b>		<b>Início de subida / Start of Climb</b>		<b>13:21</b>	<b>13:18</b>	<b>13:15</b>
<b>41,5</b>	<b>133,7</b>	<b>510</b>		<b>PM 2ª Cat. / 2nd Cat. - Malhão</b>	<b>PM 2</b>	<b>13:25</b>	<b>13:22</b>	<b>13:19</b>
44,2	131,0	470		Cruzamento à direita p/ Loulé	→	13:29	13:26	13:23
48,7	126,5	400		Cruzamento à esquerda p/ Alganduro	←	13:36	13:33	13:29
<b>48,7</b>	<b>126,5</b>	<b>400</b>		<b>Estrada Estreita / Narrow Road (2Km)</b>	)(	<b>13:36</b>	<b>13:33</b>	<b>13:29</b>
51,6	123,6	380		Cruzamento à esquerda p/ California - EM 503	←	13:41	13:37	13:33
<b>54,4</b>	<b>120,8</b>	<b>350</b>		<b>Califórnia</b>		<b>13:45</b>	<b>13:41</b>	<b>13:37</b>
<b>60,2</b>	<b>115,0</b>	<b>460</b>		<b>Estrada Estreita / Narrow Road (500m)</b>	)(	<b>13:55</b>	<b>13:50</b>	<b>13:46</b>
<b>64,8</b>	<b>110,4</b>	<b>300</b>		<b>Corgas</b>		<b>14:02</b>	<b>13:57</b>	<b>13:52</b>
<b>66,5</b>	<b>108,7</b>	<b>430</b>		<b>Ameixial</b>		<b>14:04</b>	<b>13:59</b>	<b>13:54</b>
66,6	108,6	430		Cruzamento à direita - EM 503	→	14:05	13:59	13:55
67,0	108,2	420		Cruzamento à direita - EN 2	→	14:05	14:00	13:55
<b>78,5</b>	<b>96,7</b>	<b>500</b>		<b>Vale da Rosa</b>		<b>14:23</b>	<b>14:17</b>	<b>14:12</b>
<b>78,0</b>	<b>97,2</b>	<b>520</b>		<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	🗑️	<b>14:23</b>	<b>14:17</b>	<b>14:17</b>
<b>87,0</b>	<b>88,2</b>	<b>500</b>		<b>Barranco do Velho</b>		<b>14:37</b>	<b>14:30</b>	<b>14:24</b>

PERCORRIDOS FROM THE START APERCORRER TO THE FINISH	HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE			PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
	KM	KM	ALT					
87,2	88,0	465		Cruzamento à direita p/ Loulé - EN 124	→	14:37	14:30	14:24
90,4	84,8	320		Cruzamento à esquerda p/ Loulé - EN 396	←	14:42	14:35	14:29
98,0	77,2	180		Separadores em frente	↑↑	14:54	14:47	14:40
<b>102,0</b>	<b>73,2</b>	<b>280</b>		<b>Clareanes</b>		<b>15:01</b>	<b>14:53</b>	<b>14:45</b>
104,9	70,3	210		Rotunda à direita - Circular de Loulé	🚫	15:05	14:57	14:49
105,6	69,6	210		Rotunda à direita p/ Salir	🚫	15:06	14:58	14:50
111,4	63,8	130		Cruzamento à esquerda p/ Tôr - EM 524	←	15:15	15:07	14:59
116,8	58,4	110		Cruzamento à esquerda p/ Loulé - EM 524-1	←	15:24	15:15	15:06
<b>118,0</b>	<b>57,2</b>	<b>105</b>		<b>Estrada Estreita / Narrow Road</b>	)(	<b>15:26</b>	<b>15:17</b>	<b>15:08</b>
<b>117,0</b>	<b>58,2</b>	<b>110</b>		<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	🗑️	<b>15:24</b>	<b>15:15</b>	<b>15:07</b>
<b>119,3</b>	<b>55,9</b>	<b>140</b>		<b>Início de subida / Start of Climb</b>		<b>15:28</b>	<b>15:18</b>	<b>15:10</b>
121,1	54,1	215		Cruzamento à direita	→	15:31	15:21	15:12
<b>122,1</b>	<b>53,1</b>	<b>315</b>		<b>PM 3ª Cat. / 3th Cat. Climb - Picota</b>	<b>PM 3</b>	<b>15:32</b>	<b>15:23</b>	<b>15:14</b>
125,6	49,6	130		Cruzamento à esquerda p/ Loulé - EN 270	←	15:38	15:28	15:19
129,6	45,6	130		Rotunda em frente	🚫	15:44	15:34	15:25
133,3	41,9	160		Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone	🗑️	15:50	15:39	15:30
134,5	40,7	160		Rotunda à direita - Rua Marçal Aboim	🚫	15:52	15:41	15:32
134,8	40,4	160		Rotunda em frente - Rua Marçal Aboim	←	15:52	15:42	15:32
134,9	40,3	170		Rotunda em frente - Rua Engenheiro Duarte Pacheco	🚫	15:52	15:42	15:32
<b>135,2</b>	<b>40,0</b>	<b>180</b>		<b>MV / Sprint - Loulé</b>	<b>MV</b>	<b>15:53</b>	<b>15:42</b>	<b>15:33</b>
135,5	39,7	180		Cruzamento à esquerda p/ Faro - Avenida Marçal Pacheco	←	15:53	15:43	15:33
136,1	39,1	170		Rotunda em frente - Av. Parque das Cidades	🚫	15:54	15:44	15:34
136,7	38,5	160		Rotunda em frente	🚫	15:55	15:45	15:35
137,0	38,2	150		Rotunda em frente - EN 125-4	🚫	15:56	15:45	15:35
137,8	37,4	140		Separadores em frente	↑↑	15:57	15:46	15:36
139,4	35,8	160		Cruzamento à esquerda p/ St. Barbara de Nexse - EM 520-1	←	16:00	15:49	15:39
<b>143,0</b>	<b>32,2</b>	<b>150</b>		<b>Santa Barbara de Nexse</b>		<b>16:05</b>	<b>15:54</b>	<b>15:44</b>
142,8	32,4	150		Cruzamento à direita p/ Faro	→	16:05	15:54	15:44
143,1	32,1	125		Cruzamento à direita p/ Esteval	→	16:06	15:54	15:44
144,8	30,4	65		Rotunda em frente	🚫	16:08	15:57	15:46
<b>144,9</b>	<b>30,3</b>	<b>55</b>		<b>Zona de descarte e abastecimento Waste and Feed Zone</b>	🗑️	<b>16:08</b>	<b>15:57</b>	<b>15:47</b>
145,3	29,9	60		Rotunda à esquerda	🚫	16:09	15:58	15:47
146,1	29,1	55		Rotunda em frente	🚫	16:10	15:59	15:48
147,5	27,7	80		Cruzamento à esquerda p/ Sta. Bárbara de Nexse	←	16:12	16:01	15:50
<b>148,2</b>	<b>27,0</b>	<b>100</b>		<b>Início de subida / Start of Climb</b>		<b>16:13</b>	<b>16:02</b>	<b>15:51</b>

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE			PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH			HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE								
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H				
148,9	26,3	120	Santa Barbara de Nexe	16:15	16:03	15:52	158,3	16,9	325	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Bordeira	16:29	16:17	16:06				
148,9	26,3	120	Cruzamento em frente	↑	▲	16:15	16:03	15:52	163,5	11,7	80	Cruzamento à direita p/ Faro - EN 2	←	▲	16:38	16:25	16:13
149,3	25,9	145	Cruzamento à direita	→	▲	16:15	16:03	15:53	165,2	10,0	60	Rotunda à esquerda - EN 2	↻	▲	16:40	16:27	16:16
149,5	25,7	150	Cruzamento à esquerda p/ SB. Alportel - EM 520	←	▲	16:16	16:04	15:53	170,6	4,6	20	Saída à direita p/ Aeroporto	→	▲	16:49	16:35	16:23
151,8	23,4	245	PM 3ª Cat. / 3th Cat. Climb - Sta. Bárbara	PM 3	B	16:19	16:07	15:56	172,5	2,7	10	Saída à direita p/ Faro	→	▲	16:52	16:38	16:26
155,2	20,0	235	Cruzamento à direita - EN 270	→	▲	16:25	16:12	16:01	174,2	1,0	5	Rotunda em frente - Rotunda do Fórum	↻	▲	16:55	16:41	16:28
156,9	18,3	250	Cruzamento à esquerda p/ Bordeira	→	▲	16:27	16:15	16:04	174,7	0,5	5	Rotunda à esquerda - Av. Calouste Gulbenkian	↻	▲	16:55	16:42	16:29
157,0	18,2	250	Início de subida / Start of Climb	16:27	16:15	16:04	175,2	0,0	5	Rotunda à esquerda - Av. Calouste Gulbenkian	↻	16:56	16:42	16:30			

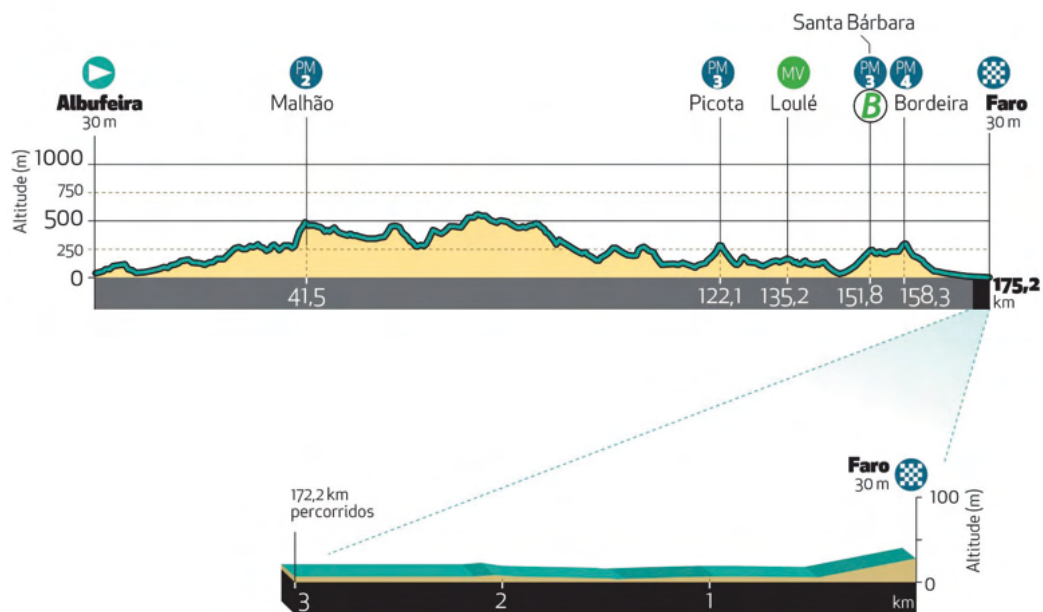


# 4.ª ETAPA | 4<sup>TH</sup> STAGE

## MAPA DA ETAPA | STAGE MAP



## PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE



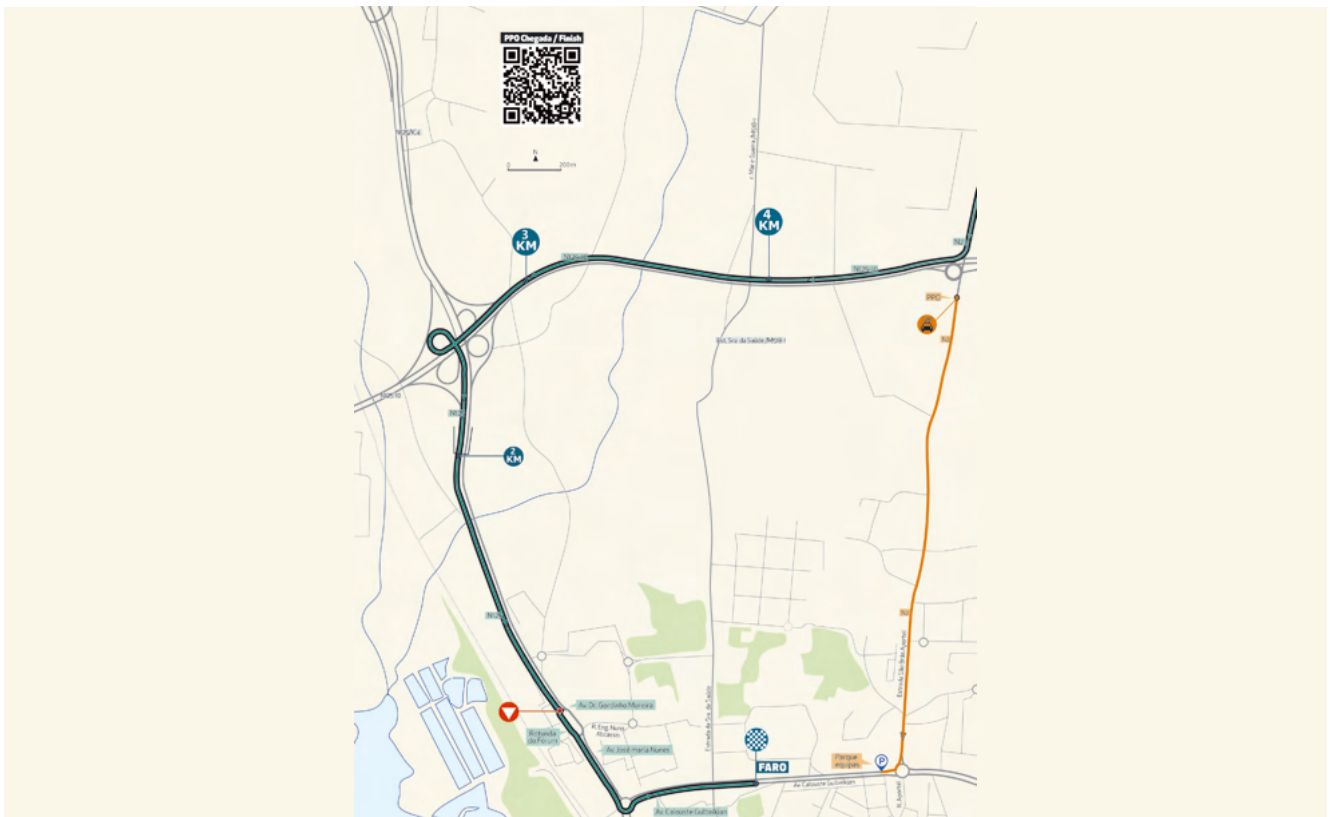


## 4.ª ETAPA | 4<sup>TH</sup> STAGE

### › PARTIDA DA ETAPA | START OF THE STAGE



### › ÚLTIMOS QUILOMETROS | LAST KM



# VÍTOR ALEIXO

Presidente da Câmara Municipal de Loulé  
Mayor of Loulé



É sempre um imenso orgulho para Loulé constar no percurso da volta ao Algarve, uma competição considerada “a festa do ciclismo” e que alia o espetáculo às lindíssimas paisagens do interior algarvio.

A 51.ª Volta ao Algarve terá nesta edição um percurso renovado e assim promete emoções fortes até às últimas pedaladas. O concelho de Loulé receberá o contrarrelógio de encerramento de prova, que começará em Salir e terminará na mítica subida do Alto do Malhão. Os louletanos, com certeza, não faltarão, mais uma vez, ao encontro!

Loulé apoia a Volta ao Algarve que, à semelhança do que tem vindo a acontecer nas suas últimas edições, contará certamente com a presença e participação dos melhores ciclistas do Mundo. A prova tem vindo a afirmar-se na divulgação do território algarvio como local privilegiado para a prática de ciclismo, pois oferece etapas para todos os perfis de corredores. O percurso é dividido em 5 etapas, no final das quais, os participantes terão percorrido 745,9 quilómetros, com um acumulado de subida total de 11 795 metros.

A nível turístico todo o impacto mediático da prova, que é transmitida em diversos países, também tem sido bom para toda a região, sendo esta uma competição que divulga dentro e fora de Portugal as belezas e segredos do Algarve, contribuindo fortemente para a valorização do interior, uma das grandes apostas do Município de Loulé na sua estratégia de desenvolvimento territorial.

De 19 a 23 de fevereiro, será com muito orgulho e emoção que Loulé acompanhará a 51ª Volta ao Algarve.

A todos e a todas, as boas-vindas e que o melhor ganhe!

*Loulé is always very proud to be on the route of the Volta ao Algarve, a competition that is considered “the celebration of cycling” and which combines spectacle with the beautiful landscapes of the Algarve countryside.*

*This edition of the 51st Volta ao Algarve will have a new route and promises strong emotions right up to the last pedal strokes. The municipality of Loulé will host the closing time trial, which will start in Salir and finish on the mythical Alto do Malhão climb. The people of Loulé will certainly not miss the event once again!*

*Loulé supports the Volta ao Algarve which, as has been the case in recent editions, will certainly be attended by the best cyclists in the world. The race has made a name for itself in promoting the Algarve as a privileged location for cycling, as it offers stages for all types of riders. The route is divided into 5 stages, at the end of which the participants will have covered 745.9 kilometers, with a total accumulated climb of 11,795 meters.*

*In terms of tourism, the entire media impact of the race, which is broadcast in several countries, has also been good for the region as a whole, with this competition promoting the beauty and secrets of the Algarve both inside and outside Portugal, making a strong contribution to enhancing the interior, one of the Loulé municipality's main focuses in its territorial development strategy.*

*From February 19 to 23, it will be with great pride and emotion that Loulé will follow the 51st Volta ao Algarve.*

*Welcome to everyone and may the best win!*

**5.ª ETAPA | 5<sup>TH</sup> STAGE****SALIR- MALHÃO (LOULÉ)**

19,6KM, ASC. - 570M

23 . 02 . 2025 - DOMINGO / SUNDAY

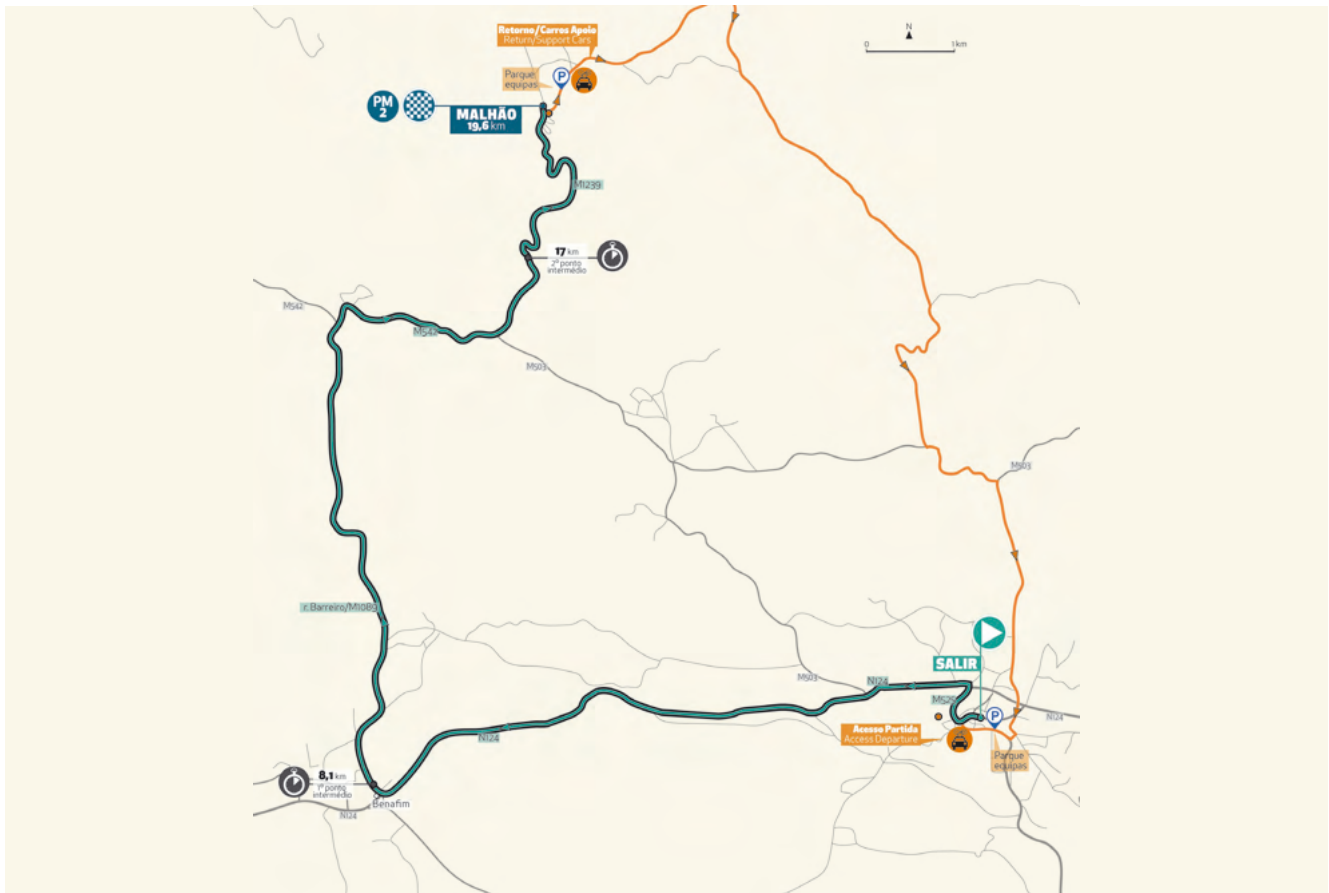
**CONTRA-RELÓGIO INDIVIDUAL / INDIVIDUAL TIME TRIAL****CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT:** SALIR, LOULÉ (GPS:37°14'24.6"N 8°02'43.2"W) - 09:00H**CHEGADA / FINISH LINE:** ALTO DO MALHÃO, LOULÉ (GPS: 37°18'04.9"N 8°06'03.4"W)**PARTIDA 1º CICLISTA / START FIRST RIDER:** 13:15H (PROVISÓRIO / PROVISIONAL)

PERCORRIDOS FROM THE START / A PERCORRER TO THE FINISH				HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE			PERCORRIDOS FROM THE START / A PERCORRER TO THE FINISH				HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE						
KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H	KM	KM	ALT	PERCURSO/ROUTE	44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H				
0,0	19,6	245	Cruzamento à direita p/ Loulé - EN 124	▶	16:20	16:20	16:20	14,0	5,6	250	Pela direita p/ Sobradinho	→	▲	16:39	16:38	16:37	
0,3	19,3	235	Cruzamento à direita - EN 525	→	▲	16:20	16:20	16:20	16,0	3,6	285	Cruzamento à esquerda p/ Malhão - CM 1239	→	▲	16:41	16:40	16:40
0,9	18,7	210	Rotunda à esquerda p/ Benafim - EN 124	◡	▲	16:21	16:21	16:21	<b>17,0</b>	<b>2,6</b>	<b>270</b>	<b>Início de subida / Start of Climb</b>			<b>16:43</b>	<b>16:42</b>	<b>16:41</b>
<b>7,4</b>	<b>12,2</b>	<b>280</b>	<b>Benafim</b>			<b>16:30</b>	<b>16:29</b>	<b>16:29</b>	19,6	0,0	510	Cruzamento à esquerda	←	▲	16:46	16:45	16:44
8,0	11,6	270	Rotunda à direita p/ Sobradinho - CM 1089	◡	▲	16:30	16:30	16:30	<b>19,6</b>	<b>0,0</b>	<b>510</b>	<b>Meta Final / Finish Line - PM 2º Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão</b>	🏁	PM 2	<b>16:46</b>	<b>16:45</b>	<b>16:44</b>

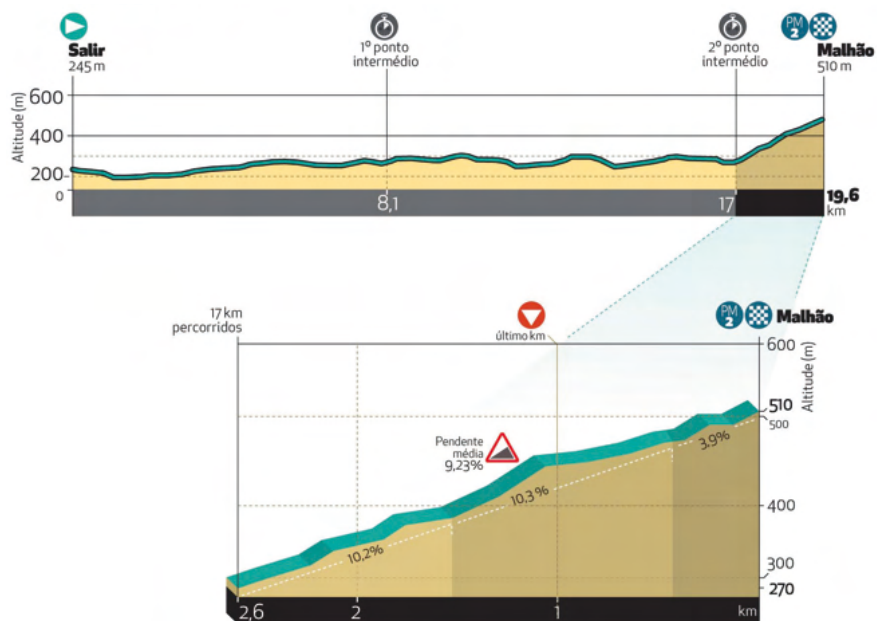


# 5.ª ETAPA | 5<sup>TH</sup> STAGE

## MAPA DA ETAPA | STAGE MAP

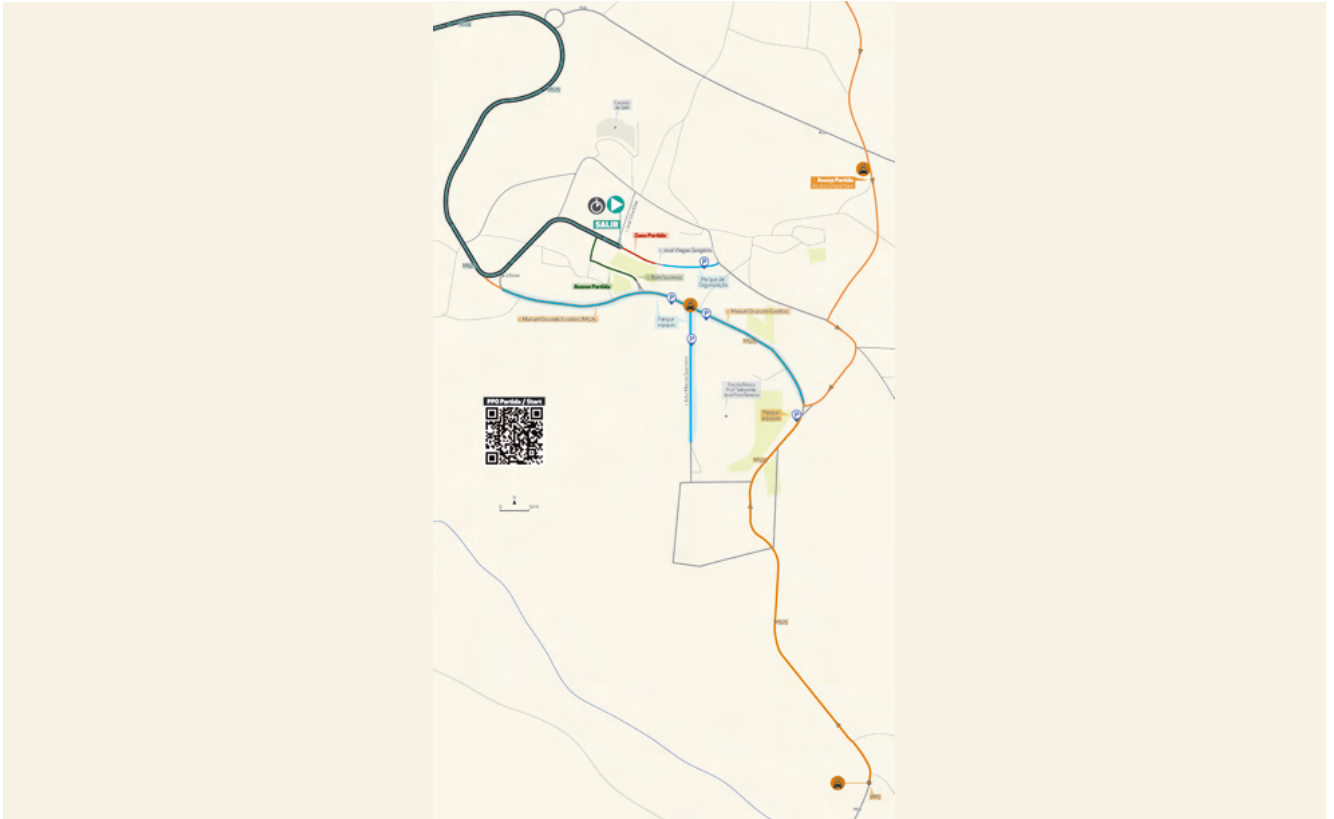


## PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE



## 5.ª ETAPA | 5<sup>TH</sup> STAGE

### › PARTIDA DA ETAPA | START OF THE STAGE



### › ÚLTIMOS QUILOMETROS | LAST KM



# SKODA

Explore a Volta ao Algarve!



**ALPORTIL**  
O Concessionário Škoda do Algarve

EN 125, Pontes de Marchil  
(Nó do Aeroporto)  
8005-518 FARO  
T: +351 968 428 410

Av. Afonso Henriques  
8500-502 PORTIMÃO  
T: +351 968 539 751

E-mail: [geral@alportil.com](mailto:geral@alportil.com)

## ÚLTIMOS VENCEDORES. PREVIOUS WINNERS.

**1960** José Manuel Marques (POR)  
Águias de Alpiarça

**1961** António Pisco (POR)  
Águias de Alpiarça

**1977** Belmiro Silva (POR)  
FC Porto

**1978** Joaquim Andrade (POR)  
Águias de Alpiarça

**1979** Firmino Bernardino (POR)  
Lousa

**1980** Firmino Bernardino (POR)  
Lousa

**1981** Belmiro Silva (POR)  
FC Porto

**1982** Alexandre Ruas (POR)  
Lousa-Trinaranjus

**1983** Alexandre Ruas (POR)  
Lousa-Trinaranjus

**1984** Belmiro Silva (POR)  
Ovarense

**1985** Eduardo Correia (POR)  
Sporting

**1986** Manuel Cunha (POR)  
Lousa-Trinaranjus-Akai

**1987** Manuel Cunha (POR)  
Toreense

**1988** Joaquim Gomes (POR)  
Louletano-Vale do Lobo

**1989** Fernando Carvalho (POR)  
Louletano-Vale do Lobo

**1990** Fernando Carvalho (POR)  
Ruquita-Feirense

**1991** Joaquim Andrade (POR)  
Sicasal-Acral

**1992** Joaquim Gomes (POR)  
Recer-Boavista

**1993** Cássio Freitas (BRA)  
Recer-Boavista

**1994** Vítor Gamito (POR)  
Sicasal-Acral

**1995** Cássio Freitas (BRA)  
Recer-Boavista

**1996** Alberto Amaral (POR)  
Troiamarisco

**1997** Cândido Barbosa (POR)  
Maia-Cin

**1998** Tomas Konecny (CZE)  
ZVZ

**1999** Melchor Mauri (ESP)  
Benfica

**2000** Alex Zulle (SUI)  
Banesto

**2001** Andrea Ferrigato (ITA)  
Alessio

**2002** Cândido Barbosa (POR)  
LA-Pecol

**2003** Claus Möller (DEN)  
Maia-Milaneza-MSS

**2004** Floyd Landis (USA)  
US-Postal

**2005** Hugo Sabido (POR)  
Paredes Rota dos Móveis

**2006** João Cabreira (POR)  
Maia-Milaneza

**2007** Alessandro Petacchi (ITA)  
Milram

**2008** Stijn Devolder (BEL)  
QuickStep

**2009** Alberto Contador (ESP)  
Astana

**2010** Alberto Contador (ESP)  
Astana

**2011** Tony Martin (GER)  
HTC-Highroad

**2012** Richie Porte (AUS)  
Sky

**2013** Tony Martin (GER)  
Omega Pharma-QuickStep

**2014** Michal Kwiatkowski (POL)  
Omega Pharma-QuickStep

**2015** Geraint Thomas (GBR)  
Team SKY

**2016** Geraint Thomas (GBR)  
Team SKY

**2017** Primož Roglic (SLO)  
Team Lotto NL-Jumbo

**2018** Michal Kwiatkowski (POL)  
Team Sky

**2019** Tadej Pogacar (SLO)  
UAE Team Emirates

**2020** Remco Evenepoel (BEL)  
Deceuninck-QuickStep

**2021** João Rodrigues (POR)  
W52-FC Porto

**2022** Remco Evenepoel (BEL)  
Quick-Step Alpha Vinyl

**2023** Daniel Felipe Martínez (COL)  
INEOS Grenadiers

### ÚLTIMO ANO / LAST YEAR

**2024**

Remco Evenepoel (BEL)  
Soudal Quick-Step

# ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS.

## ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS.

**Cândido Barbosa**  
Presidente UVP-FPC

**José Soares**  
**Nelson Martins**  
Vice-Presidente- UVP/FPC

**Diretor da Organização e  
Coordenador de Segurança / Race  
Director and Safety Coordinator**  
Sérgio Sousa  
+ 351 914 476 701  
sergio.sousa@fpciclismo.pt

**Diretor Financeiro / CFO**  
Pedro Bernardo  
+ 351 966 881 469  
pbernardo@fpciclismo.pt

**Recursos Humanos /  
Human Resources**  
José Diogo Calado

**Secretariado / Secretariat**  
Helena Antunes  
Teresa Ribeiro  
volta.algarve@fpciclismo.pt

**Alojamentos / Hotels**  
João Ferreira  
+351 937 475 182

**Comandante Forças GNR**  
Major Paulo Anjos

**Comunicação e Imprensa /  
Communication and Press Office**  
Vasco Moreira  
+351 964 025 5717  
vasco.moreira@fpciclismo.pt

André Silva  
+351 935 024 226  
Amadeu Lopes  
Rafael Simões

**Fotógrafos Oficiais /  
Official Photographers**  
Paulo Maria  
João Calado

**Apresentador / Speaker**  
Luís Santos  
Armando César

**Protocolo / Protocolo**  
Jorge Rodrigues  
+351 967 026 991

**Colégio de Comissário /  
Commissaires Panel**  
Presidente – Miguel Echezortu Sanz  
Comissário 2 – José Nascimento  
Comissário 3 – Paula Martins  
Comissário Mota 1 – Humberto Fernandes  
Comissário Mota 2 – Telmo Caramelo  
Comissário Mota 3 – Valter Afonso  
Juiz Chegada – Alberto Mestre  
Cronometrista – Vânia Martins  
Juiz de Partida – António Pires  
Juiz Adjunto – Bruno Matias

**Coordenador de Logística /  
Logistics Coordinator**  
Paulo Quintino  
+351 933 511 457

**Delegados de Segurança  
de Percursos / Route Safety Delegates**  
Abílio Nunes  
+351 927 495 402  
Helder Gonçalves

**Coordenação Partidas/ Chegadas /  
Start / Finish Coordination**  
Bruno Henriques  
+351 965 841 115

**Apoio Alimentar /  
Food Supplier**  
Rossana Nogueira

**Apoio Neutro /  
Neutral Technical Support**  
**SHIMANO:**  
Fernando Pinto; Domingos Parente; Vítor  
Cruz; Miguel Campos; António Castro;  
António Torrado; Nuno Azevedo e Ruben  
Queiroz

**Moto Informação / Moto info**  
Tiago Guedes

**Moto Ardósia /  
Information Moto**  
Luís Nunes  
Tiago Barreto

**Carro Vassoura / Broom Wagon**  
António Duarte

**Cronometragem / Timing**  
Classificações.Net

**Infraestruturas Partidas e Chegadas/  
Departure and Finish Structures**  
Paulo Quintino

**Comunicações / Communications**  
RFreitas Solutions

**Camisolas de Leaders / Leader Jerseys**  
PACTO

**Equipa Médica / Doctor's**  
Dr. André de Lima Antunes  
(Coordenador Médico)  
+351 968 371 525  
de.lima.antunes.healthcare@gmail.com  
Dr. Pedro de Lima Antunes

**Enfermeiros / Nurses**  
Cristiana Gaspar  
Rui Simões

**Apoio à Organização / Support**  
André Gomes  
Carlos Cruz  
Carlos Miguel  
João Guerreiro  
José Marques  
José Poeira  
Luís Silva  
Pedro Silva  
Rui Bernardo  
Vítor Paulo

**Regulador / Regulator**  
Hugo Rodrigues

**Condutores / Drivers**  
André Arvela  
António Rocha  
Ernesto Brochado  
Francisco Soares  
Hélder Ferreira  
Hugo Figueiredo  
João Barbosa  
João P. Guimarães  
Joel Tiago  
José Braga  
Manuel Guimarães  
Miguel Mendes  
Paulo Afonso  
Paulo Ribeiro  
Sérgio Silva

**Marcação de Percurso / Recolha  
Placas / Sinalização Obstáculos /  
Limpeza Zonas de Descarte / Route  
Marking / Sign Collection / Obstacle  
Signage / Cleaning / Waste Zones**  
Nuno Lopes; Pedro Lopes; Mário Simões;  
José Pinho; João Barbosa; Emanuel  
Ferreira



# REGULAMENTO PARTICULAR.

## ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova “51.ª Volta ao Algarve em Bicicleta” é organizada pela **UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **19 a 23 de fevereiro de 2025**.

## ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário **UCI EuropeTour**.

A prova pertence à **classe 2.Pro** e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes **pontos para os Rankings UCI**:

**Classificação final:** 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (do 16º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

**Etapas:** 20 – 15 – 10 – 5 – 3

**Portador da camisola de líder da prova (por etapa):** 5.

## ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI do país e Equipas Continentais estrangeiras (max. 2)**.

De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a **um mínimo de 5 e um máximo de 7**.

## ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

**A inscrição dos corredores e staff das equipas** deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

**O Secretariado de acolhimento** realiza-se no dia **18 fevereiro** a partir das **14h00**, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)

GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

**A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais** aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **15h00 às 16h45**, no dia **18 fevereiro 2024**.

**A reunião dos Diretores Desportivos**, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, **realiza-se às 17h00**, no mesmo local do secretariado.

**O Briefing de Segurança** realiza-se às **18h00**, no mesmo local do secretariado.

De acordo com o artigo 2.2.034bis, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online**.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

## APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

## ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

#### **ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA**

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 MHz

##### **Transmissão:**



Radio Volta:  
[radiovolta.rfreitas-solutions.com](http://radiovolta.rfreitas-solutions.com)

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.  
O serviço é assegurado por **3 carros de apoio neutro e 1 mota de apoio neutro**.

#### **ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM**

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida e contrarrelógio (**2.ª e 5ª etapas**)

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

#### **ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.ª etapa: 10% | 2.ª etapa: 15% | 3.ª etapa: 10% | 4.ª etapa: 15% | 5.ª etapa: 25%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

#### **ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES**

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1. Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola amarela
- 2. Classificação Geral por Pontos** – Camisola verde
- 3. Classificação Geral da Montanha** – Camisola azul
- 4. Classificação Geral da Juventude** – Camisola branca
- 5. Classificação por Equipas**
- 6. Prémio da Combatividade**
- 7. Bonificações**

##### **1. Classificação geral individual tempos**

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e as bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, ou na ausência de etapas de contrarrelógio individual, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

##### **2. Classificação geral por pontos**

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

Nas Metas Volantes:

**6 - 4 e 2 pontos aos 3 primeiros classificados em cada meta**

---

Na Chegada das etapas:

**Etapas 1; 3; 4:**

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

**Etapas 2; 5:**

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

### 3. Classificação geral da montanha

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.	PM 4ª cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

### 4. Classificação geral da juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

### 5. Classificação por equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

### 6. Prémio da Combatividade

O Prémio da Combatividade é da responsabilidade da Organização e é atribuído em todas as etapas em linha, ao atleta mais combativo no decorrer de cada etapa, por votação online do Público.

## 7. Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo com incidência exclusiva na classificação geral individual em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes (MV) ou Prémios de Montanha (PM) identificadas (B) e na chegada de cada etapa em linha.

Pontos intermédios bonificados são atribuídos respetivamente: **6" - 4" e 2"** aos 3 primeiros classificados.

1ª etapa: Meta Volante – Vila do Bispo

2ª etapa: Meta Volante – Monchique

3ª etapa: Meta Volante – Vila Real Santo António

4ª etapa: Prémio Montanha 3ª Cat. – Sta. Bárbara

- Nas chegadas das etapas são atribuídos respetivamente: **10" - 6" e 4"** aos 3 primeiros classificados.

## ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

### 1º. CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa		Classificação Geral Final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	3.615€	1.º	9.037,50€
2.º	1.805€	2.º	4.512,50€
3.º	905€	3.º	2.262,50€
4.º	455€	4.º	1.137,50€
5.º	365€	5.º	912,50€
6.º	270€	6.º	675,00€
7.º	270€	7.º	675,00€
8.º	180€	8.º	450,00€
9.º	180€	9.º	450,00€
10.º » 20.º	95€	10.º » 20.º	237,50€

### 2º. CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada Meta Volante		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	50€	1.º	250€

### 3º. CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Lugar	Em cada PM				Classificação Geral Final	
	PM 1. <sup>a</sup>	PM 2. <sup>a</sup>	PM 3. <sup>a</sup>	PM 4. <sup>a</sup>	Lugar	Prémio
1.º	80€	60€	35€	25€	1.º	250€
2.º	50€	40€	25€	15€		
3.º	35€	25€	15€	10€		

### 4º. CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	250€

### 5º. CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPA

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu

### 6º. PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder por etapa*	
Camisola	Prémio
Amarela	40€
Verde	30€
Azul	30€
Branca	30€

\* Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **70.965€**.

**ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM**

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas: **caravana junto da linha de chegada.**

**ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (Art. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018bis)**

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O **vencedor** da etapa;
- Os **líderes** das diferentes Classificações Gerais: **Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);**
- O vencedor do **Prémio da Combatividade.**

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se **no prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas e Diretor Desportivo

**CAMISOLAS DE LÍDER**

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1. Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola amarela**
2. Classificação Geral por Pontos – **Camisola verde**
3. Classificação Geral da Montanha – **Camisola azul**
4. Classificação Geral da Juventude – **Camisola branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergar a camisola de Campeão do Mundo, Campeão Continental ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

**PROTOCOLO À PARTIDA DAS ETAPAS EM LINHA (EXCETO PARA O CONTRARRELÓGIO)**

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

**ARTIGO 14. PENALIDADES**

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

**Artigo 15. Seguros**

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

**ARTIGO 16. ECOLOGIA**

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

De acordo com o artigo 2.3.025, em todas as etapas em linha, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km do percurso e uma última nos últimos kms da etapa.

# SPECIFIC REGULATIONS

## ARTICLE 1. ORGANIZATION

The **"51th Volta ao Algarve em Bicicleta"** is organized by the **UVP - Portuguese Cycling Federation** - Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from **19th to 23th February 2025**.

## ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. It is listed on the **UCI EuropeTour** calendar.

**The race is registered as a class 2. Pro event, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:**

**Final overall individual classification:** 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (from 16th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

**Stages:** 20 – 15 – 10 – 5 – 3

**Yellow Jersey (each stage):** 5.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: **UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams of the hosting country and foreign UCI Continental Teams (max. 2)**.

In accordance with articles 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a **minimum of 5 and a maximum of 7 riders**.

## ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

**The registration of the riders and team staff members** must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The **pre-race secretariat** will take place on **February 18th, starting at 2 p.m.**, in the Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)  
GPS: 37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

The **confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers** to the responsible of the teams takes place at the secretariat from **3:00 p.m. to 4:45 p.m.**, on February 13th, 2024.

The **meeting of the Sporting Directors**, organized in accordance with Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at **5:00 p.m.**, at the same location as the secretariat.

The **Safety Briefing** takes place at **6:00 p.m.**, in the same location as the secretariat.

According to the article 2.2.034bis, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all people who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to their event relating to the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the people attending the meetings.

Accreditation of all elements should preferably be done online.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accreditation, only working rooms for organization and media. The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

## TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

## ARTICLE 5: INDIVIDUAL TIME TRIAL

In the individual time trial, the gap between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

**ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY**

Race information will be broadcast on the following frequency: 158.4375 MHz

**Streaming.**

Radio Volta:  
radiovolta.rfreitas-solutions.com

**ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT**

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral moto.

**ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS**

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: 2nd and 5th stage.

Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

**ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT**

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1st stage: 10% | 2nd stage: 15% | 3rd stage: 10% | 4th stage: 15% | 5th stage: 25%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

**ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS**

The following classifications are established:

- 1. Individual General Classification by Time** - Yellow Jersey
- 2. Points General Classification** - Green Jersey
- 3. Mountain General Classification** - Blue Jersey
- 4. Youth General Classification** - White Jersey
- 5. Teams General Classification**
- 6. Most Combative Rider Prize**

**1. Individual General Classification by Time**

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, or in the absence of individual time trial stages, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the general classification will wear the **yellow jersey**.

**2. Points General Classification**

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante" (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

"Metas Volantes":

**6 - 4 and 2 points to the first 3 riders**

Finish line:

**- Stages 1st; 3rd and 4th**

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders;

**- Stages 2nd and 5th**

15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the **green jersey**.

### 3. Mountain Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as “Prémio da Montanha” (PM). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Rank	Points			
	PM 1 <sup>st</sup> cat.	PM 2 <sup>nd</sup> cat.	PM 3 <sup>rd</sup> cat.	PM 4 <sup>th</sup> cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the **blue jersey**.

### 4. Youth General Classification

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the youth general classification will wear the **white jersey**.

### 5. Team General Classification

The Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

### 6. Most Combative Rider Prize

The Most Combative Rider Prize is under the responsibility of the race organizer and is assigned in all the point-to-point stages to the most competitive rider, according to the online public vote.

### 7. Bonuses

According to article 2.6.019, time bonuses are awarded with exclusive impact on the individual general classification in all stages in line.



Bonuses are awarded on the intermediate sprints “Meta Volante” (MV) or “Prémio de Montanha” (PM) identified (Ⓢ) and at the finish of each point-to-point stage, as following:

In each intermediate sprints “Meta Volante” (MV) or “Prémio de Montanha” (PM): **6” - 4” and 2” to the top 3 riders**

1st stage: “Meta Volante” – Vila do Bispo

2nd stage: “Meta Volante” – Monchique

3th stage: “Meta Volante” – Vila Real Santo António

4th stage: “Prémio Montanha” 3th Cat. – Sta. Bárbara

In each finish line: **10” - 6” and 4” to the top 3 riders.**

## ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

### 1. STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	3.615€	1st	9.037,50€
2nd	1.805€	2nd	4.512,50€
3rd	905€	3rd	2.262,50€
4th	455€	4th	1.137,50€
5th	365€	5th	912,50€
6th	270€	6th	675,00€
7th	270€	7th	675,00€
8th	180€	8th	450,00€
9th	180€	9th	450,00€
10th » 20th	95€	10th » 20th	237,50€

### 2. POINTS CLASSIFICATION

Each “Meta Volante”		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	50€	1st	250€

### 3. MOUNTAIN CLASSIFICATION

Rank	Em cada PM				Final General Classification	
	PM 1st	PM 2nd	PM 3rd	PM 4th	Rank	Prémio
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250€
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

### 4. YOUTH CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	250€

### 5. TEAMS CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	Troféu

### 6. JERSEYS' LEADERS

Leader per stage*	
Jersey	Prize
Yellow	40€
Green	30€
Blue	30€
White	30€

\* When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).

The overall total prize money of the race is **70.965,00 €**.

## ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.  
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

## ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- **Stage winner;**
- The **leaders** of the different general classifications: Individual General Classification (**Yellow Jersey**); Points General Classification (**Green Jersey**); Mountain General Classification (**Blue Jersey**); Youth General Classification (**White Jersey**);
- Most Combative Rider Prize winner.

The riders shall present themselves at the podium no later than **10 minutes** after crossing the finish line. In the case of dropped riders from the main group, they should present themselves **immediately upon their arrival**.

In addition, at the end of the final stage:

- The **2nd and 3rd** of the Individual General Classification;
- The **winning Team** of the Teams General Classification and its Sport Director.

Leader's Jerseys

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

1. General Classification - **Yellow Jersey**
2. Points Classification - **Green Jersey**
3. Mountain Classification - **Blue Jersey**
4. Youth Classification - **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he must wear the World Champion, Continental Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

Protocol on the start of the stages (except for TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

## ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## ARTICLE 15. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

## ARTICLE 16. ENVIRONMENT

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 30km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section.



# CYCLING CULTURE APPAREL



SHOP ONLINE  
[WWW.PACTO.CC](http://WWW.PACTO.CC)



World's Leading  
Beach Destination

